



Kawasaki

Let the good times roll

GARANTİ BELGESİ TANITIM ve KULLANIM KILAVUZU

Kawasaki Dünyasına Hoşgeldiniz.
Tüm yolculuklarınızın güvenli ve keyifli geçmesini dileriz.

www.kawasaki.com.tr

İÇİNDEKİLER

- GARANTİ BELGESİ ÖNSÖZ
- ÖNEMLİ NOT
- MOTOSİKLETİNİZİ NASIL KULLANACAKSINIZ
- GENEL UYARI VE HATIRLATMALAR
- MOTOSİKLETİNİZİN TEMİZLENMESİ
- MOTOSİKLETİNİZİN DEPOLANMASI
- PERİYODİK BAKIM TABLOSU
- RODAJ (Motorun Açılması)
- GARANTİ ŞARTLARI
- GARANTİ HAKKINDA AÇIKLAMALAR
- DİKKAT
- GARANTİ KAYIT FORMU
- ÜCRETLİ BAKIM TAKVİMİ AÇIKLAMASI
- ÜCRETLİ BAKIM TAKVİMİ
- SERVİS YETKİLİSİNİN DİKKATİNE
- YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR
- Z-MOTO YETKİLİ SERVİSLER LİSTESİ

ÖNSÖZ

Kawasaki motosikletlerini seçtiğiniz için sizi kutlarız. Kawasaki Heavy Industries, Ltd. Şirketinin ileri mühendislik ve teknolojisinin ürünüdür. Motosikletinizi kullanmadan önce, Kullanım Kılavuzunuzu ve Garanti şartlarını lütfen, dikkatle okuyunuz. Kullanma beceri ve deneyiminiz tam gelişmeden ve yeterince fiziki güce sahip olmadan motosiklet kullanmanın tehlikeli olduğunu hatırlatmak isteriz. Motosiklet kullanım ömrü 10 yıl olup arızasız olarak kullanabilmek için bu kitapta belirtilen tüm bakımları gereken sürelerde yaptırmanız çok önemlidir. Gereken bakımları zamanında yaptırmayanlar Garanti Şartlarını yerine getirmemiş sayılacaklarından Garantiden yararlanamazlar.

ÖNEMLİ NOT

BU ÜRÜN KARAYOLLARINDA, TRAFİK KURALLARINA UYGUN OLARAK A1, A2 VE A EHLİYETLİ KİŞİLER TARAFINDAN, TAŞIT ARACI OLARAK KULLANILMAK ÜZERE ÜRETİLMİŞTİR.

*Değerli müşterimiz, motosikletinizin anahtarının kaybolması durumunda sizlere yardımcı olabilmemiz amacı ile anahtarınızın beraberindeki künye numarasını mutlaka bu kitapçığa kaydediniz. Yedek anahtarınızı her zaman farklı bir yerde saklayınız.

No:.....

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

- Gidon kilidini kontrol ediniz.
- Motor stop anahtarını “RUN” pozisyonuna getiriniz.
- Kontak anahtarını çeviriniz.
- Vitesi boşa alınız.
- Marş butonuna basarak motoru çalıştırınız.
- Motor yeteri kadar ısındığında motosikletinizi kullanmadan jikleyi indiriniz.

NOT:

- Eğer motorunuz boğulmuşsa gaz kolunu tamamen açarak motor çalışana kadar marş butonuna basınız.
- Hangi viteste olursa olsun debriyaj kolunu sıkarak motoru çalıştırabilirsiniz. Ancak hareket etmeden önce 1. vitese almayı unutmayınız.

HAREKET

- Yan sehpanızın kapalı olduğuna emin olunuz.
- Debriyaj kolunu sıkınız.
- Birinci vitese takınız.
- Debriyaj kolunu yavaşça bırakırken gaz kolunu biraz açarak hareket ediniz.
- Debriyaj kolunu tamamen bırakırken gazı açarak motorun stop etmemesi için gereken yakıt ihtiyacını sağlayınız.

VİTES DEĞİŞTİRME

- Debriyaj kolunu sıkarken gazı kapatınız.
- Vites pedalını bir sonraki veya bir önceki vitese geçiriniz.
- Debriyaj kolunu bırakırken gaz açınız.

DİKKAT

Vites düşürürken motor devrinizin 4000r/min (rpm) civarında olmasına dikkat ediniz. Aksi takdirde motorunuza zarar verebileceğiniz gibi arka tekerleğin patinaja kalarak kazaya yol açabileceğini unutmayınız.

FREN KULLANMA

- Gazı tamamen kapatınız.
- Vites düşürünüz; ancak birinci vitesteyseniz motorunuzun stop etmemesi için debriyaj kolunu sıkınız.
- Her zaman bütün frenleri kullanınız. Normal olarak ön fren arka frenden biraz daha fazla uygulanacaktır.
- Hiçbir zaman frenleri bloke etmeyiniz.
- Virajlarda en iyi yol fren kullanmamaktır.
- Acil frenlerde vites düşürerek motor devri ile frenler arasında uyum sağlayınız. Aksi takdirde patinaja kalabilir, motorunuza ve kendinize zarar verebilirsiniz.

MOTOR STOP EDERKEN

- Gazı tamamen kapatınız.
- Kontak anatarını “OFF” pozisyonuna çeviriniz.
- Motor stop “OFF” pozisyonuna getiriniz.
- Motosikletinizi zemine uyumlu bir şekilde yan sehpa alınız.
- Gidonu kilitleyiniz.

• Motorunuzu trafik kurallarına uygun ve başkalarının haklarına saygılı olarak kullanınız. Gerekirse sürü kurslarında bilgi ve deneyiminizi arttırınız. Motorunuzu bilgi, deneyim becerilerinizin sınırları içinde güvenle sürünüz. Her zaman kask ve koruyucu giysi giyiniz. Hiçbir zaman alkollü araç kullanmayınız. Motosikletinizi her zaman kendinizin yönlendirdiğinizi unutmayınız. Bilinçsiz ve gereksiz performans arttırmak tehlikelidir ve her zaman her makineye uygulanmaz. Fabrikasyon özellikler ön bilgi verilmeksizin değiştirilebilirler ve ülkeler arası farklılık gösterebilirler.

