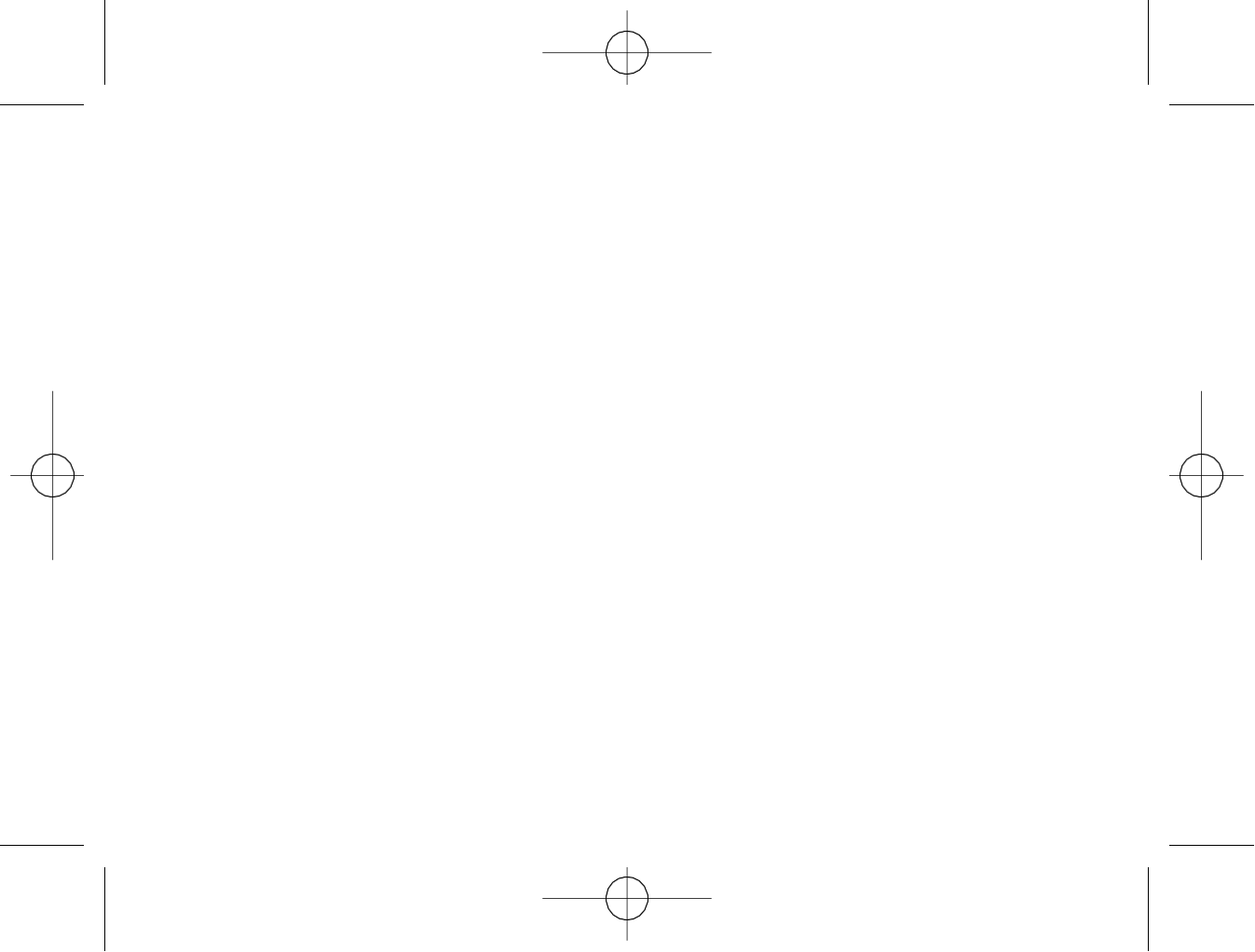


TÜRKÇE

Motosiklet Kullanım Kılavuzu

Orijinal Talimatlar



Hızlı başvuru kılavuzu

Bu Hızlı Başvuru Kılavuzu, aradığınız bilgileri bulmanıza yardımcı olacaktır.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

GENEL BİLGİLER

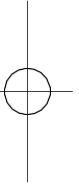
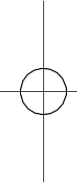
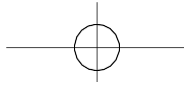
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

BAKIM VE AYAR

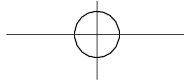
EK

BAKIM KAYDI

Önsözden sonra İçindekiler Tablosu yer almaktadır.



Bu ürünlerde kullanılan yazı tipleri ve yazı karakterleri, “KawasakiType001” ve “Kawasaki-Type002” Morisawa Inc. tarafından lisanslanmıştır ve bu yazı tipleri ve yazı karakterlerinin fikri mülkiyetleri lisans verene aittir.



Aşağıda gösterilen sembolleri gördüğünüzde, talimatlarını dikkate alın! Her zaman güvenli çalışma ve bakım uygulamalarını takip edin.

 TEHLİKE

TEHLİKE kaçınılmadığı takdirde ölümle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeli bir duruma işaret eder.

 UYARI

UYARI kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir duruma işaret eder.

BİLDİRİM

BİLDİRİM kişisel yaralanma ile ilgili olmayan uygulamaları ele almak için kullanılır.

NOT

ONOT aracın kullanımında veya servisinde size yardımcı olabilecek veya yol gösterebilecek bilgileri belirtir.

Önsöz

Yeni bir Kawasaki motosiklet satın aldığınız için tebrikler. Yeni motosikletiniz Kawasaki'nin ileri mühendisliğinin, kapsamlı testlerinin ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Bu ürün, kalifiye bir operatör tarafından makul ve ihtiyatlı bir şekilde ve yalnızca bir araç olarak kullanılmak üzere üretilmiştir.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenmek için lütfen sürüşten önce bu Kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunar, ancak amacı motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir. Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli zihinsel ve fiziksel gereklilikler hakkında farkındalık kazanmak için bir motosiklet sürücüsü eğitim programına kaydolmasını şiddetle tavsiye eder.

Motosikletinizin uzun ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için, bu kılavuzda açıklanan uygun bakım ve onarımı yapın. Kawasaki Motosikletleri hakkında daha ayrıntılı bilgi edinmek isteyenler için, herhangi bir yetkili Kawasaki motosiklet satıcısından bir Servis Kılavuzu satın alınabilir. Servis Kılavuzu ayrıntılı sökme ve bakım bilgileri içerir. Kendi işlerini yapmayı planlayanlar elbette yetkin mekanikçiler olmalı ve Servis Kılavuzunda açıklanan özel aletlere sahip olmalıdır.

Bu Kullanım Kılavuzunu her zaman motosikletinizde bulundurun, böylece bilgiye ihtiyaç duyduğunuzda ona başvurabilirsiniz.

Bu kılavuz motosikletin kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve satıldığında motosikletle birlikte kalmalıdır.

Tüm hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir bölümü ön veya yazılı iznimiz olmadan çoğaltılamaz.

Bu yayın, basım sırasında mevcut olan en son bilgileri içerir. Ancak, gerçek ürün ile bu kılavuzdaki resimler ve metin arasında küçük farklılıklar olabilir..

Tüm ürünler önceden bildirim veya yükümlölük olmaksızın değıştirilebilir.
Güncellenen her türlü bilgi Kawasaki'nin web sitesindeki çevrimiçi Kullanım
Kılavuzunda mevcuttur. [Kullanım Kılavuzu]

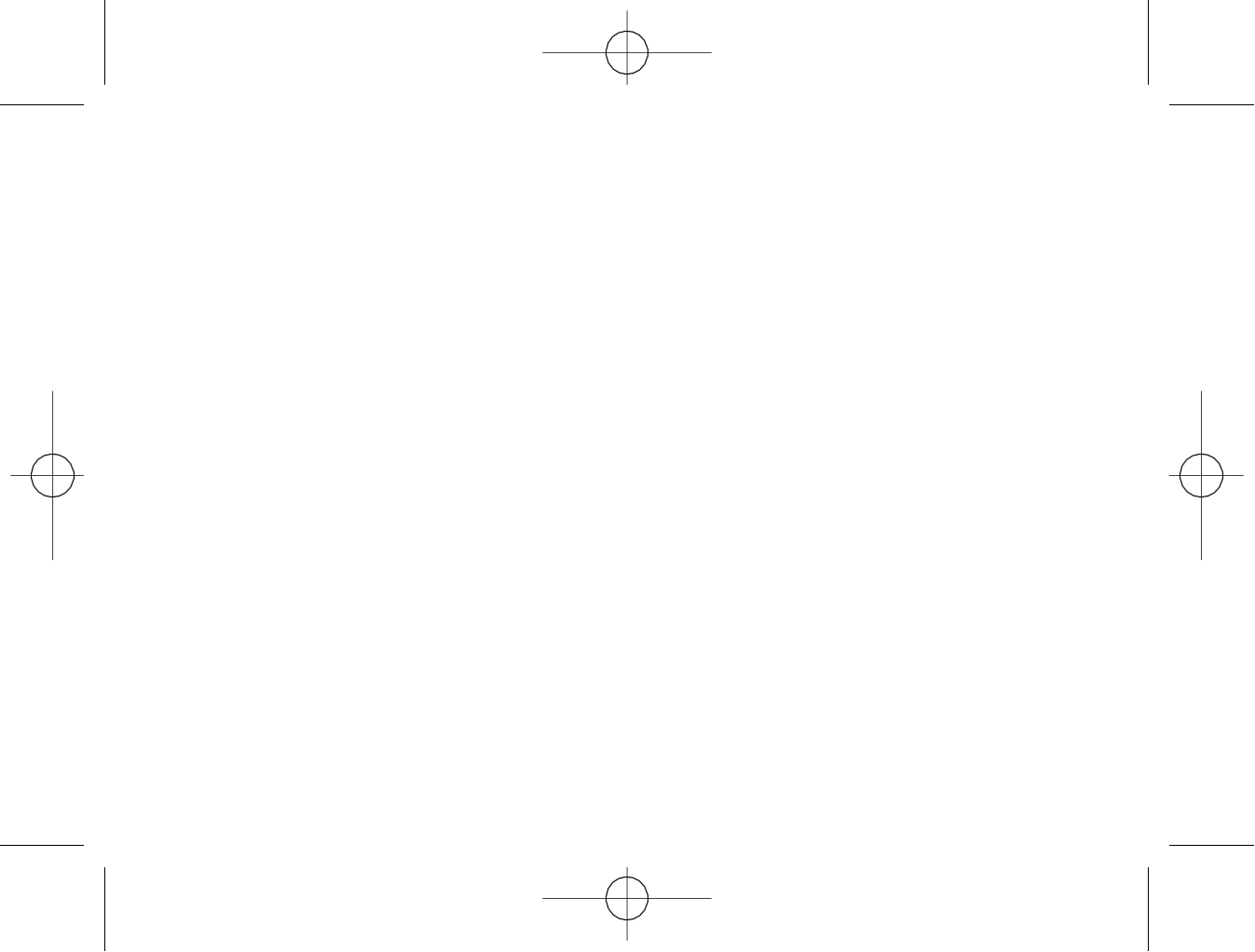


QR00688CZ1 S

KAWASAKI MOTORS, LTD.

© 2023 Kawasaki Motors, Ltd.

29 Eylül 2023 (1)



İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ.....	13	Uyuşturucu veya alkolle hiçbir zaman kullanmayın ..	25
Kullanım Kılavuzunu Okuyun.....	13	Koruyucu Donanım ve Kıyafetler	25
Eğitim	13	Güvenli Sürüş Teknikleri	26
Yüksek voltajlı parçalar	13	Yüksek hızlı çalışma için düşünceler	28
Günlük Kontrol ve Periyodik Bakım ...	14		
		GENEL BİLGİLER	30
Yükleme ve Aksesuar Bilgileri		Özellikler	30
	15	Seri Numarası Konumları	34
Yolcu	16	Etiketlerin konumu	36
Bagaj ve Bavul	16	Parçaların konumu	46
Aksesuarlar	17	Sayaç aletis	49
Diğer Yük	19	Göstergeler	54
Bir kazaya karıştığınız takdirde	20	Ana Ekran	64
Güvenli Çalışma	21	Ayar Ekranı	81
Karbon Monoksit Tehlikesi	22	Anahtarlar	95
			
Yakıt ikmali	22	Ana şalter/direksiyon kilidi	97
Akü	22	Sağ gidon anahtarları	99
			
Elektrolit	23	Sol gidon anahtarları.....	100
Tahrik motoru	24	Motor tahriki akü paketi	105
ISG.....	24	Fren Kolu ayarlayıcı	107

Yakıt.....	108
Yakıt Gereklilikleri	108
Tankı doldurma.....	110
Yan Stand.....	113
Koltuklar.....	113
Alet Kiti.....	116
Elektrikli aksesuar bağlantıları.....	116
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR	118
Aalıştırma.....	118
Motosikleti çalıştırma.....	119
Hareket etme.....	121
Vites değiştirme	121
Boşa nasıl alınır.....	121
Vites yükseltme	122
Vites küçültme	123
ALPF	123
Fren yapma	124
ABS	126
Motosikleti durdurma	128
Acil durumda motosikleti durdurma	128
Park etme	129

Sürüş Modları	131
e-takviye	135
AT/MT	138
YÜRÜME Modu.....	139
BAKIM VE AYAR	143
Günlük kontroller	145
Periyodik bakım	148
Motor Yağı.....	152
Soğutucu sıvı	153
Klima.....	156
Gaz kelebeği kontrol sistemi	157
Rölanti hızı.....	157
Tahrik zinciri	158
Frenler	162
Fren ışığı anahtarları.....	165
Süspansiyon sistemi	166
Ön Çatal.....	166
Arka Amortisör	166
Ayar Tablosu	168
Tekerlekler	169
Akü.....	173
Far	178
Sigortalar	179

Genel Yağlama.....	180
Temizleme.....	181
Genel Önlemler	181
Dikkat edilmesi gereken yerler	185
Aracınızı yıkama.....	185
EK.....	187
Depolama.....	187
Problem çözme kılavuzu	190
Çevre Koruma.....	192
DFI Sistemi Diyagnostik Konektör	
Konumu	192
Araç Veri Kaydetme.....	193
Olay Veri Kaydedici.....	194
Yasal Bilgiler.....	196
BAKIM KAYDI	198

GÜVENLİK BİLGİLERİ

tavsiye eder.

Kullanım Kılavuzunu Okuyun

Motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımına, özelliklerine, yeteneklerine ve sınırlamalarına tam olarak aşina olmanız için sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunmaktadır, ancak amacı bir motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve beceriler konusunda bilgi vermek değildir..

Eğitim

Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli uygun beceri ve teknikleri öğrenmek üzere uygun bir motosiklet sürücüsü eğitim programını tamamlamalarını şiddetle

Yüksek voltajlı parçalar

Hibrit elektrikli araçlarda birkaç Yüksek voltajlı parça bulunur; bu parçalar turuncu veya mor renkli bantlarla sarılmış bir kablo demeti ve tellerle birbirine bağlanır.



UYARI

Yüksek voltajlı komponent terminallerinin ıslanması, ciddi yanıklara, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilecek tutuşmaya veya elektrik çarpmasına neden olabilir. Yüksek voltajlı parçalar etrafındaki bakım, su ve buhardan uzak bir yerde yapılmalıdır..

14 GÜVENLİK BİLGİLERİ

UYARI

Yüksek voltajlı parçalardan gelen elektromanyetik dalgalar, implante kalp pilleri ve implante kardiyak defibrilatörler gibi belirli tıbbi cihazların çalışmasını engelleyebilir.

Tıbbi cihaz kullanan kişiler, elektromanyetik dalgaların etkilerine ilişkin olarak cihazı kullanmadan önce doktorlarına veya cihazın üreticisine danışmalıdır..

Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım

Motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve güvenli sürüş koşullarında tutmanız önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi kontrol edin ve tüm periyodik bakımları yapın. Daha fazla bilgi için

BAKIM VE AYAR bölümündeki Günlük Kontroller kısmına ve Periyodik Bakım kısmına bakın.

UYARI

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Motosikletinize en son servis bilgileriyle bakım yapıldığından emin olmak için, periyodik bakımın Kullanım Kılavuzunda belirtildiği şekilde yetkili bir Kawasaki Bayisi tarafından yapılması önerilir.

Herhangi bir düzensiz çalışma durumu fark ederseniz, motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Kawasaki bayisinde iyice kontrol ettirin.

Yükleme ve Aksesuar Bilgisi



UYARI

Yanlış yükleme, aksesuarların uygunsuz şekilde takılması veya kullanılması ya da motosikletinizde değişiklik yapılması güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilir. Motosikleti sürmeden önce, aşırı yüklenmediğinden ve aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun.