GENEL UYARI ve HATIRLATMALAR

- Ciddi hasarlar ile karşılaşmamak için motor devrinin kırmızı bölgeye girmemesine dikkat ediniz.
- Motor hareket göstergeniz kırmızı bölgede iken motosikleti sürmeye devam etmeyiniz. Yüksek hararete yol açabilir.
- Benzin parlayıcı ve patlayıcı maddeler grubuna girdiğinden dolayı sigara içmemeye dikkat ediniz. Deponuzu aşırı doldurmayınız. Motorunuzun ısısı ile genişleyen havanın zaman zaman depodan çıkmasını sağlayınız.
- İşlemi seyir halinde yaptığınız taktirde kontrol ve dikkatinizi kaybedebileceğiniz gibi sıcak motor da elinizi yakabilir, kazaya yol açabilir.
- Yan sehpa açıkken unutup hareket etmeyiniz.
motorunuzu çalıştırmadan gidon kilidini açınız. Gidon kilitli olarak unutup hareket ettiğinizde düşebilirsiniz.
- Kaskınız motosikletinizde kilitli durumda iken hareket etmeyiniz.
- Motorunuzu durdururken 5 dakikadan fazla çalıştırdığınız takdirde yüksek ısı motora zarar verebilir.

- Vites düşürmeden önce motor devrinizi kontrol ederek herhangi bir zarara ve arızaya yol açmayınız.
- Vites düşürmelerde motor devrinin düşük olması gerekir.
- Bozuk veya meyilli zeminde park ederken motosikletinizin viteste olmasına ve devrilmemesine dikkat ediniz.
- Garaj gibi kapalı yerlere park ederken mekanın havalandırılmasına dikkat ediniz.
- Ciddi zararlara ve kazalara yol açmaması için her gün şu unsurları kontrol ediniz.
Yakıt; yeterli yakıt olup olmadığını,
Motor yağı; Yağ seviyesi,
Lastikler; Hava basıncını (lastikler soğukken).
- Motorunuzu çalıştırmadan önce gerekli parçaların yağlı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Kontak kapalıyken motor fanı otomatik olarak dönebilir.
- Yüksek basınçlı su ile yıkamalar radyatör peteklerine zarar vererek işlevini zayıflatabilir. Soğutma fanının arkasına veya radyatörün önüne takacağınız onaylanmamış aksesuarlar ile radyatörün hava akımını bozabilirsiniz. Bu motorunuzun hararet yaparak zarar görmesine sebep olabilir.
- İmalatçıların talimatları doğrultusunda alüminyum motorlar ve radyatörler için tavsiye edilen korozyon önleyiciler ile yumuşak ve bidistle (arı) su kullanılabilir.
- Sistemde sert su kullanıldığı takdirde akümülatörünün su bölmelerinde olduğu gibi soğutma sisteminde de verim düşer.

- Piyasadaki sürekli tip antifirizler, anti-korozif ve anti-pas özellikleri taşır. Aşırı sulandırıldığında anti-korozif etkisini yitirir. Sürekli tip antifirizi talimatlar doğrultusunda sulandırınız.

Not: Sürekli tip antifiriz kullanınız. Rengi yeşil olup %50 etilenglikol hitiva eder ve -35 dereceye kadar donmaya karşı koruma sağlar.

- Eğer radyatöre sık sık su ilave ediliyor veya rezerv deposu boşalıyorsa, sistemde sızıntı vardır.

- Kaynatmalarda motor sıcakken radyatör kapağını açmayınız ve suyunu değiştirmeyi denemeyiniz. Motor ısısının düşmesini bekleyiniz.

- Lastiklere dökülen soğutma suyu lastiğin kaynamasına yol açabilir.

- Soğuk havalar ve/veya düşük süratli sürüşler için sıcak buji çabuk ılınma yaparak motorun verimini sağlar. Yanısıra normal ısı-yüksek süratli kullanım da standart bujilerde motora zarar verebilir.

- Eğer sübap ayarı düzenli yapılmaz ise performans düşebilir, sübaplar yanabilir ve ciddi hasarlar meydana gelebilir.

- Hava filtre elemanını havalandıran alanları da temizleyiniz ve çalıştığınız alanda hiçbir kıvılcım veya yanıcı madde olmamasına dikkat ediniz. Gaz veya oktanlı solventler ile filtre elemanını temizlemeyiniz. Yangın veya patlamalara yol açabilir.

- Bozuk tellerin ve kabloların kullanımı oldukça güvensizdir.
- Debriyaj ayarı esnasında egzost borusundan ve sıcak motordan sakınınız. Ciddi yanıklara maruz kalabilirsiniz.
- Debriyaj dış kablosunun sabit ve tamamen yerine oturmuş olmasına dikkat ediniz.
- Tel değiştirme işleminden sonra kablonun izleyeceği yanlış bir yol tehlikeli olabilir.
- Zincir koptuğu veya dişliden çıktığı takdirde arka tekerleği sabitleyiniz. Elinize veya parmaklarınıza zarar vermemek için dikkatli olunuz.
- Arka tekerlek aks ayarının senkronuna dikkat ediniz.
- Emniyetiniz için standart tip zincir kullanınız. Eksiz tip zincirlerini takmak için kesmeyiniz, ilave veya eksiltme yapmayınız. Zincirinizi Kawasaki Yetkili Servislerinde taktırınız.
- Fren hidroliğinin boyalı aksesuarlara akmamasına dikkat ediniz. Açık, sızdırmazlığı önlenmemiş, uzun zamandır bekleyen hidroliği kullanmayınız. Hidrolik seviyesini kontrol ediniz. Fren bağlantılarına zarar gelmemesine dikkat ediniz.
- Fren kolu/pedalı uygulandığında yumuşaklık varsa hatlarda veya merkezlerde bozukluk olabilir. Frenlerinizi daima kontrol ediniz.
- Arka fren-stop anahtarının kontrolünü yapınız.
- Ön takım süspansiyonlarında maksimum basıncı kontrol ettiriniz. Yüksek basınç contalara zarar verebilir. Sağ ve sol süspansiyonlara eşit hava basıncı uygulayınız.
- Bakım gerektiren tip akünüze sadece saf (arı) su koyunuz. Musluk suyu veya eksik şarj akünüzün ömrünü azaltacaktır.