Maksimum yük

Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarların ağırlığı 180 kg'ı (397 lb) geçmemelidir.

GÜVENLİK BİLGİLERİ 15

Orijinal Kawa- saki Parçaları ve Aksesuarları haricinde, Kawasaki'nin aksesuarların tasarımı veya uygulaması üzerinde hiçbir kontrolü yoktur. Bazı durumlarda, aksesuarların uygunsuz montajı veya kullanımı ya da motosiklet modifikasyonu motosiklet garantisini geçersiz kılar; performansı, dengeyi ve güvenliği olumsuz etkileyebilir ve hatta yasa dışı olabilir.

Aksesuarları seçerken ve kullanırken ve motosikleti yüklerken, kendi güvenliğinizden ve ilgili diğer kişilerin güvenliğinden kişisel olarak siz sorumlusunuz..

NOT

O Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları, Kawasaki motosikletlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Motosikletinize eklediğiniz tüm parça ve aksesuarların orijinal Kawasaki parçaları olmasını şiddetle tavsiye ederiz.

16 GÜVENLİK BİLGİLERİ

Bir motosiklet ağırlık ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişikliklere karşı hassas olduğundan, yük, yolcu taşıırken ve/veya ek aksesuarlar takarken son derece dikkatli olmalısınız. Aşağıdaki genel kurallar, kararlarınızı vermenize yardımcı olmak için hazırlanmıştır.

Yolcu

1. Asla birden fazla yolcu taşımayın.
2. Yolcu sadece ön koltukta oturmalıdır.
3. Herhangi bir yolcu motosiklet kullanımına tamamen aşına olmalıdır. Yolcu, viraj alma ve ani hareketler sırasında yanlış pozisyon alarak motosikletin kontrolünü etkileyebilir. Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir. Motosikletinizde hayvan taşımayın.

4. Yolcu ayaklıkları takılı olmadığı sürece yolcu taşımayın. Motosiklete binmeden önce herhangi bir yolcuya ayaklarını yolcu ayaklıkları üzerinde tutmasını ve operatör veya koltuk kayışına tutunmasını söyleyin. Ayakları ile ayaklıklara ulaşabilecek kadar uzun değilse yolcu taşımayın..

Bagaj ve Bavul

1. Motosikletin ağırlık merkezi üzerindeki etkiyi azaltmak için tüm bagajlar mümkün olduğunca alçakta taşınmalıdır. Bagaj ağırlığı da motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtılmalıdır. Motosikletin arka kısmının ötesine uzanan bagaj taşımaktan kaçınin.
2. Bagaj güvenli bir şekilde bağlanmalıdır. Sürüş sırasında bagajın hareket etmeyeceğinden

emin olun. Bagaj güvenliğini mümkün olduğunca sık kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve gerektiği gibi ayarlayın.

3. Bagaj rafında ağır veya hacimli eşyalar taşımayın. Hafif eşyalar için tasarlanmıştır ve aşırı yükleme, ağırlık dağılımındaki ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişiklikler nedeniyle yol tutuşunu etkileyebilir..

Aksesuarlar

⚠ UYARI

Yüksek voltajlı parçaların terminallerine ve bunları birbirine bağlayan turuncu veya mor kablo demetine ve kablolar dokunmak, ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek bir elektrik çarpmasına neden olabilir. Aksesuarları takarken veya çıkarırken bu terminallere, kablolar ve kablolar asla dokunmayın..

18 GÜVENLİK BİLGİLERİ

BİLDİRİM

Aksesuara Yüksek voltajlı parçaların terminallerinden ve bunları bağlayan turuncu veya mor kablo demetinden veya kablolardan güç sağlamak bağlı aksesuara zarar verebilir. Aksesuara asla yüksek gerilim sisteminden güç sağlamayın.

1. Motosikletin performansını düşürecek Aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın. Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, banket kabiliyetini (yani yatış açısını), kumanda işlemini, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini veya motosikletin

çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkilemediğinizden emin olun.

2. Gidona veya ön çatala takılan ağırlık, direksiyon tertibatının kütlesini artıracak ve güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilecektir.
3. Kaportalar, ön camlar, arkalıklar ve diğer büyük parçalar sadece ağırlıkları nedeniyle değil, aynı zamanda motosiklet çalışırken bu yüzeylere etki eden aerodinamik kuvvet nedeniyle de motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz etkileme olasılığına sahiptir. Kötü tasarlanmış veya monte edilmiş öğeler güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir. Aksesuar arka stand adaptörlerini takmak için salıncak kolunda pabuçlar varsa, susturucuya veya salıncak koluna olası hasarı önlemek için makineyi sürmeden veya üzerine oturmadan önce arka stand adaptörlerini her zaman çıkarın.

Diğer Yük

1. Bu motosiklet bir sepetle donatılmak veya herhangi bir römork veya diğer araçları çekmek için kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Kawasaki motosikletler için sepet veya römork üretmez ve bu tür Aksesuarlar'ın yol tutuşu veya denge üzerindeki etkilerini tahmin edemez, ancak sadece etkilerin olumsuz olabileceği ve Kawasaki'nin motosikletin bu tür istenmeyen kullanımının sonuçları için sorumluluk kabul edemeyeceği konusunda uyarabilir.
2. Ayrıca, bu tür Aksesuarların kullanımından kaynaklanan motosiklet bileşenleri üzerindeki herhangi bir olumsuz etki garanti kapsamında giderilmeyecektir..

Kazaya Karşırsanız



UYARI

Bu motosiklet bir lityum iyon akü paketi ile donatılmıştır. Akü paketi yanlış kullanılırsa, içeriğiyle temas ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Akü paketini dikkatli kullanın ve akü paketinin içinde bulunan malzemeye asla temas etmeyin.

- Akü paketi bir kazadan kaynaklanan darbe veya yangın nedeniyle parçalanabilir. Bir kaza durumunda akü paketine yaklaşmayın ve yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
- Elektrolitin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az 5 dakika (gözler için 15 dakika) suyla yıkayın.
Elektrolit yutulursa, bol miktarda su veya süt içilmelidir.
- Tıbbi yardım alın.

 UYARI

Yüksek voltajlı parçaların terminallerine ve bunları birbirine bağlayan turuncu veya mor kablo demetine ve kablolar dokunmak, ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek bir elektrik çarpmasına neden olabilir. Şasi ciddi şekilde hasar görmüş veya deforme olmuşsa bu terminallere, kablo demetine ve kablolar asla dokunmayın.

Önce kendi güvenliğinizden emin olun. Herhangi bir yaralanmanın ciddiyetini belirleyin ve gerekirse acil yardım çağırın. Başka herhangi bir kişi, araç veya mülk söz konusu olduğunda daima geçerli yasa ve yönetmeliklere uyun.

Önce motosikletinizin durumunu değerlendirmeden sürüşe devam etmeye çalışmayın.

Sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin, kritik somun ve cıvataları kontrol edin ve gidonları, kontrol kollarını, frenleri ve tekerlekleri hasar ve düzgün çalışma açısından kontrol edin. Yavaş ve dikkatli sürün. Motosikletinizde hemen belli olmayan hasarlar olabilir. Motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede bir Kawasaki bayisinde iyice kontrol ettirin..

Güvenli Çalışma

Aracın güvenli ve etkili bir şekilde çalışması için aşağıdakilere dikkatle uyulmalıdır.

22 GÜVENLİK BİLGİLERİ

Karbon Monoksit Tehlikesi



TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda **ÇALIŞTIRMAYIN**. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.



UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Yangın veya patlamayı önlemek için ana şalteri kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir uygulama da dahildir.

Akü

Kontroller ve onarımlar için yetkili Kawasaki bayinize danışın.

 UYARI

Demontaj veya modifikasyon, elektrik çarpmasına veya yangına neden olarak ölüme veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. Motor tahrik Akü paketini asla sökmeyin veya modifiye etmeyin.

BİLDİRİM

Motor tahrik Akü paketinden bir koku geliyorsa, bu bir sorun olduğunu gösterebilir. Motosikletinizi derhal güvenli bir yere, yanıcı maddelerden uzağa park edin, ana şalteri kapatın ve yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Motosiklet, aydınlatma cihazlarını vb. çalıştıran 12 voltluk bir Akü ve elektrikli tahrik sistemi için bir motor tahrik Akü paketi ile donatılmıştır. Kullanım için bu kullanım kılavuzunun ilgili bölümünü izleyin.

NOT

- *Şasi suya batırılırsa, yüksek voltajlı bileşenlere su girebilir ve arızalanmasına neden olabilir.*
- *Sürüşten kaçının ve derhal yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.*

Elektrolit **TEHLİKE**

Elektrolitin giysilere, cilde veya gözlere bulaşması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.

Giysilere, cilde veya gözlere bulaşırsa, derhal bol suyla en az 5 dakika (gözler için 15 dakika) yıkayın ve tıbbi uzman yardımı alın.

24 GÜVENLİK BİLGİLERİ

UYARI

Motor tahrik akü paketlerinin yanlış kullanımı elektrik çarpmasına, ciddi yanıklara ve ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilir. Aşağıda listelenen önlemlere uyun.

- Kıvılcım, ateş ve ısı üreten kaynaklardan uzak tutun.

yüksek sıcaklıklar.

- Çocukların veya evcil hayvanların erişemeyeceği yerlerde saklayın.

Sökmeyin veya üzerinde değişiklik yapmayın.

- Düşürmeyin veya çarpmayın. Asla hasarlı olanı kullanmayın.

- Yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayın.

Tahrik motoru

UYARI

Yüksek voltajlı parçaların terminallerine ve bunları bağlayan turuncu veya mor kablo demetine ve kablolar dokunmak, ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek bir elektrik çarpmasına neden olabilir. Şasi ciddi şekilde hasar görmüş veya deforme olmuşsa bu terminallere, kablo demetine ve kablolar asla dokunmayın.

ISG

ISG (Entegre Marş Jeneratörü), motor çalıştırma işlevi ile şarj işlevini birleştiren bir mekanizmadır.

ISG, bir DC/DC dönüştürücü/ISG invertör tarafından kontrol edilir.

 UYARI

Yüksek voltajlı parçaların terminallerine ve bunları bağlayan turuncu veya mor kablo demetine ve kablolar dokunmak, ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek bir elektrik çarpmasına neden olabilir. Şasi ciddi şekilde hasar görmüş veya deforme olmuşsa bu terminallere, kablo demetine ve kablolar asla dokunmayın.

Uyuşturucu ve alkolle hiçbir zaman kullanmayın

Alkol ve uyuşturucular karar verme ve tepki verme sürenizi etkiler. Motosiklet sürmeden önce veya sürerken asla alkol veya uyuşturucu kullanmayın.

Koruyucu Donanım ve Kıyafetler***Kask***

- Kawasaki, yasal bir zorunluluk olmasa bile hem sürücünün hem de yolcunun Kask takmasını şiddetle tavsiye eder.
- Kaskınızın tam olarak oturduğundan ve doğru şekilde bağlandığından emin olun.
- Ülkenizde geçerli olan güvenlik standartlarını karşılayan bir motosiklet Kaskı seçin. Gerekirse motosiklet satıcınızdan size tavsiyede bulunmasını isteyin.

Göz koruma

Daima göz koruması kullanın. Kaskınızda vizör yoksa, gözlük takın.

26 GÜVENLİK BİLGİLERİ

Eldivenler

Özellikle aşınmaya karşı elleriniz için uygun korumaya sahip eldivenler giyin.

Kıyafet

Mümkün olduğunca vücudun her bölümü için (göğüs, omuzlar, sırt, dirsekler ve dizler vb.) koruyucuları olan binicilik kıyafetleri giyin veya bunlar için koruyucular takın.

- Her zaman aşınmaya dayanıklı ve sizi sıcak tutan uzun kollu bir ceket ve uzun pantolon giyin.
- Hareket özgürlüğü sağlayan giysiler giyin.
- Motosikletinizin kontrollerini engelleyebilecek gevşek manşetleri veya diğer bağlantıları olan giysiler giymekten kaçının.
- Parlak, görünürlüğü yüksek giysiler giyin.

Botlar

Düzgün oturan ve frenlemeyi engellemeyen uygun koruyucu botlar giyin.

Güvenli Sürüş Teknikleri

Elleri gidonlarda tutun

Sürüş sırasında her zaman iki elinizi gidonda ve iki ayağınızı da ayak pedallarında tutun. Sürüş sırasında ellerinizi gidondan veya ayaklarınızı ayak peglerinden ayırmak tehlikeli olabilir. Bir elinizi veya ayağınızı bile çıkarırsanız, motosikleti kontrol etme yeteneğinizi azaltırsınız.

Omuzunuzun üzerinden bakın

Şerit değiştirmeden önce, yolun açık olduğundan emin olmak için omuzunuzun üzerinden bakın. Yalnızca dikiz aynasına güvenmeyin; bir aracın mesafesini ve hızını yanlış değerlendirebilir veya hiç göremeyebilirsiniz.

Sorunsuz Hızlanma ve Frenleme

Genel olarak hareketleriniz yumuşak olmalıdır, çünkü ani hızlanma, frenleme veya dönüşler kontrol kaybına neden olabilir, özellikle ıslak koşullarda veya manevra kabiliyetinin azalacağı gevşek yol yüzeylerinde sürerken.

Doğru Vites Hızlarını Seçin

Dik yokuşları çıkarken, motora aşırı yüklenmek yerine yedek güç kalması için daha düşük bir vites geçin.

Hem Ön Hem de Arka Frenleri Kullanın

Frenleri uygularken hem ön hem de arka frenleri kullanın. Ani frenleme için sadece bir frene basmak motosikletin savrulmasına ve kontrolü kaybetmesine neden olabilir.

Motor freni

Uzun yokuşlardan inerken, motorun yardımcı fren görevi görebilmesi için gazı kapatarak araç hızını kontrol etmeye yardımcı olun. Birincil frenleme için ön ve arka frenleri kullanın.

Islak koşullarda sürüş

Araç hızını kontrol etmek için gaza daha fazla, ön ve arka frenlere daha az güvenin. Çok hızlı hızlanma veya yavaşlama nedeniyle arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için gaz kelebeği akıllıca kullanılmalıdır.

Frenleme performansı ıslak koşullarda da azalır. Yavaş bir hızda dikkatlice sürün ve frenlerin kurumasına yardımcı olmak ve normal çalışma performansına geri döndürmek için frenleri birkaç kez uygulayın. Pas ve korozyonu önlemek için ıslak havada sürüşten sonra tahrik zincirini yağlayın.

28 GÜVENLİK BİLGİLERİ

İhtiyatlı Sürüş

Uygun hızda sürüş ve gereksiz yere hızlı ivmelenmeden kaçınma sadece güvenlik ve düşük yakıt tüketimi için değil, aynı zamanda uzun araç ömrü ve daha sessiz çalışma için de önemlidir.

Engibeli Yollarda Sürüş

Dikkatli olun, yavaşlayın ve daha iyi denge için yakıt deposunu dizlerinize kavrayın.

Hızlanma

Başka bir aracı geçmek için hızlı ivmelenme gerektiğinde, gerekli gücü elde etmek için daha düşük bir vites geçin.

Vites küçültme

Motor hasarını ve arka tekerlek kilitletlenmesini önlemek için yüksek devirde vites küçültmeyin.

Gereksiz savrulmalardan kaçının

Gereksiz savrulma hem sürücünün hem de diğer sürücülerin güvenliğini tehlikeye atar.

Yüksek hızda sürüş için diğer konular

UYARI

Motosikletin yüksek hızlardaki kullanım özellikleri, yasal otoyol hızlarında alışık olduğunuzdan farklı olabilir. Yeterli eğitim almadığınız ve gerekli becerilere sahip olmadığınız sürece yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın. Halka açık yollarda yüksek hızlarda kullanmayın.

Frenler

Frenlerin önemi, özellikle yüksek hızda çalışma sırasında, fazla vurgulanamaz. Doğru ayarlandıklarını ve düzgün çalıştıklarını kontrol edin.

Direksiyon

Direksiyondaki gevşeklik kontrol kaybına neden olabilir. Gidonun serbestçe döndüğünü ancak boşluk olmadığını kontrol edin.

Lastikler

Yüksek hızda çalışma lastikleri zorlar ve iyi lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, uygun basınçta şişirin ve tekerlek balansını kontrol edin.

Yakıt

Yüksek hızda çalışma sırasında yüksek yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

Motor yağı

Motorun tutukluk yapmasını ve bunun sonucunda kontrol kaybını önlemek için, yağ seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğundan emin olun.

Soğutucu

Aşırı ısınmayı önlemek için, soğutma sıvısı seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin..

Elektrikli ekipman

Far, fren/stop lambası, dönüş sinyalleri, korna, vb. tümünün düzgün çalıştığından emin olun.