- Akü tahliye hortumunuzu zincirden ve egzost sisteminden koruyunuz. Akü elektroliti zincire büyük zarar verir. Hortumun egzost tarafından yanmasını ve katlanarak tıkanmasını önleyiniz. Tahliyesiz aküler şarj tutmaz ve gaz basıncı ile bozulur.
- Standart sigorta kullanınız. Yenisi ile değiştirirken aynı kapasitede olmasına dikkat ediniz.
- Fren disklerini hiçbir zaman parlatıp özel solüsyonlar ile temizlemeyiniz. Frenajı yitirir, kaza yaparsınız. Trikloroetilen veya aseton gibi yağsız solventler ile temizleyiniz. Solvent imalatçısının uyarılarını okuyunuz.

MOTOSİKLETİN TEMİZLENMESİ

Deniz suyu, toz, çamur ve buz eritmek için yollara dökülen tuz motosikletinize zarar verir. bu şartlara maruz kaldıktan sonra hemen yıkama yapmanız motosikletinizin ömrünü uzatacaktır.

Motosikletinizi yıkamadan önce aşağıdaki önlemler alınmalıdır.

- Susturucunun arka girişi; burayı lastik bantla sarılmış bir plastik torba ile kapatınız.
- Debriyaj ve fren kolları, gidon kolu üzerindeki kontrol yuvaları plastik torbalar ile kapatınız.
- Kontak anahtarı; anahtar deliğini bantla kapatınız.
- Hava filtre girişleri, Ram-air kanalları, bu kısmı bir bant veya bir bez parçası ile kapatınız.

DİKKATLİ OLUNACAK YERLER

- Göstergeler
- Disk fren / debriyaj ana silindirleri ve kaliperleri
- Yakıt deposunun alt kısmı; eğer ateşleme bobinine veya kaliperlerine su girer ise buji kıvılcımları suya temas edip kısa devre yapacaktır. bu durumda motosiklet çalışmayacaktır.
- Etkilenen kısımlar iyice kurutulmalıdır.
- Ön ve arka tekerlek göbekleri
- Gidon göbeği (üst gidon kolonu)
- Uni-Trak bağlantı kolları
- Maşa

NOT:

• Basınçlı su püskürtürken yıkayıcılar kullanılmamalıdır. Su yataklara ve diğer aksama girerek paslanmalara sebep olabilir. Yüksek alkali derecesine sahip bazı sabunlar çökelti bırakıp tıkanmalara sebep olabilir.

YIKAMADAN SONRA

- Plastik torba ve lastik bandı çıkarınız ve hava filtresi girişini temizleyiniz.
- Mafsalları, somunları ve civataları yağlayınız.
- Motosikleti kullanmadan önce frenleri kontrol ediniz.
- Motoru çalıştırıp 5 dakika çalışır vaziyette tutunuz.

MOTOSİKLETİN DEPOLANMASI

- Aracı iyice temizleyiniz.
- Motor yağını ısıtmak için motoru 5 dakika çalıştırınız, kontağı kapatıp motor yağını boşaltınız.
- Yeni motor yağı koyunuz.
- Yakıt deposundaki yakıtı boşaltınız.
- Karbüratörün içindeki yakıtın tamamı kullanılana kadar motoru rölantide çalıştırarak karbüratörleri boşaltınız. (Eğer yakıt uzun süre içinde bırakılır ise yakıt ayrışıp karbüratörleri tıkalayabilir.)
- Boş yakıt deposunu sökünüz, deponun içine yaklaşık 250 ml motor yağı koyunuz, iç
- Bujileri sökünüz ve silindirlerin içine birkaç damla, SE, SF veya SG sınıfı kısımlarının iyice yağlanması için depoyu çalkalayınız ve fazla yağı tahliye ediniz. SAE10W-40 yağ damlatınız.
- Silindir çeperlerinin yağlanması için birkaç saniye marşa basınız ve sonra bujileri takınız.
- Lastik havalarını %20 kadar indiriniz.
- Motosikleti tekerleri yerden kesilecek şekilde bir sehpa veya bir platform üzerine yerleştiriniz. (Eğer bu yapılamıyorsa lastiklerin rutubet almaması için ön ve arka tekerleklerin altına takoz koyunuz.)
- Paslanmayı önlemek için boyasız madeni yüzeylere yağ sürünüz. Lastik kısımlar ya da frenlerin yağlanmamasına **DİKKAT** ediniz.

- Tahrik zincirini ve tellerini yağlayınız.
- Aküyü sökünüz ve direkt gün ışığına, rutubete veya donma noktasındaki sıcaklıklara maruz kalmayacağı bir yerde depolayınız. Depolama esnasında yaklaşık ayda bir kez az şarj (1 amper veya daha az) verilmelidir. Özellikle soğuk havalarda aküyü iyi şarj edilmiş şekilde muhafaza ediniz.
- İçeri rutubet girmemesi için egzost borusunun üzerine plastik bir torba bağlayınız.
- Üzerinde toz veya kir birikmemesi için motosikletinizin üzerini örtünüz.

DEPOLANMADAN SONRA HAZIRLIK

- Egzost borusundaki plastik torbayı çıkarınız.
- Aküyü takınız ve gerekli ise şarj ediniz.
- Bujilerin sıkılığını kontrol ediniz.
- Depoya yakıt doldurunuz.
- Mafsalları, civataları ve somunları yağlayınız.

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Bakım Aralığı	Önce Hangisi Gelir ise;								
Yapılacak İşlem	Zaman				Kilometre (km)				
Hava Filtresi Elemanı									
Rölanti Ayar Kontrolü									
Gaz Kolu Boşluğu									
Motor Vakum Senkronizasyonu									
Yakıt Sistemi									
Yakıt Filtresi									
Yakıt Hortumu									
Buharlaştırmalı Emisyon Kontrolü (Bağlı Modeller)	5 Temizlemeden Sonra								
Soğutma Sistemi									
Soğutucu, Su Hortumu ve O-ring									

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Bakım Aralığı	Önce Hangisi Gelir ise;								
Yapılacak İşlem	Zaman				Kilometre (km)				
Valf Boşluğu	İki Yıl								
Hava Emme Sistemi									
Debriyaj Ayarı									
Motor Yağı ve Yağ Filtresi									
Teker Rulman Hasarı									
Zincir Dişli Aşınma Kontrolü									
Tahrik Dişli Yuvası Aşınma Kontrolü									
Fren Sistemi	5 Temizlemeden Sonra								
Fren Opsiyonu									
Fren Hidroliği (Ön ve Arka)									

PERİYODİK BAKIM TABLOSU

Bakım Aralığı	Önce Hangisi Gelir ise;								
Yapılacak İşlem	Zaman				Kilometre (km)				
Fren Hortumu									
Fren Master Silindirin Lastik Parça ve Kumpas									
Süspansiyon Sistemi									
Arka Süspansiyon Yağlama									
Direksiyon Hareketi									
Direksiyon Arka Yatağı									
Elektrik Sistemi									
Buji	5 Temizlemeden Sonra								
Şase Parçaları									
Saplama, Somun ve Pimlerin Durumu									

RODAJ (MOTORUN AÇILMASI)

- Motosikletinizi ilk 1600 km rodaj periyoduna uygun olarak sürmelisiniz.
- Motosikletinizi bu periyotta dikkatli sürmezseniz birkaç bin kilometrenin sonunda motorunuzu açacağınıza ona zarar vermiş olursunuz. Rodaj periyodu sırasında aşağıdaki tabloya uyunuz.
- Tablo rodaj süresince tavsiye edilen maksimum motor devrini gösterir.

Yapılan Mesafe	Maksimum Motor Devri
0 - 800 km	4.000 r/min (rpm)
800 - 1600 km	6.000 r/min (rpm)

- Eğer motorunuz ısınmışsa kesinlikle gaz vermeyiniz ve hareket etmeyiniz. Motorunuzu iki veya üç dakikalık dik pozisyonda çalıştırarak bütün parçaların yağ dolaşımını sağlayınız.
- Şanzıman boшта iken motora gaz vermeyiniz.
- Yukarıdaki şartlarda 800km sonuçlandığında motorunuzun ayarlarının yapılması için **Kawasaki** Yetkili Servisi'ne uğramayı ihmal etmeyiniz. Rodaj bakımı motorunuzun ileri kilometrelerdeki performansı ve sağlığı açısından çok önemlidir.

GARANTİ ŞARTLARI

- Garanti süresi, teslim tarihinden itibaren başlar ve “2” yıldır.
- Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı firmamızın garanti kapsamındadır. (Ömürlü parçalar hariç.)
- Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla “45” iş günüdür. Bu süre, mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonunun olmaması durumunda malın satıcısı, bayisi, acentası, temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçısından birisine bildirim tarihinden itibaren başlar.
- Malın garanti süresi içerisinde, yetkili servis istasyonuna veya satıcıya tesliminden itibaren arızasının 10 iş günü içerisinde giderilmemesi halinde, üretici veya ithalatçının, malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır.
- Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. İşçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılacaktır.

GARANTİ ŞARTLARI

- Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda Tüketici 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11'nci maddesinde yer alan;
 - a-** Satılanı geri vermeye hazır olduğunu bildirerek sözleşmeden dönme,
 - b-** Satılanı alıkoyup ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme,
 - c-** Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç-** İmkan varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, seçimlik haklarından birini kullanabilir. Satıcı, tüketicinin tercih ettiği bu talebi yerine getirmekle yükümlüdür.
- Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar **Garanti Kapsamı** dışındadır.
 - Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyeti'ne veya Tüketici Mahkemesi'ne başvurabilir.
 - Satıcı tarafından bu **Garanti Belgesi**'nin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvurabilir.

GARANTİ HAKKINDA AÇIKLAMALAR

- Garanti süresi, motosikletinizin satış faturasında yazılı olan satış tarihinden itibaren başlar. Bu tarihten sonra (garanti ile ilgili onarımlar dışında) aracın kullanılmaması, garanti süresini uzatmaya sebep teşkil etmez.
- Garanti hakkınızın devamı için ilk ve tüm periyodik bakımların zamanında ve **Kawasaki** Yetkili Servislerin'de yaptırılması zorunludur.
- Önce bu kılavuzu okuyarak garanti hakkında fikir sahibi olunuz.
- Eğer mümkünse aracı satın aldığınız yetkili satıcıya müracaat ediniz. Yetkili Satıcıya ulaşmanız zor ise **Kawasaki** Yetkili Servisleri'nden birine gidebilirsiniz.
- Servislerde işlemlerin gereğince yapılabilmesi için bu kılavuzun kapak iç sayfasındaki tanıtım belgesinin gösterilmesi şarttır. Bu kılavuzu lütfen aracınızda saklayınız.
- Servis planında gösterilen tüm bakımları mutlaka yaptırınız.
- Normal kullanımla aşınmaya uğrayan, yağ filtresi, buji, hava filtre elemanı, debriyaj balataları, fren pabuçları, aküler, tahrik zincirleri ile bazı sızdırmazlık halkaları garanti süresi içinde ücrete tabi olarak değiştirilebilirler; ama sayılan bu gibi parçaların imalat hatasından kaynaklanan bir sebepten dolayı bozulduğu saptanırsa, garanti süresinde ücretsiz olarak değiştirilirler.