Çeşitli

Tüm somun ve cıvataların sıkı olduğundan ve güvenlikle ilgili tüm parçaların iyi durumda olduğundan emin olun.

GENEL BİLGİLER

Özellikler

PERFORMANS

Maksimum Beygir Gücü

51.1 kW (69 PS) @10 500 r/min (rpm)

Maksimum Tork

60.4 N·m (6.2 kgf·m, 45 ft·lb) @2 800 r/min (rpm)

Minimum Dönem Çapı

3.4 m (11.2 ft)

BOYUTLAR

Genel Uzunluk

2 145 mm (84.45 in.)

Genel Genişlik

750 mm (29.5 in.)

Genel Yükseklik

1 135 mm (44.68 in.)

Dingil mesafesi

1 535 mm (60.43 in.)

Yol boşluğu

130 mm (5.12 in.)

Boş kütle

227 kg (501 lb)

MOTOR

Tip

DOHC, 2-silindir, 4-zamanlı, sıvı soğutmalı

Deplasman

451 cm³ (27.5 cu in.)

Silindir çapı x Strok

70.0 × 58.6 mm (2.76 × 2.31 in.)

Sıkıştırma Oranı

11.7 : 1

GENEL BİLGİLER 31

Marş sistemi	Entegre Marş Jeneratörü
Silindir numaralandırma yöntemi	soldan sağa, 1-2
Ateşleme sırası	1-2
Yakıt sistemi	FI (yakıt enjeksiyonu)
Ateşleme sistemi	Akü ve bobin (transistörlü ateşleme)
Ateşleme zamanlaması (elektronik avans mekanizması)	5.0° BTDC @1 300 r/min (rpm) – 61.6° BTDC @7 000 r/min (rpm)
Buji:	Tip NGK SILMAR9B9
Yağlama sistemi	Boşluk 0.8 – 0.9 mm (0.031 – 0.035 in.) Zorlamalı yağlama (ıslak karter)
Motor yağı:	Type API SG, SH, SJ, SL, veya SM, JASO MA ile, MA1 or MA2
	Vikozite SAE 10W-40
	Kapasite 2.6 L (2.7 US qt) 1.5 L (1.6 US qt)
Soğutucu kapasitesi	0.4 L (0.4 US qt)
ELEKTRİK MOTORU	
Soğutucu kapasitesi	
TRANSMİSYON	
Transmisyon Tipi	6 vitesli, sabit ağı, geri vites
Debriyaj tipi	Islak, çoklu disk
Tahrik sistemi	Zincir tahrik
Ön redüksiyon oranı	2.219 (71/32)

32 GENEL BİLGİLER

Nihai redüksiyon oranı	3.071 (43/14)
Genel tahrik oranı	6.571 (üst vites)
Vites oranı:	1. 2.235 (38/17)
	2. 1.800 (36/20)
	3. 1.500 (33/22)
	4. 1.240 (31/25)
	5. 1.074 (29/27)
	6. 0.964 (27/28)

ŞAŞİ

Kaster	25.0°
Kuruk	104 mm (4.09 in.)
Lastik boyutu:	Ön 120/70ZR17 M/C (58W)
	Arka 160/60ZR17 M/C (69W)
Rim Size:	Ön 17M/C × MT3.50
	Arka 17M/C × MT4.50
Yakıt tankı kapasitesi	14 L (3.7 US gal)
Fren hidroliği:	Ön DOT4
	Arka DOT4

ELEKTRİKLİ EKİPMAN

Motor Tahrikli Akü Paketi:	Tip 50.4 V 27.2 Ah, Lityum-ion Akü
	Ağırlık 13 kg (29 lb)
Akü	12 V 2.5 Ah (10 HR)

GENEL BİLGİLER 33

Far:

Uzun

LED

Far

Kısa

LED

Far

Şehir farı

LED

Fren/Stop ışığı

LED

Dönüş sinyal ışığı

LED

Lisans plakası ışığı

LED

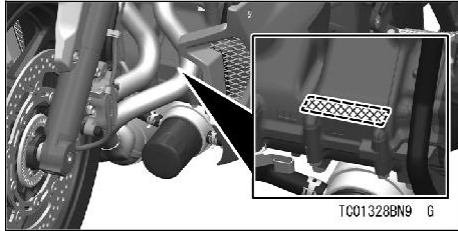
LED (Işık Yayan Diyot) ışığının herhangi bir elemanı yanmasa bile, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Özellikler bildirim yapılmaksızın değiştirilebilir.

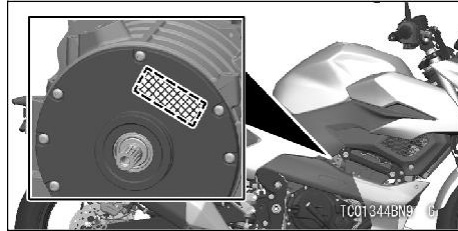
Seri Numarası Konumları

Motor, tahrik motoru ve şasi seri numaraları mo- torcycle'ı kaydetmek için kullanılır. Bunlar makinenizi aynı model tipindeki diğer makinelerden ayırmanın tek yoludur. Bu seri numaralarına parça siparişi verirken satıcınız tarafından ihtiyaç duyulabilir. Hırsızlık durumunda, soruşturmayı yürüten yetkililer her iki numaranın yanı sıra model tipini ve makinenizin kimliğini belirlemelerine yardımcı olabilecek her türlü özelliğini de isteyecektir. it.

Motor No.

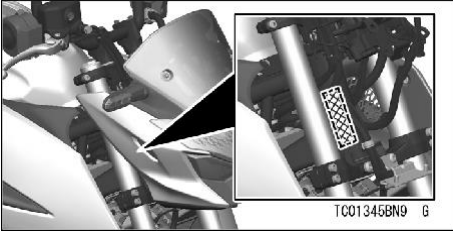


Tahrik motoru No.



GENEL BİLGİLER 35

Şasi No.



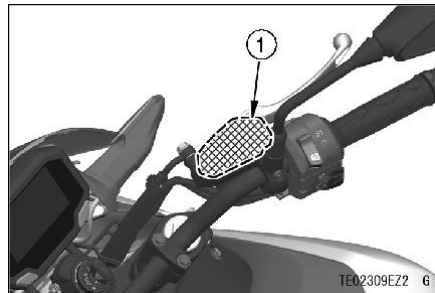
Etiketlerin konumu

Aracınızda bulunan tüm uyarı etiketleri burada tekrarlanmıştır. Aracınızın üzerindeki etiketleri okuyun ve iyice anlayın. Sizin ve aracınızı kullanabilecek diğer kişilerin güvenliği için önemli bilgiler içerirler. Bu nedenle, tüm uyarı etiketlerinin aracınızda gösterilen yerlerde olması çok önemlidir. Herhangi bir etiket eksik, hasarlı veya yıpranmışsa, Kawasaki bayinizden yenisini alın ve doğru konuma takın

Ka-

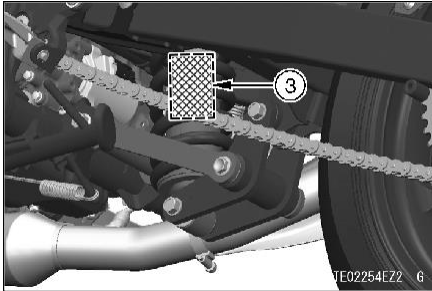
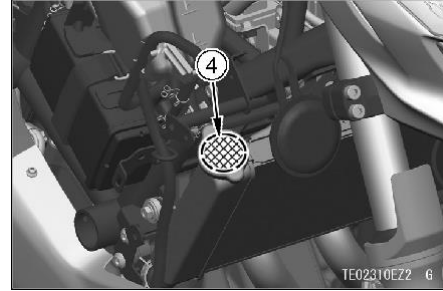
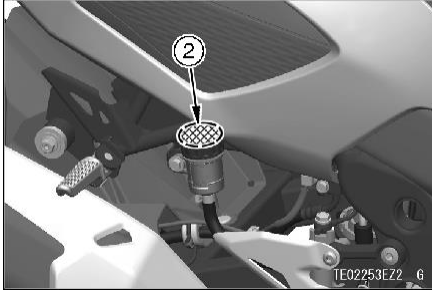
NOT

○ Refer to the actual vehicle label for model specific data grayed out in the illustration.



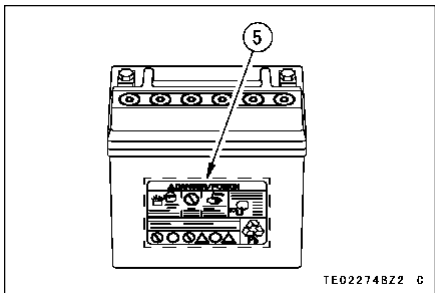
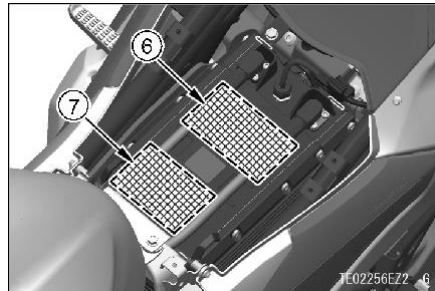
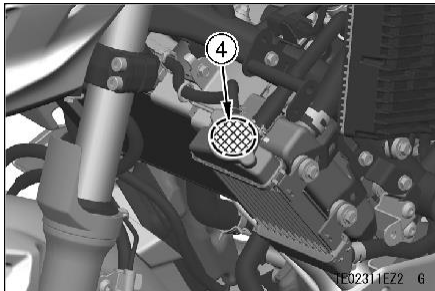
1. Fren hidroliği (Ön)

GENEL BİLGİLER 37



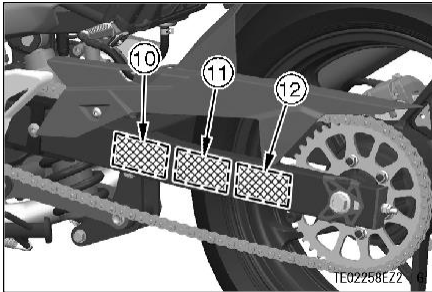
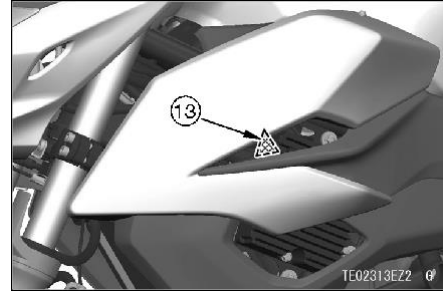
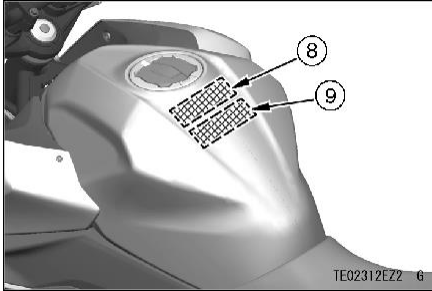
- 2. Fren hidroliği (Arka)
- 3. Arka amortisör Uyarı
- 4. Radyatör kapağı Tehlike

38 GENEL BİLGİLER



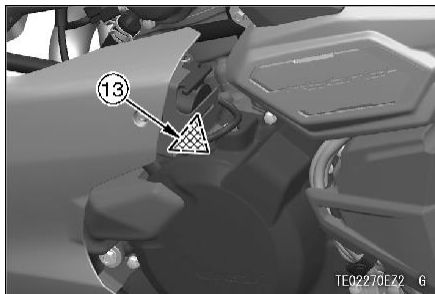
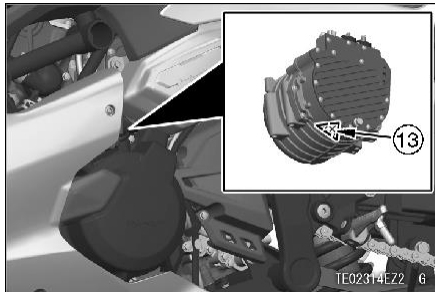
- 4. Radyatör kapağı Tehlike
- 5. Akü Zehiri/Tehlike
- 6. Motor Tahriki Akü Paket bilgisi
- 7. Motor Tahriki Akü Paket Uyarı

GENEL BİLGİLER 39



- 8. Yakıt Bildirim
- 9. Yakıt kimliği
- 10. Gürültü test bilgisi
- 11. Önemli Tahrik Zinciri Bilgileri
- 12. Lastik ve yük verileri
- 13. Elektrik tehlikesi

40 GENEL BİLGİLER



13. Elektrik tehlikesi

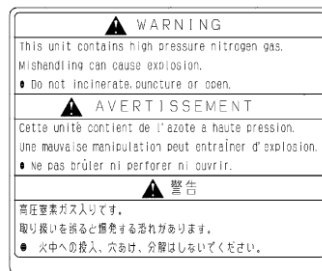
GENEL BİLGİLER 41

1)



TE03841BN9 C

3)



TE03198F S

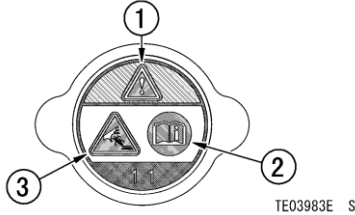
2)



TE03879DN9 C

42 GENEL BİLGİLER

4)

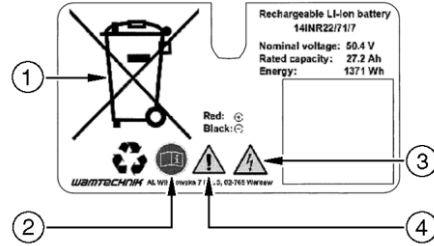


1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa13
3. Sıcakken asla açmayın

5)



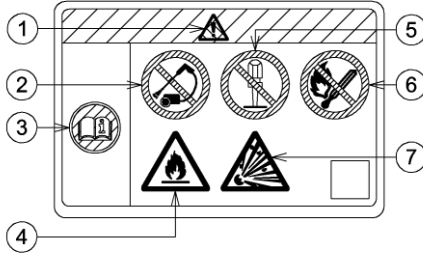
6)



1. Üzeri çizilmiş çöp konteyneri sembolü
2. Kullanım kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa13
3. Elektrik tehlikesi
4. Güvenlik alarm sembolü

GENEL BİLGİLER 43

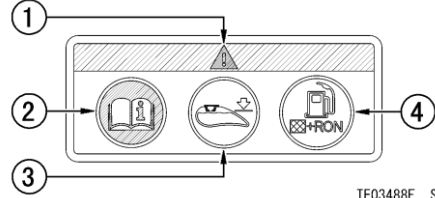
7)



TE03764FZ2 S

1. Güvenlik alarm sembolü
2. Yüksek basınçlı su olmaması
3. Kullanım kılavuzunu okuyun, bkz. Sayfa 13
4. Tutaşabilir malzeme
5. Sökmeyin
6. Açık ateş yok
7. Patlayıcı malzeme

8)



TE03488F S

1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa13
3. Yakıt seviyesi, bkz. sayfa 110
4. Benzinin oktan oranı, bkz. sayfa 109

44 GENEL BİLGİLER

9)



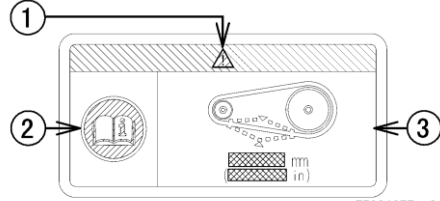
TE03434F S

Yukarıdaki sembollerden herhangi biriyle tanımlanan yakıtı kullanın.

1. Hacimce %5'e kadar etanol içeren benzin
2. Hacimce %10'a kadar etanol içeren benzin

Bkz. sayfa 109.

11)

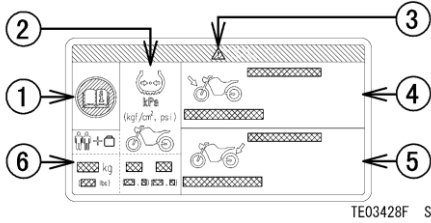


TE03427F S

1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 13
3. Tahrik zinciri gevşekliği, bkz. sayfa 158

GENEL BİLGİLER 45

12)



13)



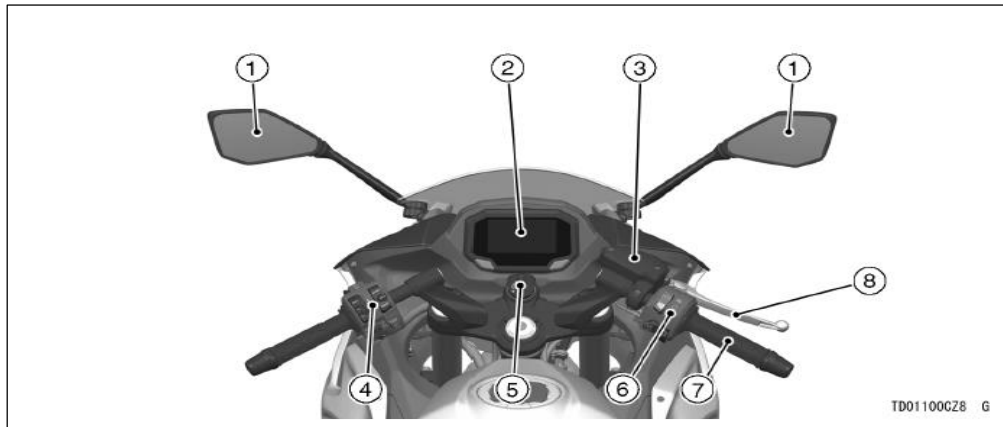
TE03662FN9 S

1. Kullanım kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa13
2. Lastik basıncı, bkz. sayfa 169
3. Güvenlik alarm sembolü
4. Ön lastik ebadı ve üretimi, bkz. sayfa 172
5. Arka lastik ebadı ve üretimi, bkz. sayfa 172
6. Maksimum yük, bkz. sayfa 15

Elektrik tehlikesi

46 GENEL BİLGİLER

Parçaların konumu

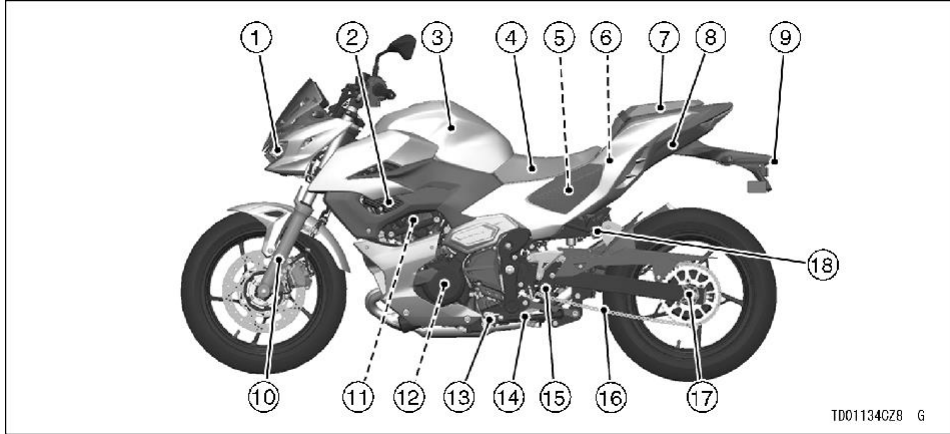


1. Arka dikiz aynaları
2. Sayaç aleti
3. Fren hidroliği haznesi(Ön)
4. Sol gidon anahtarları
5. Ana şalter/direksiyon kilidi

6. Sağ gidon anahtarları
7. Gaz keleşeğı kavraması
8. Ön Fren Kolu

TD01100G28 G

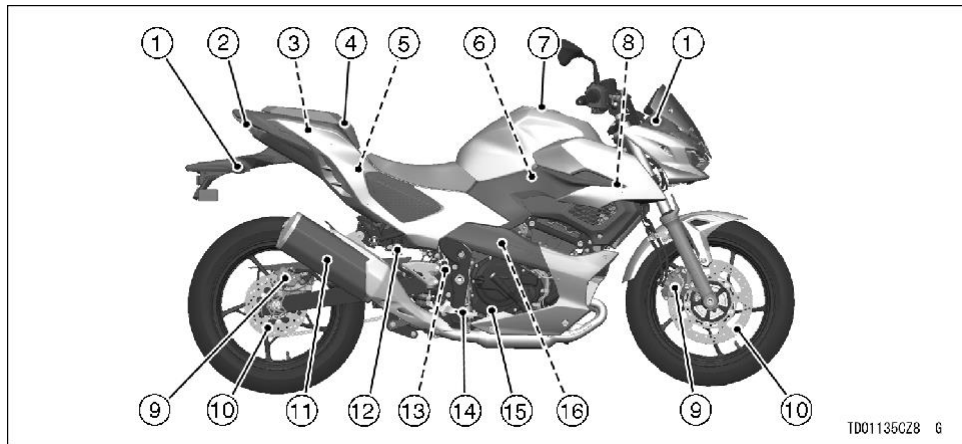
GENEL BİLGİLER 47



TD01134GZ8 G

- | | |
|---------------------------------|------------------------|
| 1. Far | 11. Bujiler |
| 2. DC/DC konvertör/ISG invertör | 12. ISG |
| 3. Yakıt tankı | 13. Yan stand anahtarı |
| 4. Sürücü koltuğu | 14. Yan Stand |
| 5. Motor tahriki akü paketi | 15. Arka Amortisör |
| 6. Sigorta kutuları | 16. Tahrik zinciri |
| 7. Yolcu koltuğu | 17. Zincir ayarlayıcı |
| 8. Koltuk kilidi | 18. Arka Ayak pedalı |
| 9. Lisans plaka ışığı | |
| 10. Ön Çatal | |

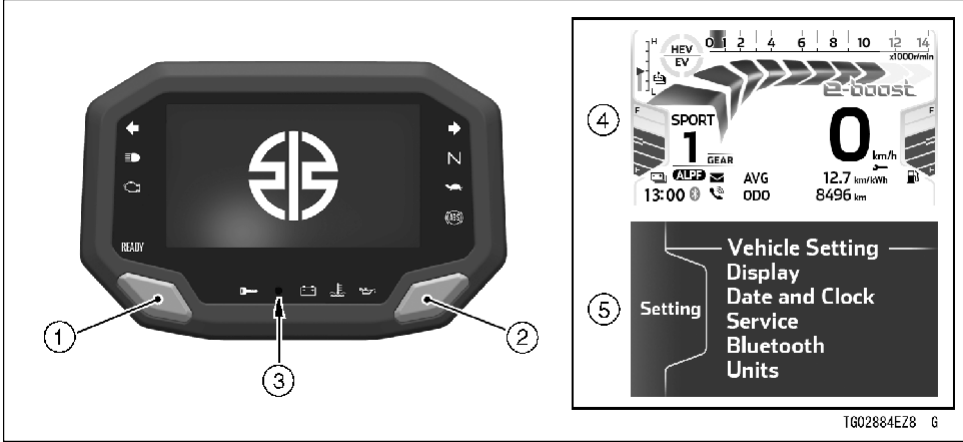
48 GENEL BİLGİLER



1. Dönüş sinyal ışıkları
2. Fren/Stop ışığı
3. Alet kiti
4. Koltuk kayışı
5. Akü
6. Hava temizleyici
7. Yakıt tankı kapağı
8. Soğutma Sıvısı Yedek Deposu
9. Fren kaliperleri

10. Fren disk
11. Susturucu
12. Fren hidroliği haznesi(Arka)
13. Arka fren ışığı anahtarı
14. Fren Pedali
15. Yağ seviyesi kontrol penceresi
16. Tahrik motoru

Sayaç aletleri



1. Sol sayaç düğmesi
2. Sağ sayaç düğmesi
3. Ortam aydınlatma sensörü

4. Ana ekran
5. Ayar ekranı

50 GENEL BİLGİLER

Sistemi başlatma

Açılış animasyonu görüntülenirken, sistem kontrolleri için bazı göstergeler yanar. Aşağıdaki göstergeler görünmezse, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.



Diğer göstergeler açılıştan itibaren araç koşullarına göre çalışır. Arızalı bir durumu gösterirlerse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun..

NOT

-  : *Araç sürüşe hazır olduğunda bu gösterge söner.*
-  : *Bu gösterge araç hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner.*

Ortam aydınlatma sensörü

Sayaç göstergesinin parlaklığı ortam parlaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

NOT

- *Motosikleti sürerken sayaç üzerindeki ortam parlaklığı sensörünü kapatmamaya dikkat edin.*

Sayaç aleti parlaklık ayarı

Sayaç aletinin parlaklığı iki seviyede manuel olarak ayarlanabilir. Ayar Ekranı bölümüne bakın.

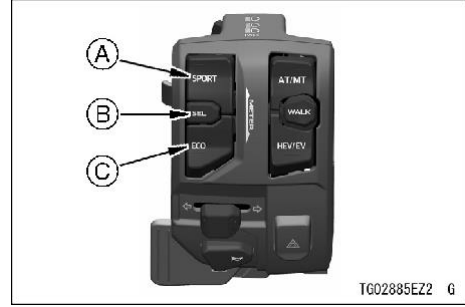
Kumanda düğmeleri

Sol gidon üzerindeki “SPORT”, “ECO” ve “SEL” düğmeleri ve sayaç üzerindeki sol ve sağ sayaç düğmesi ekrandaki görüntüyü değiştirmek için kullanılır.

GENEL BİLGİLER 51

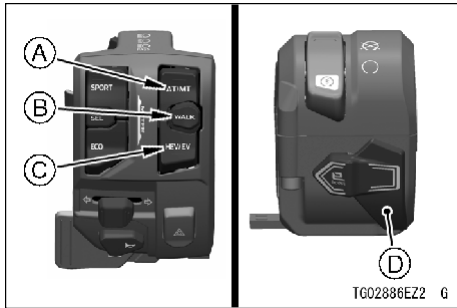


- A. Sol sayaç düğmesi
B. Sağ sayaç düğmesi



- A. "SPORT" Düğmesi
B. "SEL" Düğmesi
C. "ECO" Düğmesi
Gidon üzerindeki düğmeler araç fonksiyonlarını kontrol eder ve ekrandaki görüntüyü de etkiler. Ayrıntılar için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümüne bakın.

52 GENEL BİLGİLER



- A. "AT/MT" Düşmesi
- B. "WALK" Düşmesi
- C. "HEV/EV" Düşmesi
- D. "e-takviye" Düşmesi

Bu sayfa özellikle boş
bırakılmıştır..

GENEL BİLGİLER 53



54 GENEL BİLGİLER

Göstergeler



GENEL BİLGİLER 55

1		Sola Dönüş Sinyali Göstergesi	Yeşil
2		Sağa Dönüş Sinyali Göstergesi	Yeşil
3		Uzun Far Göstergesi	Mavi
4		Tahrik Sistemi Göstergesi	Sarı
5	READY	Sürüş Hazır Göstergesi	Yeşil
6	N	Nötr Göstergesi	Yeşil
7		Çıkış Kısıtlama Göstergesi	Sarı
8		ABS Göstergesi	Sarı
9		Şarj Seviyesi Uyarı Göstergesi	Amber
10		İmmobilizer Uyarı Göstergesi	Kırmızı
11		Akü Uyarı Göstergesi	Kırmızı
12		Soğutma Sıvısı Sıcaklık Uyarı Göstergesi	Kırmızı
13		Yağ Basıncı Uyarı Göstergesi	Kırmızı
14		Yakıt Seviye Uyarı Göstergesi	Amber

56 GENEL BİLGİLER

Uyarı Göstergeleri Yandığında veya yanıp söndüğünde

Uyarı Göstergeleri görüldüğünde, araç işleviyle ilgili bir sorun olabilir. Aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra tablodaki işlemleri uygulayın.

Göster-geler	Durum	Eylemler
	Yanıp sönüyor	İmmobilizer sistemi arızalı. Bu gösterge, yanlış kodlanmış bir anahtar kullanıldığında veya anten ile anahtar arasında yanlış bir iletişim olduğunda Yanıp söner. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Akü voltajı 11,0 V'den düşük veya 16,0 V'den yüksekse bu gösterge yanar. 11,0 V'den düşüğe Akü'yü şarj edin. Bu sorunu çözmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Motosiklet çalışırken soğutma sıvısı sıcaklığı çok yükseldiğinde bu gösterge yanar. Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra yedek depodaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

GENEL BİLGİLER 57

Göster geler	Durum	Eylemler
	AÇIK	Bu gösterge, yağ basıncı tehlikeli derecede düşük olduğunda yanar. Sürüş sırasında bu gösterge yanarsa, ana şalteri hemen kapatın ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Motor yağı miktarı yetersizse, motor yağı ekleyin. Yağ seviyesi iyi ise, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	Rengi turuncu olarak değiştirin ve Yanıp sönüyor (en düşük segmentle)	Kullanılabilir Yakıt Kaldı: Yaklaşık 2,7 L (0,71 US gal) İlk fırsatta yakıt doldurun. Araç Yan Stand üzerindeyse, uyarı göstergesi depodaki yakıt miktarını tahmin edemez. Yakıt seviyesini kontrol etmek için aracı dik tutun.
	Rengi turuncu olarak değiştirin ve Yanıp sönüyor (en düşük segmentle)	Yakıt seviyesi uyarı sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Tahrik sistemi arızalanmıştır. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	Yanıp sönüyor	

58 GENEL BİLGİLER

Göster geler	Durum	Eylemler
	AÇIK	Bu gösterge daha sonra açıklanan belirli koşullar altında yanabilir*1. Bu gösterge görünürse, önce ana şalteri kapatın, sonra tekrar açın ve motosikleti sürün. ABS göstergesi daha sonra sönmelidir. Eğer sönmmezse, ABS arızalanmış olabilir. ABS çalışmaz ancak geleneksel frenler çalışır. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	AÇIK	Bu gösterge, EV modunda daha sonra*2 açıklanan belirli koşullar altında yanabilir. Bu gösterge yanarsa, sürüş modunu SPORT moduna getirin. Elektrikli tahrik sistemini korumak için tahrik motoru çıkışı kısıtlanıyor. Arıza devam ederse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
	Yanıp sönüyor	Bu gösterge Yanıp sönüyorsa Motor tahriki akü paketi şarj seviyesi düşüktür. Bu gösterge şarj seviyesi göstergesi ile birlikte Yanıp sönüyorsa, şarj seviyesi uyarı sistemi arızalıdır. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

*1: ○ Engebeli bir yolda sürekli sürüşten sonra.

- Stand kaldırıldığında ve şanzıman devreye girdiğinde ve arka tekerlek döndüğünde.
- Ön tekerleğin yerden ayrılmasına neden olacak kadar ani hızlanırken.
- ABS güçlü bir elektrik parazitine maruz kaldığında.
- Lastik basıncı anormal olduğunda. Lastik basıncını ayarlayın.
- Standart ebattan farklı ebatta bir lastik kullanıldığında. Standart ebat ile değiştirin.
- Tekerlek deforme olduğunda. Tekerleği değiştirin.

*2: (Bu kapsamlı bir liste değildir).

- Motor tahriki akü paketi şarj seviyesi düşük.
- Ortam sıcaklığı aşırı yüksek veya düşük.
- Elektrikli tahrik sistemi bileşenleri yüksek sıcaklıktadır: Akü paketleri, tahrik motoru vb.
- Tahrik motoru kilitlenir.
- Elektrikli tahrik sistemi arızalı.

60 GENEL BİLGİLER

Diğer Göstergeler

Göstergeler (Durum)	Açıklama
 (Yanıp sönüyor)	Dönüş sinyali anahtarı sola doğru itilir.
 (Yanıp sönüyor)	Dönüş sinyali düğmesi sağa itilir.
 (AÇIK)	Uzun farlar açık.
 (AÇIK)	Vites konumu boşta.

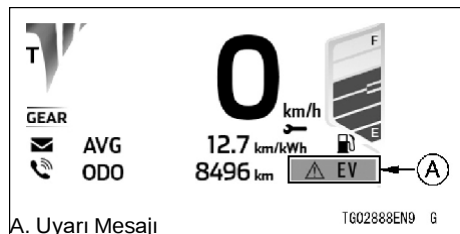
GENEL BİLGİLER 61

Göstergeler (Durum)	Açıklama
READY (AÇIK)	Araç sürüşe hazır.

62 GENEL BİLGİLER

Uyarı mesajları görüldüğünde

Uyarı mesajları görüldüğünde, bu sistemler devre dışıdır. Elektronik kontrol sisteminde bir sorun olabilir, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun..



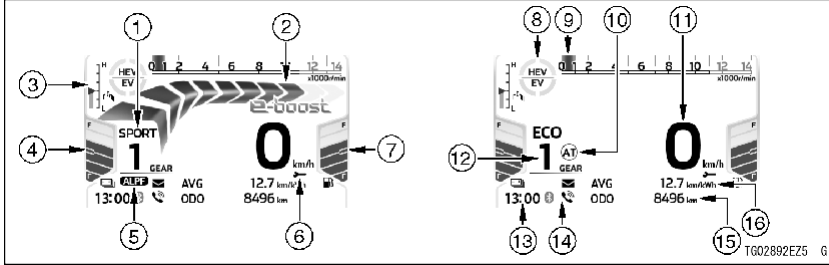
Uyarı Mesajları	Arızalı sistem
 EV	Elektrikli Tahrik Sistemi Elektrikli tahrik sistemi arızalanmıştır.
 AT/MT	AT/MT Sistemi AT/MT sistemi arızalanmıştır.