Aşağıdaki sebeplerle meydana gelebilecek arızalar kullanma hatası sayıldıklarından garanti kapsamına girmezler;

- Motosikletin hor kullanılması, bakım ihmalleri, her türlü yangın ve kazalar.
- **Kawasaki** Yetkili Servisleri dışında yapılmış hatalı bakım, ayar ve tamirlerden dolayı arızalar.

MOTOSİKLET SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

- **Kawasaki** Kullanıcı El Kitabında belirtilen bakım ve incelemeleri garanti süresi dahilinde bir servise yaptırmakla ve bu bakımların yapıldığını gösteren belgeleri saklamakla sorumludur.
- Garanti talebi veya periyodik bakım için, bu kitapçık sürekli olarak motor ile birlikte bulundurulmalıdır.
- Motor sahibi, Kullanıcı El Kitabında belirtildiği şekilde motorun uygun olarak kullanılmasından sorumludur.
- Motor sahibi, yaptırılan bakımlar ile ilgili (iş emri, fatura) tüm evrak ve kayıtları saklamakla sorumludur.
- Garanti kitabı kaybolur veya zarar görürse ürünü satın aldığınız Kawasaki Yetkili Satıcısına başvurunuz.
- Motor ,kullanıcı el kitabında belirtilen talimatlar dahilinde kullanılmış olmalıdır.Bakım ve onarım yine bu kitapçıkta tavsiye edilen şekilde gerçekleştirilmiş olmalıdır.
- Ürün yanlış kullanılmamalı, modifiye edilmemeli ve yarış amaçlı kullanılmamalıdır.
- Motosikletin performans ve güvenilirliğine zarar verecek şekilde yaptırılmış standart dışı değişiklik ve ilaveler.
- **Kawasaki** orijinal yedek parçası olmayan veya taklit parça kullanılmasından ortaya çıkan arızalar.
- Hatalı ve kirli yakıt, yağ, antifriz v.b. kullanılmasından doğabilecek arızalar.

MOTOSİKLET SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Aşağıdaki hususlar normal kullanma gereği olarak değerlendirilirler ve garanti kapsamına girmezler.

- Normal bakım işlemlerindeki yağ ve hidrolik değiştirilmeleri,
- Yağ, yakıt ve hava filtreleri,
- Garanti süresi içinde normal ömrünü tamamlayarak değiştirilmesi gerekebilecek fren ve debriyaj balataları, ampul ve buji.

Motosikletinizin size daha iyi hizmet verebilmesi ve daha verimli çalışabilmesi için Kawasaki Servis Planındaki tüm bakımlarının zamanında ve tam olarak, Kawasaki Yetkili Servisleri tarafından yapılmasını tavsiye ederiz.

Tüketicinin mağdur olması durumunda Sanayi ve Ticaret Bakanlığı, Tüketicinin ve Rekabetin Korunması Genel Müdürlüğü'ne müracaat edebilirsiniz.

Dikkat: Motosikletinizin uzun ömürlü olması ve verimli çalışabilmesi için yapılan tüm bakımlarda Kawasaki orijinal parçalarının kullanılması son derece önemlidir. Yeni takılan parça 6 ay garantilidir. Yetkili servislerimizden bu parçaları kolaylıkla temin edebilirsiniz.

Z-Moto Motorlu Araçlar Ticaret A.Ş.
Satış Sonrası Hizmetler Müdürlüğü
Fuat Paşa Sk. No.1/B Soğanlık
Kartal/İstanbul

GARANTİ KOŞULLARI

Kawasaki motosiklet için garanti, aşağıdaki koşul ve sınırlamalar dahilinde geçerliliğini korur.

KOŞULLAR

- **Kawasaki** motosikletleri, montaj ve üretim hatalarına bağlı olarak 2 yıl garanti kapsamındadır. (Ömürlü parçalar ve periyodik bakım ücretleri hariç.)
- Mekanik garanti süresince, motosikletin malzeme ya da işçilik hatalarından dolayı arızalanması durumunda değişimi yapılacak parça ve/veya işçilikleri garanti kapsamında değerlendirilecektir.
- Kullanım kılavuzunda belirtilen periyodik bakımların zamanında yapılması halinde geçerlidir. Diğer tüm hususlar Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun, motosikletin Kullanım Kılavuzu ve Garanti Kitabında yapılan açıklamalar kapsamındadır.

MOTOSİKLETİN GARANTİ KAPSAMI DIŞINDA KALACAĞI DURUMLAR

- Garanti süresinin sona ermesi.
- Periyodik bakımların eksik olması, zamanında Yetkili Servislerce yapılmaması.
- Sürücünün hatalı kullanımı sonucu meydana gelen aşınma ve bozulma
- Motosiklet üzerinde yapılmış olan orjinal olmayan her türlü modifikasyonlar sonucu oluşan arızalar.
- Çalınma sonucu oluşan arızalar.
- Ömürlü parçalardan kaynaklanan sorunlar.
- Kaza, yangın hasarı, devrilme, suya batma.
- Kullanım sırasındaki normal aşınma ve yıpranma nedeniyle bozulma veya aşınma ve yıpranma öğelerinin (aküler, sürtünme malzemeleri, tahrik zinciri ve kayışları ve lastikleri, kablolar gibi).
- Hatalı kullanım ve yarışlara katılmak.