Diğer Mesajlar

Mesaj	Açıklama
	Motor tahriki akü paketini korumak için çıkış geçici olarak sınırlandırıldığında görünür.
	Vites küçültmenin gerekli olduğunu gösterir. Lütfen aşağı kaydırın.
SERVICE	Tarih veya mesafenin ayarlanan değere ulaştığını gösterir. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

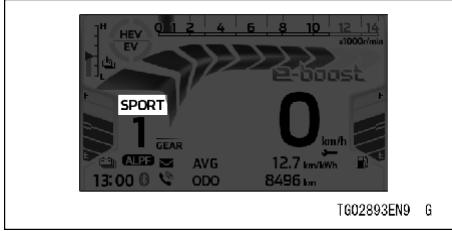
64 GENEL BİLGİLER

Ana Ekran



1. Sürüş Modu Göstergesi
2. "e-takviye" Göstergesi
3. Motor tahrikli akü paketi Sıcaklık Göstergesi
4. Motor tahrikli akü paketi Şarj Seviye Göstergesi
5. ALPF Göstergesi
6. Servis Göstergesi
7. Yakıt Göstergesi
8. e-durum Göstergesi
9. Takometre
10. AT Göstergesi
11. Hız göstergesi
12. Vites Pozisyon Göstergesi
13. Saat
14. Bağlanan cihaz bildirim alanı
 - Bluetooth®
 - Mail
 - Telefon
15. Çok İşlevli Ekran (Alt)
 - Odometre
 - Yol göstergesi A/B
 - Soğutucu sıvı sıcaklığı
16. Çok İşlevli Ekran (Alt)
 - Güncel Kilometre
 - Mevcut Elektrikli Kilometre
 - Ortalama Kilometre
 - Ortalama Elektrikli Kilometre
 - Seyir Menzili
 - EV Seyir Menzili

Sürüş Modu Göstergesi



Sürüş modunun geçerli ayarı gösterilir. Daha fazla bilgi için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Sürüş Modları kısmına bakın.

NOT

EV modunda araç tamamen elektrik motorundan güç alır ve bu nedenle araç gürültüsü azalır. Bu mod, konut alanları veya kapalı otoparklar gibi sessiz sürüşün uygun olduğu belirli durumlar için yararlı olabilir.

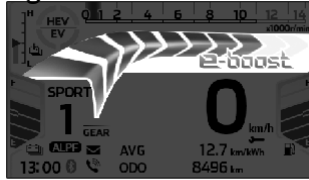
GENEL BİLGİLER 65

○ *EV modunda maksimum hız yaklaşık 60 km/sa (37 mil/sa)* ve menzil yaklaşık 10 km'dir (6,2 mil)*. Bu mod yüksek hız veya uzun mesafeli seyahatler için uygun değildir. Kullanmadan önce bu modun özelliklerini tam olarak anlayın.*

*: Maksimum hız ve menzil sürüş ortamına bağlı olarak değişecektir (yol koşulları, sıcaklık, sürüş yöntemi, araç ağırlığı, Akü durumu, vb.) Bu değerleri referans değerler olarak kabul edin.

66 GENEL BİLGİLER

“e-takviye” Göstergesi

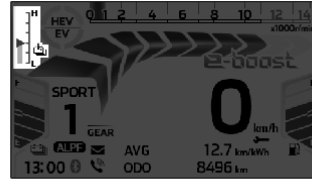


TG02894EN9 G

Bu, “e-takviye” fonksiyonunun durumunu gösterir. Gösterge siz “e-takviye” kullandıkça azalacak ve sonra kademeli olarak artacaktır. “e-takviye” logosu görünmediğinde, “e-takviye” kullanılamaz.

“e-takviye” hakkında daha ayrıntılı bilgi için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki “e-takviye” kısmına bakın.

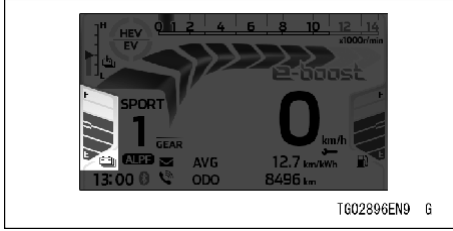
Motor tahriki akü paketi Sıcaklık göstergesi



TG02895EN9 G

Bu, Motor tahriki akü paketinin sıcaklığını gösterir.

Motor tahriki akü paketi Şarj seviyesi göstergesi



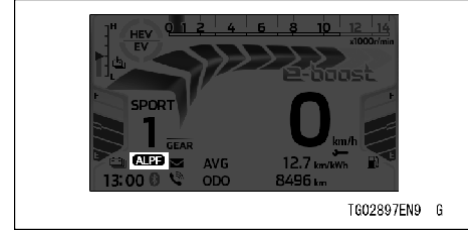
Bu, Motor tahriki akü paketinin kalan elektrik kapasitesini çeşitli segmentlere göre gösterir.



NOT

- : Şarj seviyesi uyarı göstergesi Yanıp sönüyorsa, Göstergeler bölümündeki Uyarı Göstergeleri Yandığında veya Yanıp söndüğünde kısmına bakın.

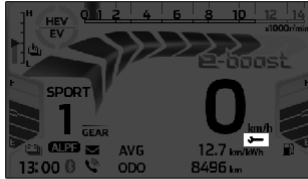
ALPF Göstergesi



ALPF sistemi açıldığında, bu gösterge görünür. Daha fazla bilgi için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Vites Değiştirme kısmına bakın.

68 GENEL BİLGİLER

Servis göstergesi



TG02898EN9 G

Bu motosiklet iki tür bakım hatırlatıcısı ayarlayabilir: standart Kawasaki bakım programı ve kullanıcı tanımlı bakım programı.

Bu işlev Kawasaki motosikletinizin bakımında size yardımcı olabilir.

Tarih veya mesafe ayarlanan değere ulaştığında, ana şalter her açıldığında ekranda servis göstergesi ve mesajı görünür.. Sadece

“SERVIS” mesajı 30 saniye sonra kaybolur.



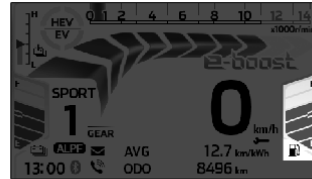
TG02899EZ1 G

A. "SERVIS" Mesajı

Nasıl ayarlanır

Ayar Ekranı bölümündeki Servis kısmına bakın.

Yakıt Göstergesi



TG02900EN9 G

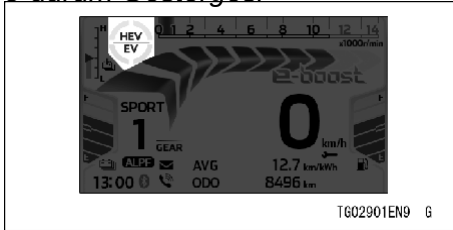
Yakıt deposundaki yakıt seviyesi, E (boş) ve F (dolu) arasında kalan segmentlerin sayısı ile gösterilir.

NOT

Yakıt seviyesi düşük olduğunda yakıt göstergesi (yakıt seviyesi uyarı göstergesi ve son segment) Yanıp sönüyor.

- *Yakıt göstergesinin tamamı Yanıp sönüyorsa, yakıt seviyesi uyarı sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.*

e-durum Göstergesi



Bu, mevcut sürüş modlarını gösterir.

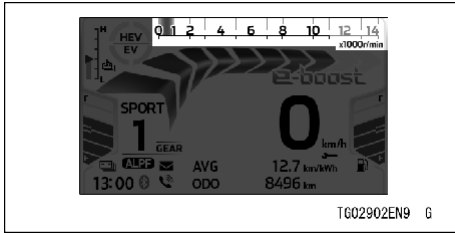
70 GENEL BİLGİLER

Her sürüş modu, Motor tahriki akü paketi şarj seviyesinin düşük olması, Motor tahriki akü paketindeki sıcaklığın artması veya azalması veya tahrik sistemi arızası nedeniyle çalışmayabilir.

Detaylar aşağıdaki gibidir.

e-durum Göstergeler					
Sürüş Modları	EV	✓	✓	✓	
	SPORT	✓	✓		✓
	ECO	✓			

Takometre



Takometre, motor devrini dakika başına devir (r/dak, rpm) cinsinden gösterir.).

BİLDİRİM

Motor devri kırmızı bölgeye girecek kadar düşürülmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motora aşırı yük bindirir ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

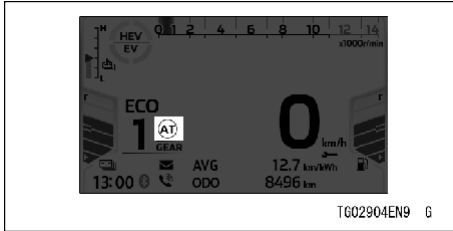
GENEL BİLGİLER 71

Hız göstergesi

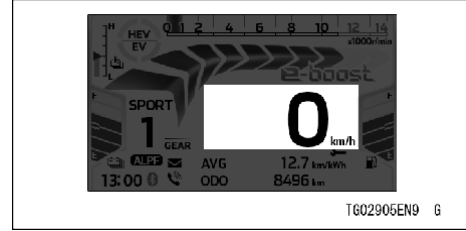


A. Kırmızı bölge

AT Göstergesi



Bu, vites değişiminin otomatik olduğunu gösterir. Daha fazla bilgi için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki AT/MT kısmına bakın.

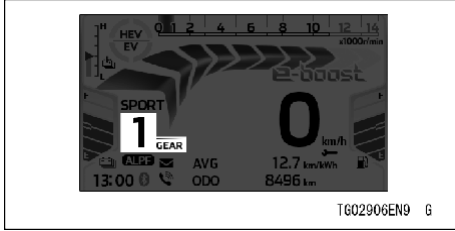


Hız göstergesi dijitaldir ve km/s veya mph olarak ayarlanabilir.

Birim ayarı yerel düzenlemelere göre değiştirilebilir. Sürüşten önce birim ayarının (km/sa veya mph) doğru şekilde görüntülediğinden emin olun. Ayar Ekranı bölümüne bakın.

72 GENEL BİLGİLER

Vites pozisyonu göstergesi



Geçerli vites konumu gösterilir.

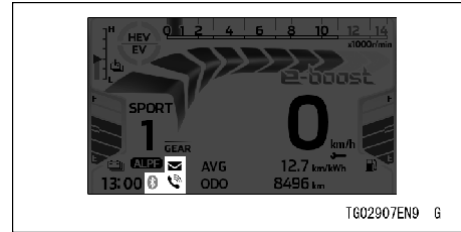
N	Boş
F	İleri
R	Geri

Yürüme modunda, aracın hareket yönü (F/R) görüntülenir. Yürüme modu hakkında daha ayrıntılı bilgi için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Yürüme Modu kısmına bakın.

NOT

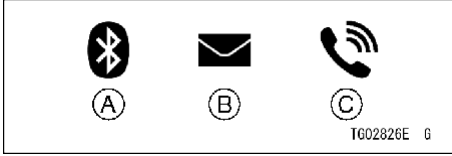
- Vites konumu görüntülenmiyorsa, şanzıman dişlileri düzgün şekilde takılmamış olabilir.
- Vites yükseltme göstergesi etkinleştirildiğinde bu gösterge Yanıp söner veya renk değişir.

Bağlanan cihaz bildirim alanı



Mobil cihazınız araca bağlandığında bu alanda çeşitli simgeler görünür.

GENEL BİLGİLER 73



- A. Bluetooth® Simgesi
B. Mail Simgesi
C. Telefon simgesi

Bluetooth® İkonu

Araç mobil cihazınıza bağlandığında bu simge görünür.

Posta Simgesi

Bir SMS veya MMS alındığında bu simge görünür.

Telefon Simgesi

Gelen bir arama olduğunda bu simge görünür.

Bluetooth® Bağlanırlılığı

Bu motosiklet, dahili Bluetooth kablolu teknolojiyi aracılığıyla mobil cihaza bağlanabilir.

“RIDEOLGY THE APP” uygulamasını kullanarak aracınızın çeşitli verilerine erişilebilir ve çeşitli ayar öğeleri ayarlanabilir. Ayrıntılar için uygulamaya bakın.



UYARI

Güvenlik için, motorlu bisiklet sürerken mobil cihaz kullanmayın.

NOT

Bluetooth teknolojisi mevcut olsa bile bazı mobil cihazlar uyumlu olmayabilir.

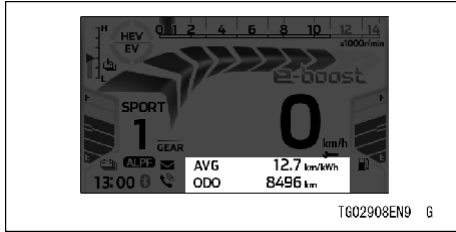
○ Bluetooth® kelime işareti ve logoları aşağıdakilere ait tescilli ticari markalardır
Bluetooth SIG, Inc.

74 GENEL BİLGİLER

AB Direktifi ile Uyumluluk

Bu Bluetooth iletişim sistemi RE (Radyo ekipmanı) Direktifi ile uyumludur.

Çok İşlevli Ekran



Bu, aracın mevcut durumu hakkında çeşitli bilgileri görüntüleyebilir.

Nasıl çalıştırılır

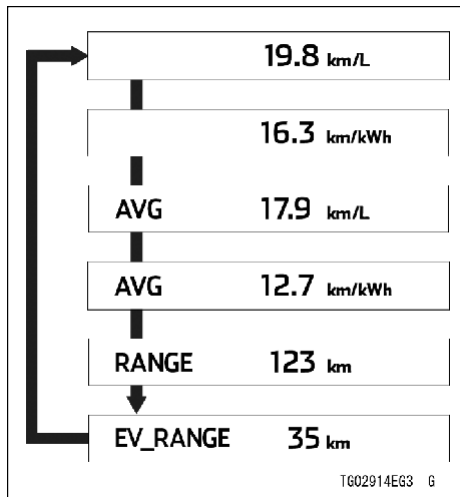
NOT

Ö Görüntülenen bilgiler seçilen sürüş moduna bGagli olarak değışir.

- “SPORT” veya sol sayaç düğmesine basmak üst sırayı aşağıdaki sırayla değıştirir.

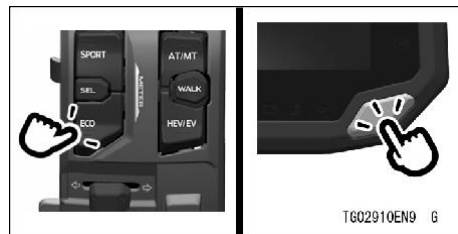


GENEL BİLGİLER 75

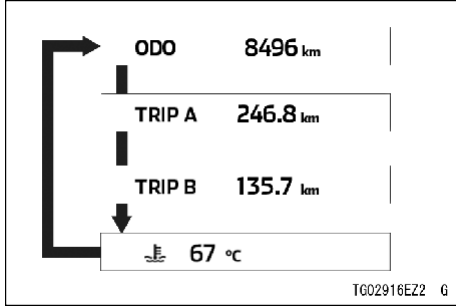


↓	Güncel Kilometre
↓	Mevcut Elektrikli Kilometre
↓	Ortalama Kilometre
↓	Ortalama Elektrikli Kilometre
↓	Seyir Menzili
↓	EV Seyir Menzili

- “ECO” veya sağ sayaç düğmesine basmak alt sırayı aşağıdaki sırayla değiştirir.



76 GENEL BİLGİLER



↓	Kilometre sayacı
↓	Yol Ölçer A
↓	Yol Ölçer B
↓	Soğutma Sıvısı Sıcaklığı

Nasıl sıfırlanır

- Üst sıra için, yeniden ayar yapılana kadar “SPORT” veya sol sayaç düğmesini basılı tutun.



Yeniden ayarlanabilir öge

Ortalama Kilometre

Ortalama Elektrikli Kilometre

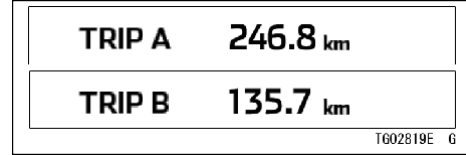
- Alt sıra için, yeniden ayar yapılana kadar “ECO” veya sağ sayaç düğmesini basılı tutun.

GENEL BİLGİLER 77

NOT

○ Rakamlar 999999'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitletir.

Yol sayacı



Yol ölçer, sıfırlandığından bu yana kat edilen mesafeyi gösterir.

NOT

○ Sürüş sırasında yol ölçer 9999,9 değerine ulaştığında, sayaç 0,0 değerine sıfırlanır ve saymaya devam eder.