GARANTİ KAPSAMINA GİRMEYEN PARÇALAR

Aşağıda adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamında değerlendirilmesi için Yetkili Kawasaki Motosiklet veya Jet Ski Servisinin teknik raporu gereklidir.

Bujiler, yağ, hava, benzin filtreleri, gaz, akü, zincirler, kayışlar ve rutin olarak değişmesi veya fonksiyonu nedeniyle rutin olarak bakım görmesi ve ayarlanması gereken parçalar, garanti kapsam dışında olan sarf parçalardır.

Garanti konusu **Z-Moto Motorlu Araçlar Tic. A.Ş.** Satış Sonrası Hizmetler Birimi tarafından onaylandıktan sonra işleme alınır. Ancak; tüketiciler herhangi bir ihtilaf durumunda sorunun çözümüne ilişkin olarak Tüketici Sorunları Hakem Heyeti'ne başvuruda bulunabilirler.

DİKKAT!

Periyodik Bakımlar

Kullanım kılavuzunda belirtilen üretici firma tarafından belirlenen zamanlarda periyodik bakımların yapılması zorunludur. Bu Kitapçığın arka sayfalarında bulunan servis ve bakım kartlarının Yetkili Servis tarafından doldurulup onaylanması kullanıcının sorumluluğundadır.

Kullanılan Parçalar

Garanti kapsamında yapılan tüm onarım işlemlerinde sadece orjinal Kawasaki Yedek Parçaları kullanılmalıdır. Bu şekilde değişen parçalarda garanti süresi içinde değerlendirilecektir.

Değişen Parçalar

Garanti kapsamında değişen parçalar **Z-Moto Motorlu Araçlar Tic. A.Ş.**'nin malı olurlar.

Arıza Halinde

Kullanıcı arıza durumunda motorunu en yakın Kawasaki Yetkili Servisine bildirmek ve sorunun doğru olarak belirlenmesi için yeterli açıklamayı yapmak zorundadır.

GARANTİ KAYIT FORMU

Z-Moto Motorlu Araçlar Tic. A.Ş.

Marka - Model	Motor No.	Şase No.
	Fatura Tarihi	
	Fatura No	
Satıcı Firma Ünvan : Adres : Tel. :	Kaşe ve İmza	
Araç Sahibinin Ad Soyad : Adres : Tel. :	İmza	

Not: Garanti başlayabilmesi için bu bölüm yetkili bayii tarafından doldurulacaktır.

ÜCRETLİ BAKIM TAKVİMİ AÇIKLAMASI

Bütün periyodik bakımlar, **Kawasaki** Yetkili Servislerince kılavuzun karşı sayfasında bulunan **Ücretli Bakım** kısmına yapıldığı tarih yazılarak, servisin kaşe ile mühürlenmelidir.

Bu şekilde zamanında yaptırılan **Periyodik Bakımlar** garanti haklarınızın sürekliliğini sağlayacaktır.

ÜCRETLİ BAKIM TAKVİMİ

Kawasaki - Motosiklet

1000 km	6.000 km	12.000 km	18.000 km
Km:	Km:	Km:	Km:
Tarih :	Tarih :	Tarih :	Tarih :
Kaşe	Kaşe	Kaşe	Kaşe
24.000 km	30.000 km	36.000 km	42.000 km
Km:	Km:	Km:	Km:
Tarih :	Tarih :	Tarih :	Tarih :
Kaşe	Kaşe	Kaşe	Kaşe

SERVİS YETKİLİSİNİN DİKKATİNE

NOT:

Garanti içinde **ÖNEMLİ** parçalar değiştirildiğinde bu kılavuzun **Yapılan Garantili Onarımlar** kısmında bulunan bölümler ana parça kaydı yapıldıktan sonra kaşelenecektir.

Garantili Onarımların bu şekilde tutulması araca sizden sonra bakım yapacak servislere gerekli bilgilerin sağlanması, araç sahibinin yapılan işlemlerden haberdar olması ve aracın istatistik kayıtlarının tutulması açısından çok önemli ve gereklidir.

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

Not: Yapılan her garanti dahilindeki onarımlar bu sayfaya işlenmelidir.

www.kawasaki.com.tr

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

Not: Yapılan her garanti dahilindeki onarımlar bu sayfaya işlenmelidir.

www.kawasaki.com.tr

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

Not: Yapılan her garanti dahilindeki onarımlar bu sayfaya işlenmelidir.

www.kawasaki.com.tr

YAPILAN GARANTİLİ ONARIMLAR

Not: Yapılan her garanti dahilindeki onarımlar bu sayfaya işlenmelidir.

www.kawasaki.com.tr

Z-Moto Kawasaki Yetkili Servis Listesi

İl	İlçe	Yetkili Servis	Yetkili Adı	Tel. No.
İstanbul	Çekmeköy	ARN Plaza	Fatih KILIÇ	0530 410 42 76
İstanbul	Fatih	Necat Motor	Taha KEKLİK	0532 729 00 72
İstanbul	Kadıköy	Üniversal Motor	Orçun OMRAK	0216 337 10 29
İstanbul	Kartal	Yıldırım Motor	Lokman YILDIRIM	0536 230 81 09
İstanbul	K.Çekmece	HB Moto	Bülent MANGI	0533 252 52 20
İstanbul	Maslak	Yücel Motor	Yasin EGE	0216 276 21 87
İstanbul	Maltepe	MotoTriple	Savaş KILIÇ	0216 388 57 88
İstanbul	Kurtköy	Enkal Motosiklet		0533 716 40 40
Adana	Seyhan	West Moto		0546 749 09 09
Adıyaman	Kahta	Gönül Motor		0542 612 50 88
Amasya	Merkez	Topçu Motor		0542 612 50 88

Kawasaki Orjinal Yedek Parçalarını Servislerimizden Temin Edebilirsiniz.

www.kawasaki.com.tr

Z-Moto Kawasaki Yetkili Servis Listesi

il	ilçe	Yetkili Servis	Yetkili Adı	Tel. No.
Ankara	Çankaya	Rider Motor		0312 495 24 00
Ankara	Çankaya	MotoMekanik		0312 489 21 29
Antalya	Alanya	Ak-Universal	Yanal AKALIN	0242 514 31 19
Antalya	Merkez	S Moto	Süleyman ÖNAL	0532 208 58 23
Aydın	Kuşadası	Moto 54		0256 622 23 54
Balıkesir	Bandırma	Motoon		0266 721 50 06
Balıkesir	Merkez	Özkaban Motorlu Araçlar	Serkan ÖZKABAN	0266 713 42 39
Bursa	Nilüfer	Kocaman Motosport	Ersan KOCAMAN	0224 441 62 60
Bursa	Osmangazi	Motosun		0506 048 16 48
Çanakkale	Merkez	Adalı Motor	Murat İSKAMYA	0288 213 65 67
Çanakkale	Merkez	SC Moto		0544 848 33 88

Kawasaki Orjinal Yedek Parçalarını Servislerimizden Temin Edebilirsiniz.

www.kawasaki.com.tr

Z-Moto Kawasaki Yetkili Servis Listesi

il	ilçe	Yetkili Servis	Yetkili Adı	Tel. No.
Denizli	Pamukkale	Moto 20		0532 655 03 77
Diyarbakır	Bağlar	Küpelı Motor	Deniz NAKÇI	0533 463 57 75
Edirne	Merkez	Genç Motor	Şafak MUDRİŞLER	0284 214 54 45
Elazığ	Merkez	Motospor Otomotiv	Ali Can POLAT	0424 237 13 42
Erzurum	Yakutiye	GG Motors		0530 902 93 30
Eskişehir	Merkez	Yılmaz Motosiklet	Fatih V. YILMAZ	0222 234 38 88
Gaziantep	Şehitkamil	Klas Moto	Murat DİKE	0342 02 79
Isparta	Merkez	Mototek		0535 221 97 62
İzmir	Bornova	Motorcu Göçmen	Mustafa DİNAMİT	0232 445 74 74
İzmir	Urla	Mehmet-Levent Köklü Ortaklığı	Mehmet-Levent Köklü	0232 754 43 14
İzmir	Konak	Moto Daytona		0232 262 79 76

Kawasaki Orjinal Yedek Parçalarını Servislerimizden Temin Edebilirsiniz.

www.kawasaki.com.tr

Z-Moto Kawasaki Yetkili Servis Listesi

İl	İlçe	Yetkili Servis	Yetkili Adı	Tel. No.
İzmir	Konak	Zafer Motor		0507 564 13 56
Kastamonu	Merkez	Dilek Ticaret	Serhat DİLEKÇİ	0366 214 40 66
Kayseri	Melikgazi	Yıldırım Motor		0536 384 74 02
Kırıkkale	Merkez	Duran Motor		0505 408 91 53
Kocaeli	Gölcük	Agasayar Motosiklet	Yasin AGASAYAR	0546 412 30 00
Kocaeli	İzmit	Special Bike	Özkan KARADUMAN	0262 324 24 56
Konya	Selçuklu	Ada Motor	Halil İbrahim ADA	0332 235 51 15
Malatya	Merkez	Üça Motor	Aliekber ARAKAN	0422 326 49 10
Manisa	Merkez	Ege Motor	Orhan SANDUK	0236 233 63 80
Manisa	Akhisar	Motorcu Tonton	Murat YAVAŞ	0236 413 32 25
Mersin	Merkez	Olimpiyat Servis	Hamit SÖZTUTAR	0324 232 22 04

Kawasaki Orjinal Yedek Parçalarını Servislerimizden Temin Edebilirsiniz.

www.kawasaki.com.tr

Z-Moto Kawasaki Yetkili Servis Listesi

il	ilçe	Yetkili Servis	Yetkili Adı	Tel. No.
Mersin	Yenişehir	Yeşil Motor	Tuncer YEŞİL	0507 449 67 65
Mersin	Mezitli	Moto Hope	Cem ÜMİT	0533 430 03 05
Muğla	Bodrum	Moto Kondu		0543 240 23 15
Muğla	Fethiye	Gökçayır Motor	Selahattin GÖKÇAYIR	0252 614 20 06
Ordu	Altınordu	King Moto		0543 344 47 40
Sakarya	Adapazarı	Cenk Motor	Özcan KARAKUŞ	0264 275 52 92
Sakarya	Erenler	Zirve Motor	İsmail AZAKLI	0264 300 16 90
Samsun	Atakum	Big Bike	Yakup ŞAHİN	0505 483 55 33
Samsun	İlkadım	Dodo Motors		0507 261 77 69
Şanlıurfa	Merkez	Aziz Motor	Müslüm TİKBİYİK	0414 316 01 08
Tekirdağ	Merkez	Aksöz Motor	Rıdvan AKSÖZ	0542 404 98 15

Kawasaki Orjinal Yedek Parçalarını Servislerimizden Temin Edebilirsiniz.

www.kawasaki.com.tr

Z-Moto Kawasaki Yetkili Servis Listesi

il	ilçe	Yetkili Servis	Yetkili Adı	Tel. No.
Tokat	Merkez	Ergen Motor	Ayla ERGEN	0532 738 66 58
Trabzon	Ortahisar	Moto Garaj	İlhan ÖKSÜZ	0535 471 23 98
Yalova	Çiftlikköy	Moto Power	Ünal BİRGÜL	0226 351 53 94

Kawasaki Orjinal Yedek Parçalarını Servislerimizden Temin Edebilirsiniz.

www.kawasaki.com.tr

GARANTİ BELGESİ

İthalatçı Firmanın

Ünvanı : **Z-Moto Motorlu Araçlar Ticaret A.Ş.**
Adres : Fuat Paşa Sk. No: 1/B Soğanlık / Kartal / İstanbul
Tel. : +90 216 671 91 14 (Pbx)
E-Mail : info@kawasaki.com.tr