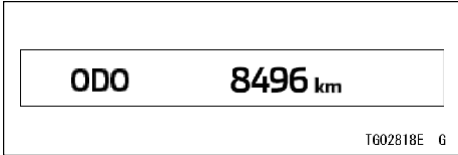


Yeniden ayarlanabilir öğeler

Yol sayacı A

Yol sayacı B

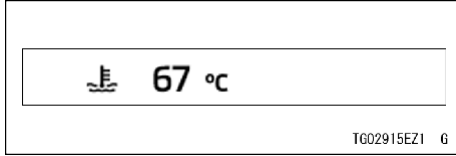
Odometre



Kilometre sayacı toplam mesafeyi gösterir. Bu sayaç sıfırlanamaz.

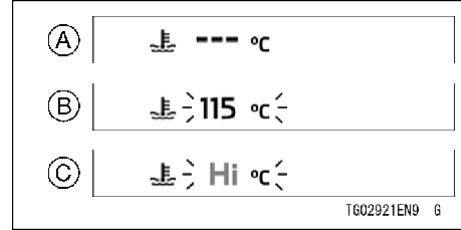
78 GENEL BİLGİLER

Soğutucu sıvı sıcaklığı



Bu sayaç soğutma sıvısı sıcaklığını gösterir. Sayaç ekranı aşağıda gösterildiği gibidir.

Soğutucu sıvı sıcaklığı	Sayaç
40°C'nin (104°F) altında	"--" görüntülenir
115°C (239°F) üzerinde	Yanıp sönmeye başlar
120°C (248°F) üzerinde	"Hi" görünür ve yanıp sönmeye başlar

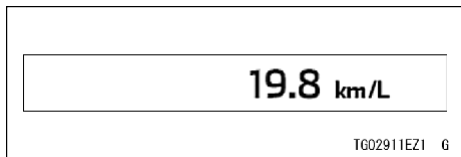


- A. 40°C'nin altında (104°F)
B. 115°C (239°F) – 119°C (246°F)
C. 120°C (248°F) veya daha fazla

BİLDİRİM

Soğutma suyu sıcaklığı "Yüksek" gösteriyorsa motoru durdurun. Motorun uzun süre çalışması, aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına yol açacaktır.

Güncel kilometre

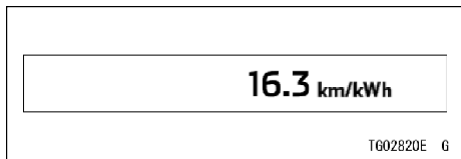


Bu, anlık yakıt tüketim oranını gösterir.

NOT

○ Sayısal değer birkaç saniyelik sürüşten sonra görüntülenir.

Güncel elektrik kilometresi



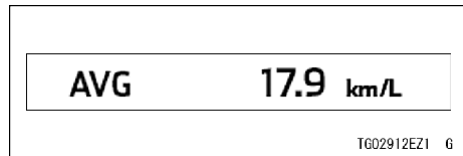
Bu, anlık elektrik verimliliği oranını gösterir.

GENEL BİLGİLER 79

NOT

○ Sayısal değer birkaç saniyelik sürüşten sonra görüntülenir.

Ortalama kilometre



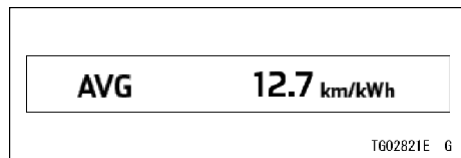
Bu, sıfırlandığından beri ortalama yakıt tüketim oranını gösterir.

NOT

○ Sayısal değer birkaç saniyelik sürüşten sonra görüntülenir.

80 GENEL BİLGİLER

Ortalama elektrik kilometresi

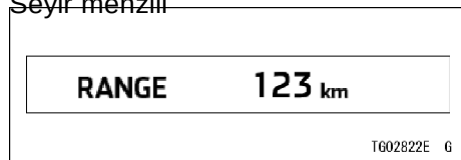


Bu, sıfırlandığından bu yana ortalama elektrik verimliliği oranını gösterir.

NOT

O Sayısal değer birkaç saniyelik sürüşten sonra görüntülenir.

Seyir menzili



Bu, yakıt deposunda kalan yakıtla göre seyir menzilini gösterir.

NOT

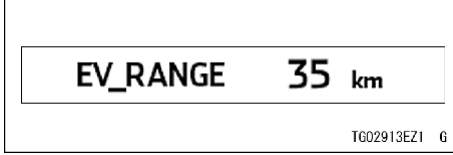
Yeterli yakıt olduğunda, seyir menzili değerinin yanında “(+)” görünür.

○ Yakıt seviyesi çok düşerse seyir menzili değeri artık gösterilmez yakıt seviyesi uyarı göstergesi yandıktan sonra.

○ Seyir menzilini geri kazanmak için oynayın, en az aşağıdaki seviyeye kadar yakıt ekleyin

yakıt seviyesi uyarı göstergesinin sönmesi için gereklidir. Düşük yakıt seviyesinde seyir menzili değeri görüntülenmeye devam edebilir, ancak yakıt seviyesi uyarı göstergesinin yanmasını durdurmak için yeterli yakıt eklenene kadar bu değer doğru olmayacaktır.

EV Seyir Menzili

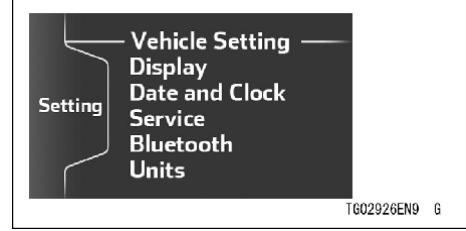


Bu, kalan Motor tahriki akü paketi kapasitesiyle gidilebilecek tahmini mesafeyi gösterir..

NOT

Bu değer önceki ortalama elektrikli kilometreye dayanmaktadır, bu nedenle aktüel seyir menzili mevcut araç kullanımına göre değişecektir.

Ayar Ekranı



Ayar Ekranı aracın çeşitli fonksiyonlarını ayarlayabilir.

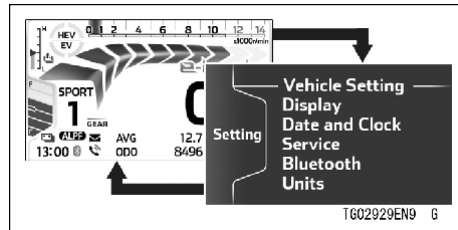
NOT

○ Araç hızı 5 km/saati (3 mil/sa) aştığında, Ana Ekran'a geri dönmeye zorlanacaktır.

Temel Operasyonlar

- Girmek veya çıkmak için "SEL" düğmesini veya sol ve sağ sayaç düğmelerini basılı tutun.

82 GENEL BİLGİLER

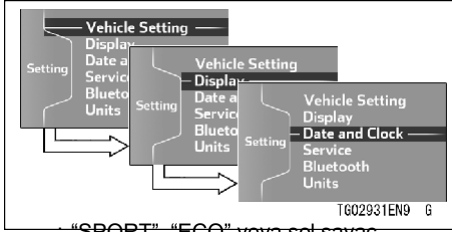


➔: “SEL” düğmesini veya sol ve sağ sayaç düğmelerini basılı tutarken akış

- Vurgulanan öğeyi hareket ettirmek veya öğeyi seçmek için “SPORT”, “ECO” veya sol sayaç düğmesine basın.

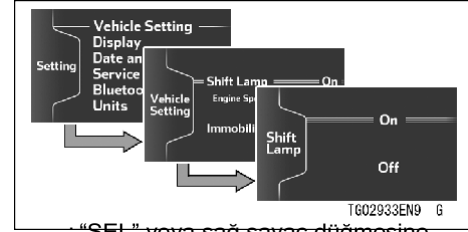
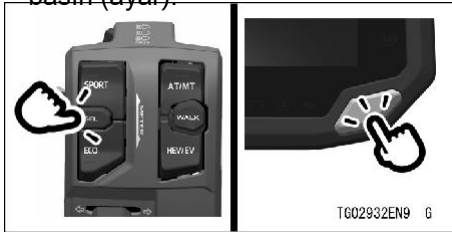


GENEL BİLGİLER 83



⇒ “SPORT”, “ECO” veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış

- Bir sonraki ekrana geçmek için “SEL” veya sağ sayaç düğmesine basın (ayar).

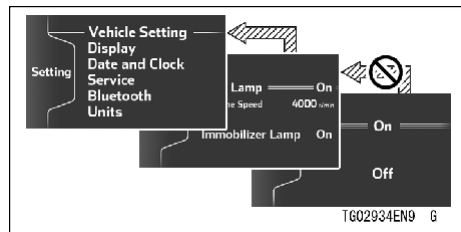


⇒ “SEL” veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış

- Önceki ekrana geri dönmek için “SEL” veya sağ sayaç düğmesini basılı tutun (iptal).



84 GENEL BİLGİLER



➡: “SEL” veya sağ sayaç düğmesini basılı tutarken akış

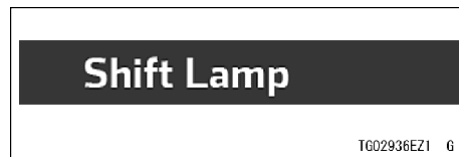
NOT

O Bu işlemle alt katmandan geri gidilemez.

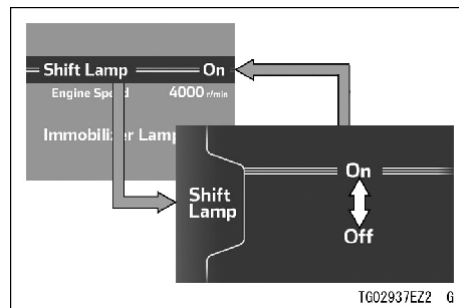
Araç ayarı



Vites değiştirme göstergesi lambası



Bu, vites yükseltme göstergesi işlevini açar veya kapatır.



➡: “SEL” veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış
➡: “SPORT”, “ECO” veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış

GENEL BİLGİLER 85

Vites yükseltme göstergesi işlevi bir sonraki vites yükseltme için zamanlamayı gösterir.

Ayarlanan motor devrine yaklaşıldığında, vites konumu göstergesinin rengi turuncuya döner, takometre ve vites konumu göstergesi yanıp sönmeye başlar.

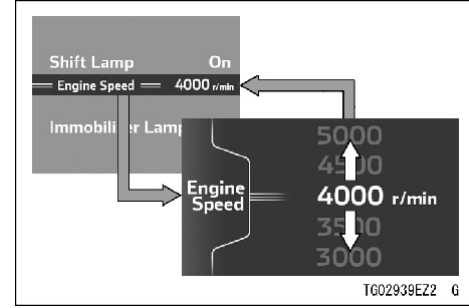
Motor Hızı



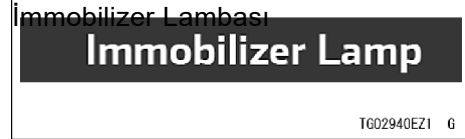
Bu, vites yükseltme göstergesinin çalışacağı zamanlamayı ayarlar.

NOT

○ "Vites Lambası" ayarı kapalıyken, bu öge gri renktedir.

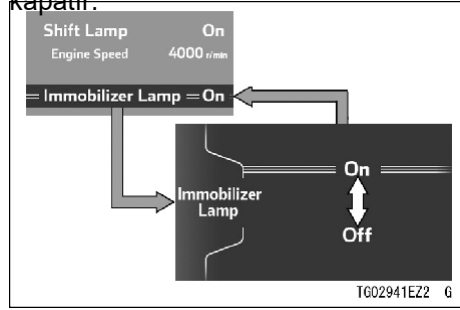


- : "SEL" veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış
→ : "SPORT", "ECO" veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış



86 GENEL BİLGİLER

Bu, immobilizer uyarı göstergesinin yanıp sönme modunu açar veya kapatır.



: "SEL" veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış

: "SPORT", "ECO" veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış

NOT

○ Immobilizer uyarı göstergesi yanıp sönme modunun ayrıntıları için Göstergeler bölümüne bakın.

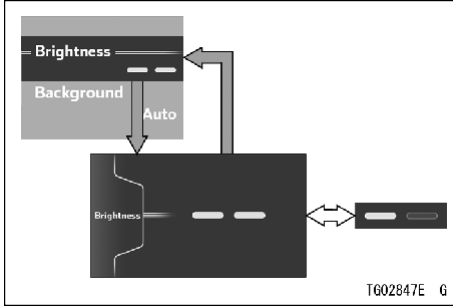
Ekran



Bu, ekranın arka ışık parlaklığını iki seviyede değiştirir.

GENEL BİLGİLER 87

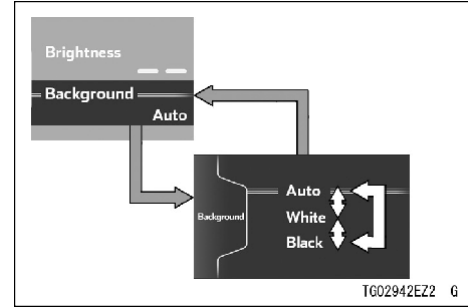
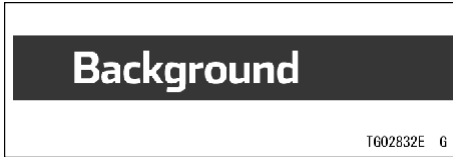
Bu, ekranın arka plan rengini değiştirir. Ayrıca otomatik moda da ayarlanabilir.



➡: "SEL" veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış

➡: "SPORT", "ECO" veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış

Arka plan



➡: "SEL" veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış

➡: "SPORT", "ECO" veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış

88 GENEL BİLGİLER

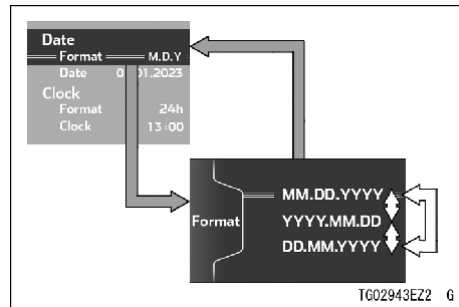
Tarih ve saat



Format (tarih altında)



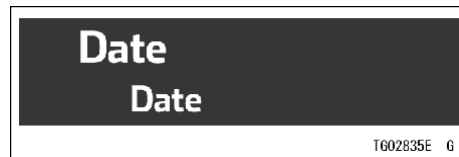
Bu, tarihin görüntüleme türünü değiştirir.



→ : "SEL" veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış

→ : "SPORT", "ECO" veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış

Tarih

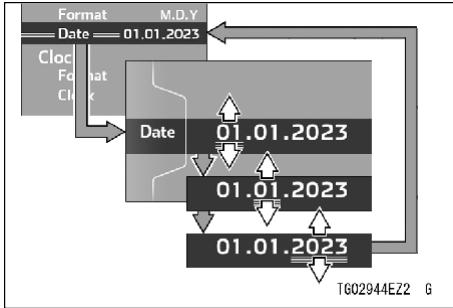


Bu, tarihi ayarlar.

GENEL BİLGİLER 89

NOT

- Her öge yalnızca yukarı sayılabilir.
- Yıl 2023 ile 2100 arasında seçilebilir.

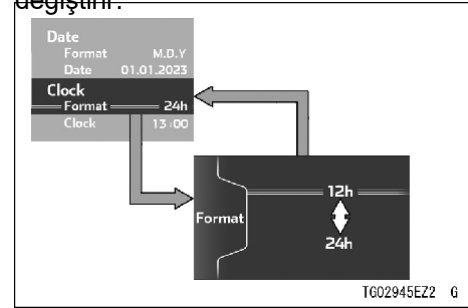


- ➔ : SEL" veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış
- ➔ : "SPORT", "ECO" veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış

Format (satin altında)



Bu, satin görüntüleme türünü değiştirir.



- ➔ : SEL" veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış
- ➔ : "SPORT", "ECO" veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış

90 GENEL BİLGİLER

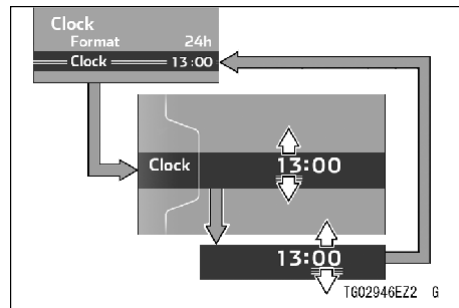
Saat



Bu, saati ayarlar.

NOT

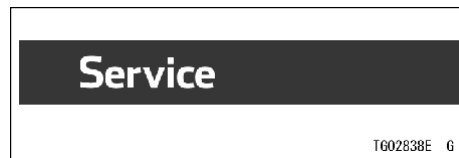
*O Her öge yalnızca yukarı
sayılabilir.*



→: "SEL" veya sağ sayaç düğmesine
basıldığında akış

⇆: "SPORT", "ECO" veya sol sayaç
düğmesine basıldığında akış

Servis

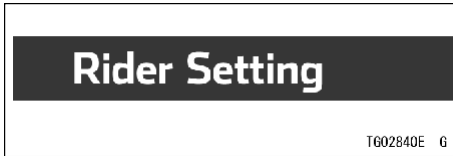


Kawasaki Servisi



Bu, servis göstergesinin ne zaman görüneceğini belirtir. Bu öge etkinleştirilirse, ayar değeri görünür. Bu öge yetkili bir Kawasaki bayisinde ayarlanabilir.