Firma Yetkilisinin İmza ve Kaşesi

Malın

Cinsi : Motosiklet
Markası : **Kawasaki**
Modeli :
Bandrol ve Seri No :
Teslim Tarihi ve Yeri :
Azami Tamir Süresi : 45 (Kırkbeş) İş Günü
Garanti Süresi : 2 (iki) Yıl

Satıcı Firmanın

Ünvanı ve Adresi :
Tel. :
Fatura Tarihi ve No :
Tarih :

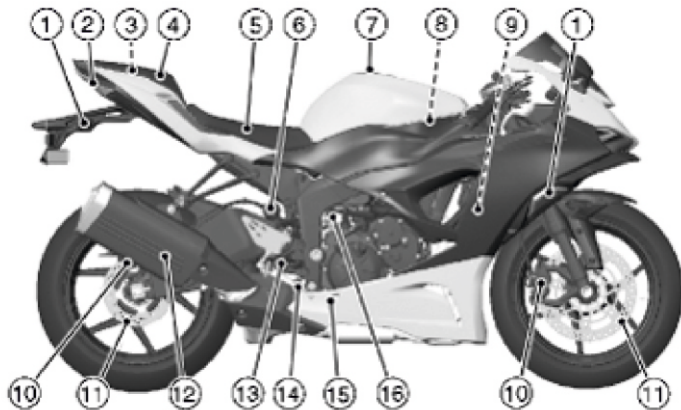
İmza / Kaşe

GARANTİ BELGESİ

Belge Numarası : 57462

İzin Tarihi : 17.07.2012

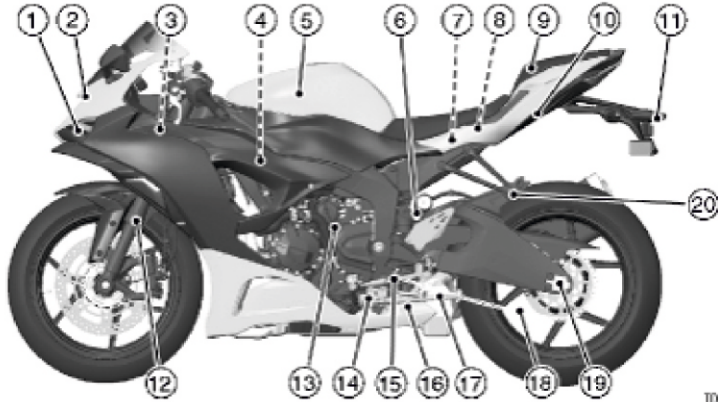
Bu Garanti Belgesi'nin kullanılmasına
6502 sayılı tüketicinin korunması hakkında kanun ve
bu kanuna dayanılarak yürürlüğe konulan
Garanti Belgesi Uygulama Esasları'na dair tebliğ uyarınca
T.C. Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü
tarafından izin verilmiştir.



TD01046C 8

1. Dönüş Sinyali Lambaları
2. Fren / Kuyruk Lambası
3. Alet Kiti
4. Yolcu Koltuğu
5. Sürücü Koltuğu
6. Arka Amortisör
7. Yakıt Deposu
8. Hava Girişi
9. Soğutma Sıvısı Yedek Deposu

10. Fren Kaliperleri
11. Fren Diskleri
12. Susturucu
13. Arka Fren Lambası Anahtarı
14. Fren Pedali
15. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi
16. Fren Hidroliği Haznesi (Arka)

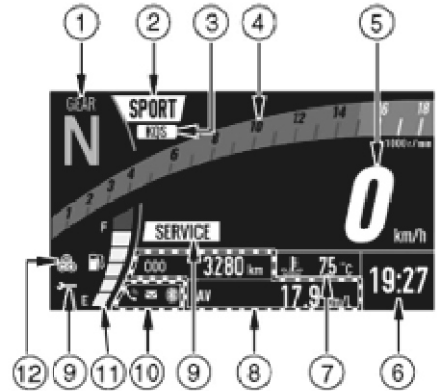


TD010450 G

1. Far
2. Hava Girişi
3. Sigorta Kutuları
4. Bujiler
5. Yakıt Deposu
6. Sıkıştırma Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı
7. Akü
8. Sigorta Kutusu (ABS)
9. Koltuk Kayışı
10. Koltuk Kilidi
11. Plaka Işığı

12. Ön Çatal
13. Rölanti Ayar Vidası
14. Yan Stand Anahtarı
15. Vites Pedali
16. Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı
17. Yan Stand
18. Tahrik Zinciri
19. Zincir Ayarlayıcı
20. Arka Ayak Pedali

1. Vites Pozisyon Göstergesi
2. Entegre Sürüş Modu Göstergesi
3. KQS Mod Göstergesi
4. Devir Göstergesi
5. Hız Göstergesi
6. Saat
7. Soğutma Sıvısı Sıcaklık Ölçer
8. Çok İşlevli Ekran
 - Kilometre Sayacı
 - Yol Ölçer A/B
 - Güncel Kilometre
 - Ortalama Kilometre
 - Seyir Menzili
 - Ortalama Hız
 - Toplam Süre
 - Akü Voltajı
9. Servis Göstergesi
10. Bluetooth Bağlantı Göstergesi
11. Yakıt Göstergesi
12. Ekonomik Sürüş Göstergesi



TG02750E G



Kawasaki

Let the good times roll

Z-Moto Motorlu Araçlar Tic. A.Ş.

Fuat Paşa Sk. No: 1/B 34880 | A.

Soğanlık / Kartal / İstanbul / Türkiye

+90 216 671 91 14 (Pbx) | T.

info@kawasaki.com.tr | E.

www.kawasaki.com.tr