Sürücü yararı



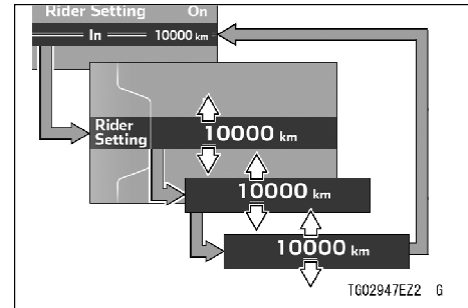
Bu, kullanıcı tarafından yapılandırılabilir bir öğedir ve önerilen bakım döneminizi ayarlamak için kullanılmalıdır.

GENEL BİLGİLER 91

NOT

Her hane sadece yukarı sayabilir.

Mesafe 0 - 12 000 km arasında seçilebilir (0 - 7 500 mil).



➡: "SEL" veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış

➡: "SPORT", "ECO" veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış

92 GENEL BİLGİLER

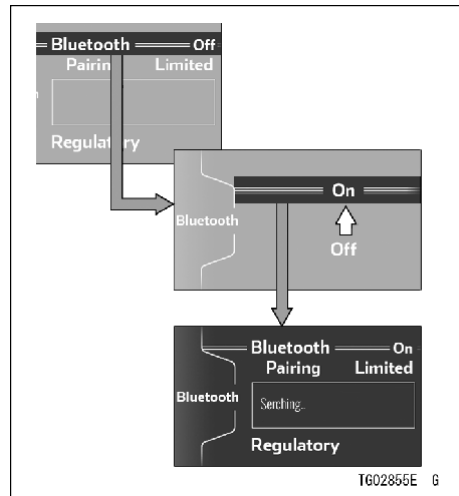
Bluetooth®



Bluetooth



Bu Bluetooth'u açar veya kapatır. Bu öge açıldığında motosiklet bir mobil cihaz aramaya başlar.



“SET” veya sağ sayac düğmesine basıldığında akış : “SPORT”, “ECO” veya sol sayac düğmesine basıldığında akış



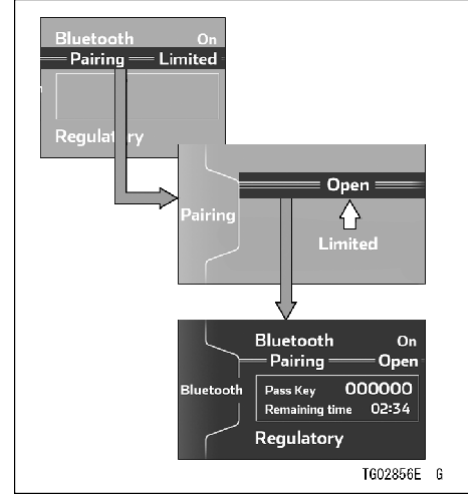
NOT

Bluetooth işlevini kullanmak için “RIDEOLGY THE APP” gereklidir. Motosiklet daha önce bir cihazla eşleştirilmişse, önce onu arayacaktır. Motosiklet daha önce bir cihazla eşleştirilmemişse, eşleştirme modunu otomatik olarak “Açık” olarak değiştirir.

Eşleşme



Bu, Bluetooth'un eşleştirme modunu değiştirir. “Sınırlı”, önceden eşleştirilmiş bir cihazla iletişim kurarken kullanılır. “Açık” yeni bir cihazla eşleşebilir.



- : “SEL” veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış
- : “SPORT”, “ECO” veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış

94 GENEL BİLGİLER

NOT

- *Uygulamanın eşleştirme ayarı menüsünde “Z/Ninja 7 Hybrid”i seçin ve bağlanma düğmesine dokunun. Motosiklet, ekranda geçiş anahtarını (PIN) görüntüler.*
- *Bağlandıktan sonra, cihazınızın adının ekranda görünüp görünmediğini kontrol edin.*
- *Motosiklet cihazı algılamazsa, cihazı Sayaç aleti'ne yaklaştırın.*

Düzenleyici



“SPORT”, “ECO” veya sol sayaç düğmesini kullanarak “Düzenleyici” seçeneğini vurgulayın.

- Bir sonraki ekrana geçmek için “SEL” veya sağ sayaç düğmesine basın.

Birimler



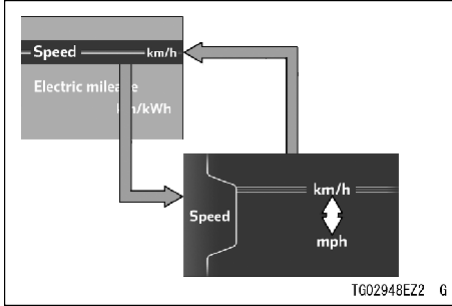
Hız



Bu, hız birimini değiştirir.

GENEL BİLGİLER 95

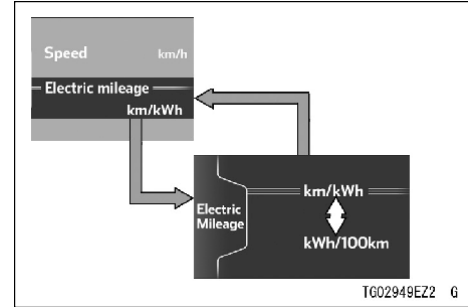
Bu, elektrik verimliliği birimini değiştir.



➡: "SEL" veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış

➡: "SPORT", "ECO" veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış

Elektrik kilometresi



➡: "SEL" veya sağ sayaç düğmesine basıldığında akış

➡: "SPORT", "ECO" veya sol sayaç düğmesine basıldığında akış

Anahtarlar

Bu motosiklet, anahtar sistemini elektronik olarak güvenli hale getiren bir immobilizer sistemi ile donatılmıştır.

96 GENEL BİLGİLER

Bu motosikletin iki anahtarı vardır.

Anahtarlardan biri saklanmalı ve diğeri günlük olarak kullanılmalıdır. İmmobilizer sistemine ek bir anahtar kaydetmek istiyorsanız, önceden kayıtlı Anahtarlar'dan en az biri gereklidir.

İlave anahtar kaydedileceği zaman, tüm Anahtarlarınıza ihtiyaç duyulur.

O zaman ECU'ya yeniden kaydedilmelidirler. Tüm Anahtarlarınızı yetkili bir Kawasaki bayisine getirin.

ECU'ya en fazla beş Anahtar kaydedilebilir.

Bir anahtar kaybolursa, hırsızlık olasılığını önlemek için tüm Anahtarlarınızı yetkili bir Kawasaki bayisinde yeniden kaydettirmeniz şiddetle tavsiye edilir.

Tüm Anahtarlarınızı kaybederseniz, ECU'yu vb. değiştirmeniz gerekir. Yukarıdaki durumlardan herhangi birinde, lütfen yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

BİLDİRİM

Aşağıdakiler Anahtarlar'a zarar verebilir ve motorun çalıştırılmasını engelleyebilir, therefore, do not:

- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki Anahtarını aynı anahtarlığa takmak.
- Bir anahtarı suya daldırmak. Bir anahtarı aşırı yüksek sıcaklığa maruz bırakmak.
- Bir anahtarı mıknatısların yakınına yerleştirmek. Anahtarın üzerine ağır bir eşya yerleştirmek.
- Bir anahtarı taşlamak veya şeklini değiştirmek. Bir anahtarın plastik kısmını sökmek.
- Anahtarı düşürmek ve/veya şok uygulamak.

AB Direktifi Uygunluğu

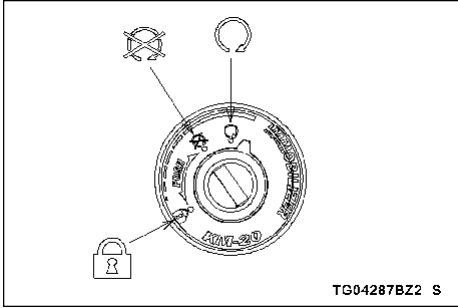
This immobilizer system complies with the RE (Radio equipment) Directive.

GENEL BİLGİLER 97

Ana Şalter/Direksiyon Kiliti

Bu üç konumlu, anahtarla çalıştırılan bir anahtardır.

Anahtar “KAPALI” veya “KİLİTLİ” konumundayken çıkarılabilir.



ON ⤵	● Tahrik sistemi açılabilir. ● Tüm elektrikli ekipmanlar kullanılabilir. ● Anahtar çıkarılamaz.
OFF ⚡	- Tahrik sistemi kapalı. Elektrikli ekipman kapalı. - Anahtar çıkarılabilir..
LOCK 🔒	- Direksiyon kilitli. - Tahrik sistemi kapalı. Elektrik donanımı kapalı. - Anahtar çıkarılabilir..

98 GENEL BİLGİLER

Kilitleme için:

1. Gidonu tamamen sola doğru çevirin.
2. Anahtarı "OFF" konumunda aşağı doğru itin ve "LOCK" konumuna çevirin.



TG04227B S

UYARI

Motosikleti sürerken ana şalterin "OFF" konumuna getirilmesi tüm elektrik sistemini (Far, fren lambası, sinyal lambası, vb.) kapatır ve motor durur, bu da ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Motosikleti sürerken ana şalteri asla çalıştırmayın; sadece motosiklet dururken çalıştırın.

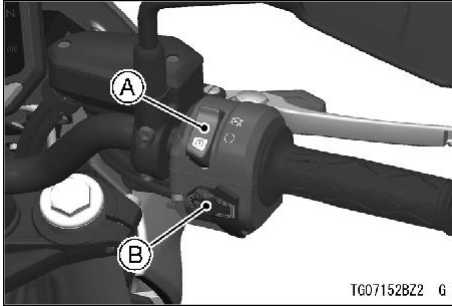
NOT

*Anahtar "ON" konumundayken far, stop, şehir ve plaka lambaları yanar.
Ana şalteri uzun süre "ON" konumunda bırakmayın, aksi takdirde Akü tamamen boşalabilir,*

Sağ gidon anahtarları

NOT

- Sağ anahtar muhafazasının yakınına herhangi bir mıknatıs koymayın. Elektronik gaz kelebeği sensörünü etkileyebilir.



- A. Motor çalıştırma/durdurma anahtarı
- B. "e-takviye" düğmesi

Motor çalıştırma/durdurma anahtarı

Çalıştırma talimatları için MOTOSİKLETİ NASIL SÜRECEĞİNİZ bölümündeki Motosikleti Çalıştırma kısmına bakın.

bölümüne bakın.

Acil bir durumda tahrik sistemini durdurmak için, motor çalıştırma/durdurma düğmesini konumuna getirin.

Normalde, motosikletin çalışması için motor çalıştırma/durdurma düğmesinin konumda olması gerekir.

NOT

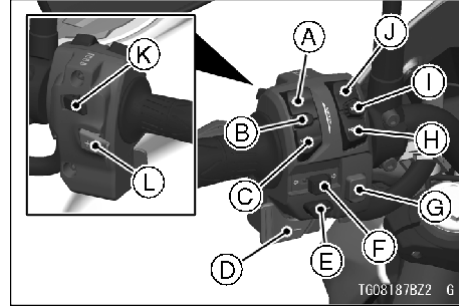
- Normalde, tahrik sistemini durdurmak için ana şalter kullanılmalıdır.
- Motor durdurma anahtarı tahrik sistemini durdursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve sonunda Akü'nün şarjı boşalır.

100 GENEL BİLGİLER

“e-takviye” düğmesi

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR
bölümündeki e-takviye kısmına bakın.

Sol gidon anahtarları



- A. “SPOR” Düğmesi
- B. “SEL” Düğmesi
- C. “ECO” Düğmesi
- D. Vites Seçici (-)
- E. Korna Düğmesi
- F. Dönüş Sinyali Anahtarı
- G. Tehlike Anahtarı
- H. “HEV/EV” Düğmesi
- I. “YÜRÜ” Düğmesi
- J. “AT/MT” Düğmesi
- K. Dimmer/Geçiş Düğmesi
- L. Vites Seçici (+)

“SPORT” Düğmesi

“SPORT” Düğmesi sürüş modunu ve sayaç ekranını ayarlamak için kullanılır.

Sürüş modu: MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Sürüş Modları kısmına bakın.

Sayaç ayarı: Ekran Ayarı bölümüne bakın.

“SEL” Düğmesi

“SEL” Düğmesi sayaç ekranını ayarlamak için kullanılır. Ekran Ayarı bölümüne bakınız.

“ECO” Düğmesi

“ECO” Düğmesi sürüş modunu ve sayaç ekranını ayarlamak için kullanılır.

Sürüş modu: MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Sürüş Modları kısmına bakın.

Sayaç ayarı: Ekran Ayarı bölümüne bakın.

Vites Seçici (-)

Vites Seçici (-) vites küçültmek için kullanılır. MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Vites Değiştirme kısmına bakın.

Korna Düğmesi

Korna Düğmesi'ne basıldığında korna çalar.

Dönüş Sinyali Anahtarı

Dönüş sinyali düğmesi sola () veya sağa () çevrildiğinde, ilgili dönüş sinyali ışıkları ve dönüş sinyali göstergesi Yanıp söner. Dönüş sinyalini iptal etmek için, düğmeyi içeri itin.

102 GENEL BİLGİLER

Tehlike Anahtarı ▲

Ana şalter “ON” konumundayken dörtlü flaşör şalterini içeri itin. Tüm dönüş sinyal lambaları ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönecektir.

“HEV/EV” Düğmesi

“HEV/EV” Düğmesi sürüş modunu ayarlamak için kullanılır. MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Sürüş Modları kısmına bakın.

NOT

○ EV modunda, araç tamamen elektrik motoruyla çalışır ve bu nedenle araç gürültüsü azaltılmış. Bu mod, konut alanları veya kapalı otoparklar gibi sessiz sürüşün uygun olduğu belirli durumlar için yararlı olabilir.

○ EV modunda maksimum hız yaklaşık 60 km/sa (37 mil/sa)* ve menzil yaklaşık 10 km'dir (6,2 mil)*. Bu mod yüksek hız veya uzun mesafeli seyahatler için uygun değildir. Kullanmadan önce bu modun özelliklerini tam olarak anlayın.

*: Maksimum hız ve menzil sürüş ortamına bağlı olarak değişecektir (yol koşulları, sıcaklık, sürüş yöntemi, araç ağırlığı, Akü durumu, vb.) Bu değerleri referans değerler olarak kabul edin.

“YÜRÜME” Düğmesi

“YÜRÜME” Düğmesi yürüme moduna geçmek için kullanılır. MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Yürüme Modu kısmına bakın.

“AT/MT” Düğmesi

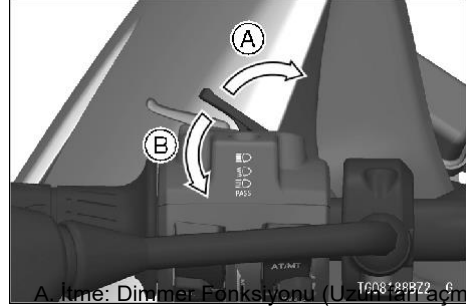
“AT/MT” Düğmesi AT ve MT arasında geçiş yapmak için kullanılır. MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki AT/MT kısmına bakın.

Dimmer/Geçiş Düğmesi

Uzun veya kısa far, bir tetikleyici gibi dimmer/geçiş düğmesi ile seçilebilir.

Uzun farı kullanmak için düğmeyi dışarı itin. Uzun farı kapatmak için düğmeyi çekin.

Uzun farı geçiş için kullanmak için düğmeyi çekin. Uzun far sadece anahtar çekili iken yanar.



A. İtme: Dimmer Fonksiyonu (Uzun Far Açma)
B. Çekme: Geçiş Fonksiyonu

Uzun far...  (Uzun far göstergesi: Sayaç aleti bölümüne bakınız) Kısa far... 

Geçme... 

NOT

○ Far açıkken Far lensini herhangi bir şeyin kapatmasına izin vermeyin. Örtülürse, Far merceğinde ısı

104 GENEL BİLGİLER

birikerek merceğin renginin bozulmasına veya erimesine ve merceği örten nesnenin zarar görmesine neden olabilir.

Vites selektörü (+)

Vites Seçici (+) vites yükseltmek için kullanılır. MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Vites Değiştirme kısmına bakın.

Motor Tahrik Akü Paketi

Bu motosiklette Motor tahriki akü paketi vardır. Akü paketi yüksek voltajlı bir bileşendir. Motor tahriki akü paketinin incelenmesi ve sökülmesi yetkili bir Kawasaki satıcısı tarafından yapılmalıdır..



UYARI

Elektrolit olarak yanıcı organik solventler içermesi nedeniyle motor tahrik Akü paketlerinin yanlış kullanımı elektrik çarpmasına veya yangına neden olarak ciddi yanıklara, ciddi yaralanmalara veya ölüme yol açabilir. Aşağıda listelenen önlemlere uyun.

■ Kızılöpim, ateş veya yüksek sıcaklığa neden olabilecek ısı kaynaklarından uzak tutun.

Çocukların veya evcil hayvanların erişemeyeceğı yerlerde saklayın.

● Terminallere dokunmayın veya metal ile bağlamayın. Su sıçratmayın veya ıslak elle dokunmayın.

- Sökmeyin veya değıştirmeyin.

Hasarlı, deforme olmuş veya suya batmışsa

● Duman veya koku aldığınızı fark ederseniz, derhal kullanmayı

BİLDİRİM

Motor tahriki Akü paketlerinin yanlış kullanımı onlara zarar verebilir. Aşağıda listelenen önlemlere uyun.

- Düşürmeyin, çarpmayın, delmeyin veya deforme etmeyin.
- Üzerine ağır nesneler koymayın. Kıvılcım, ateş veya yüksek
- sıcaklıklara neden olabilecek ısı kaynaklarından uzak tutun.

Yüksek voltajlı Akü aşağıdaki özelliklere sahiptir:

- Kapasite, tekrarlanan şarj ve deşarj nedeniyle azalır. Deşarj performansı zamana ve kullanım koşullarına bağlı olarak düşer. Motor tahriki akü paketi soğuk veya sıcaksa, kilometre performansı azalır.

Kullanılmadığında bile, Motor tahriki akü paketi kademeli olarak şarj olur.

Motor tahriki akü paketi uzun süreli kullanımlarda kademeli olarak maksimum kapasitesini kaybeder. Bu nedenle, kilometre performansı yeni akülerde ilk kullanıldığı zamana göre daha kısadır.

Akü paketi önemli ölçüde bozulduğunda, ana şalter her açıldığında ekranda uyarı mesajı belirir. Bu mesaj 30 saniye sonra kaybolur..



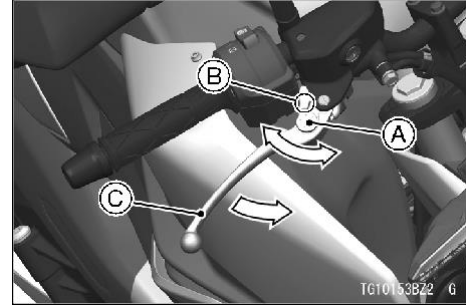
A. Motor tahriki akü paketi Uyarı mesajı
Bu uyarı mesajı görünürse veya Akü paketinin boşaldığını hissederseniz, yetkili Kawasaki bayinize başvurun.

Fren Kolu Ayarlayıcısı

Fren Kolu'nu ileri doğru iterken, ayarlayıcıyı döndürün ve beş konumdan uygun bir kol konumu seçin.

Fren Kolu Ayarı

Ayarlayıcı Poz.	1	2	3	4	5
Kol pozisyonu	Uzak	←	—	→	Yakın



- A. Ayarlayıcı
- B. İşaret
- C. Fren Kolu

Yakıt

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Ana şalteri kapatın.

Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Kawasaki tarafından belirtilen minimum oktan oranından daha düşük bir oktan oranına sahip benzini asla kullanmayın.

Bir benzinin oktan değeri, patlamaya veya “vuruntuya” karşı direncinin bir ölçüsüdür. Bir benzinin oktan derecesini tanımlamak için yaygın olarak kullanılan terim Araştırma Oktan Sayısıdır (RON).

BİLDİRİM

Katalitik konvertörü tahrip edeceğinden kurşunlu benzin kullanmayın.

Yakıt Gereklilikleri

Kawasaki motorunuz yalnızca aşağıda gösterilen minimum oktan değerine sahip kurşunsuz benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Ciddi motor hasarını önlemek için

GENEL BİLGİLER 109

daha yüksek olan temiz, taze kurşunsuz benzin kullanın.

Yakıt tipi	Kurşunsuz benzin
Etanol içeriği	E10 veya daha az
Minimum Oktan oranı	Araştırma Oktan Sayısı (RON) 95

BİLDİRİM

Daha fazla etanol veya diğer oksijen içeren herhangi bir Yakıt kullanmayın. Bu araçta E10 Yakıt* için belirtilenden daha fazla yakıt kullanın. Motorda ve Yakıt sisteminde hasar veya motor çalıştırma ve/veya performans sorunları uygun olmayan yakıt kullanımından kaynaklanabilir..

* E10, Avrupa direktifinde belirtildiği gibi %10'a kadar etanol içeren Yakıt anlamına gelir.

BİLDİRİM

Motorda “vuruntu” veya “ping” oluşursa, daha yüksek oktanlı farklı bir marka benzin kullanın. Bu durumun devam etmesine izin verilirse, ciddi motor hasarına yol açabilir. Benzin kalitesi önemlidir. Düşük kaliteli veya standart endüstri özelliklerini karşılamayan benzinler tatmin edici olmayan performansa neden olabilir. Düşük kaliteli veya tavsiye edilmeyen Yakıt kullanımından kaynaklanan çalışma sorunları garantiniz kapsamında karşılanmayabilir..

Yakıt tipi ve oktan oranı

Etanol hacmi %10'dan fazla olmayan ve oktan değeri tabloda gösterilene eşit veya

110 GENEL BİLGİLER

Tankı doldurma

Yakıtın kirlenmemesi için yağmurda veya yoğun toz esen yerlerde Tankı doldurmaktan kaçının.



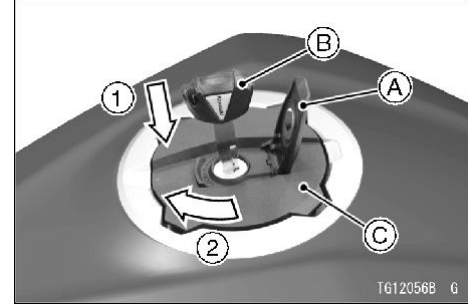
UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Ana şalteri kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir. Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın. Depo tamamen doldurulursa, ısı Yakıt'ın genleşmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir. Yeniden Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun. Yakıt deposunun üzerine benzin dökülürse, hemen silin.

BİLDİRİM

Depoyu asla Yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselecek şekilde doldurmayın. Depo aşırı doldurulursa, ısı Yakıtın genleşmesine ve Evaporatif Emisyon Kontrol Sistemine akmasına neden olarak zor çalıştırma, motorda duraksama ve emisyon yönetmeliğine uymama ile sonuçlanabilir..

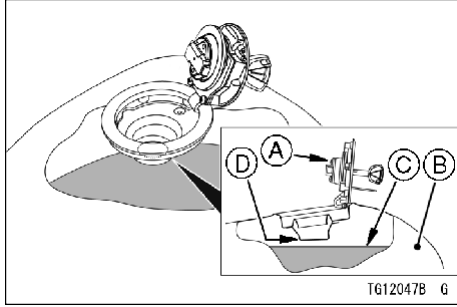
Anahtar deliği kapağını kaldırın. Anahtarı yakıt deposu kapağının içine sokun. Yakıt deposu kapağını aşağı iterken anahtarı saat yönünde çevirin.



- A. Anahtar deliği kapağı
B. Anahtar
C. Yakıt tankı kapağı

- Yakıt tankı kapağını açın.
● Yakıt ekleyin.

112 GENEL BİLGİLER



- A. Tank kapağı
- B. Yakıt tankı
- C. Üst seviye
- D. Dolgu Boynunun Altı (Maksimum Yakıt Seviyesi)

NOT

○ *Dolgu Boynunun Altı (Maksimum Yakıt Seviyesi.*

- Yakıt deposu kapağını anahtar takılıyken yerine itin.

Anahtar saat yönünün tersine orijinal konumuna döndürülerek çıkarılabilir.

- Anahtar deliği kapağını kapatın.

BİLDİRİM

Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genleşmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yeniden Yakıt doldurduktan sonra depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.

Yakıt deposunun üzerine benzin dökülürse, derhal silin.

NOT

Yakıt deposu kapağı anahtar takılı olmadan kapatılamaz ve kapak düzgün bir şekilde kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.

Kapağı kapatmak için anahtarı itmeyin, aksi takdirde kapak kilitlenemez.

Yan Stand

Motosikleti hareket ettirmeden önce her zaman standı tamamen yukarı kaldırın. Yan Stand vitesteyken aşağı indiğinde sürüş sistemi otomatik olarak durur.

NOT

- *Yan Standı kullanırken gidonu sola doğru çevirin.*
- *Motosikleti terk etmeden önce Yan Stand'ın güvenli bir şekilde indirildiğinden emin olun.*
- *Yan stand üzerindeyken motosikletin üzerine oturmayın.*

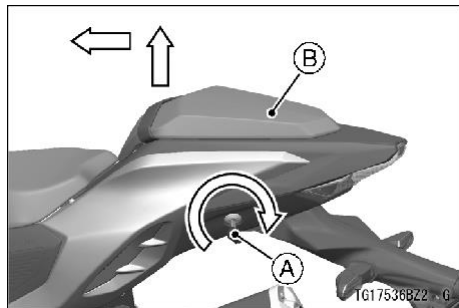
Koltuklar

Koltuklar, yolcu koltuğu ve ardından Sürücü koltuğu ile çıkarılabilir.

Yolcu koltuğu çıkarma

- Anahtarı koltuk kilidi içine yerleştirin.
- Anahtarı saat yönünde çevirirken yolcu koltuğunun ön kısmını yukarı doğru kaldırın.
- Yolcu koltuğu öne doğru çıkarın.
- Anahtarı çıkarın.

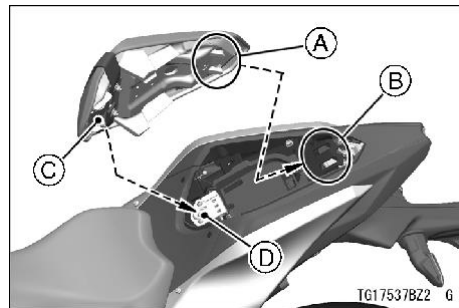
114 GENEL BİLGİLER



- A. Anahtar
B. Yolcu koltuğu

Yolcu koltuğunu takma

- Yolcu koltuğunun arka kısmındaki kancaları çerçevenin yuvalarına yerleştirin.
Yolcu koltuğunun ön kısmındaki koltuk kilidi çıkıntısını mandal deliğine yerleştirin.
Kilit klik sesi çıkarana kadar yolcu koltuğunun ön kısmını aşağı doğru itin..



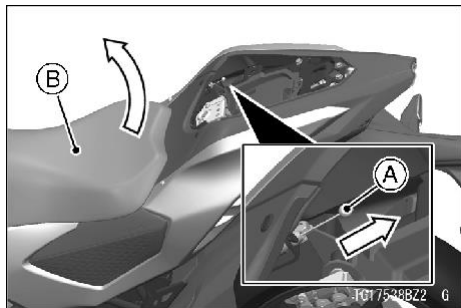
- A. Kancalar
B. Yuvalar
C. Koltuk kilidi projeksiyonu
D. Mandal

- Güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için yolcu koltuğunun ön ve arka uçlarını yukarı çekin.

Sürücü koltuğu sökme

- Yolcu koltuğunu sökün (bkz. Yolcu koltuğunun sökülmesi).

Koltuk kilidi kablosunu geriye doğru çekerken Sürücü koltuğunun arka kısmını yukarı doğru kaldırın. Daha fazla kaldırmak Sürücü koltuğu kaldırır.



- A. Koltuk kilidi kablosu
- B. Sürücü koltuğu

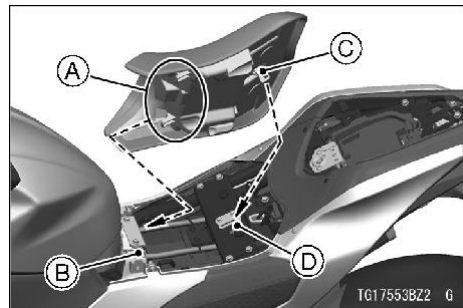
Sürücü koltuğunu takma

- Sürücü koltuğunun ön tarafındaki kancaları yakıt tankı braketinin altına yerleştirin.

GENEL BİLGİLER 115

Sürücü koltuğunun arka kısmındaki koltuk mandalını çerçevenin mandal deliğine yerleştirin.

Kilit klik sesi çıkarana kadar Sürücü koltuğunun arka kısmını aşağı doğru itin..



- A. Kancalar
- B. Yakıt tankı Bracket
- C. Koltuk mandalı
- D. Mandal deliği

- Sürücü koltuğunun ön ve arka uçlarını yukarı çekerek iyice kilitlediklerinden emin olun.

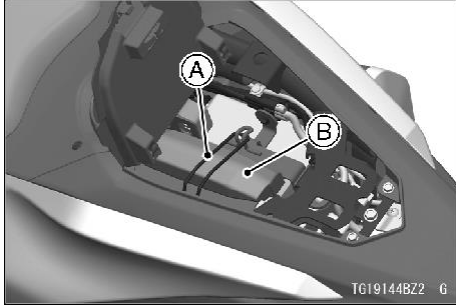
116 GENEL BİLGİLER

- Yolcu koltuğunu takın (Bkz. Yolcu koltuğunu takın).

Alet Kiti

Alet Kiti yolcu koltuğunun altında bulunur.

Alet Kiti'yi orijinal yerinde muhafaza edin. Alet Kiti'yi bant ile sabitleyin.



A. Bant

B. Alet Kiti

Elektrikli Aksesuar Bağlantıları

Akü'nün elektrik gücü, elektrik erişim konektörleri aracılığıyla kullanılabilir.

NOT

Bazı modellerde elektrikli aksesuar konektörlerini kullanmak için bir röle gerekir. Konektörlere elektrikli aksesuar bağlantısı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

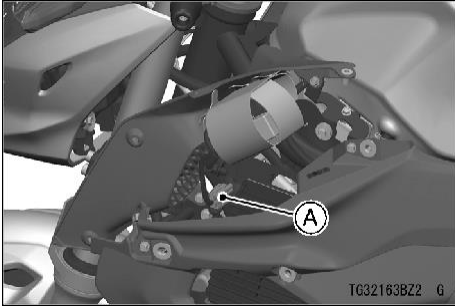
BİLDİRİM

Tanımlanan aksesuarların dışında aksesuarları bağlamayın.

GENEL BİLGİLER 117

Aksesuar Bağlantıları

Lokasyon	Kutup	Kablo rengi
Sol Orta Kaportanın Arkası	(+)	Beyaz/Mavi
	(-)	Siyah/Sarı



BİLDİRİM

Bu aksesuar devresinde konektörler için 3 A sigorta vardır. Devre için her zaman 3 A veya daha düşük bir sigorta takın. Bu aksesuar devresine 15 W'tan fazla yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile Akü boşalabilir..

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Alıştırma

İlk 1 000 km (600 mil) kullanım alıştırma dönemidir.

Aracın performansını ve uzun ömürlülüğünü korumak için aşağıdaki tavsiyelere uyun..

Sürülen mesafe	Maksimum motor devri
0 – 350 km (0 – 250 mil)	4 000 r/min (rpm)
350 – 600 km (250 – 400 mil)	6 000 r/min (rpm)
600 – 1 000 km (400 – 600 mil)	Orta derecede sürün

NOT

- *Gerekirse Alıştırma tablosunda belirtilen maksimum motor devrinin üzerinde kısa bir süre sürüş yapabilirsiniz.*
- *Listelenen motor devirlerinin üzerindeki kısa süreler alıştırma sonuçlarını etkilemeyecektir.*
- *Halka açık yollarda seyahat ederken hız sınırlarına uyun.*
- *Şanzıman boştayken motorla yarışmayın.*

119 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

⚠ UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişinin sağlanması için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırmaya süresi gereklidir.

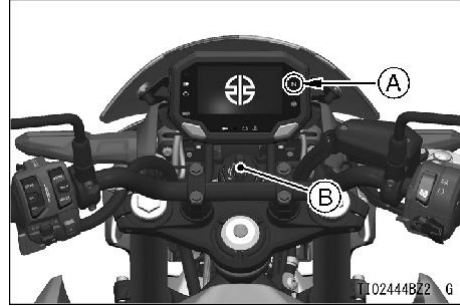
Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçınınız.

Yukarıdakilere ek olarak, 1 000 km'de (600 mil) araç sahibinin ilk bakım servisini yetkili bir Kawasaki bayisine yaptırmayı son derece önemlidir.

Motosikleti Çalıştırma

Ana şalteri açın.

Şanzımanın boşta olduğundan emin olun.



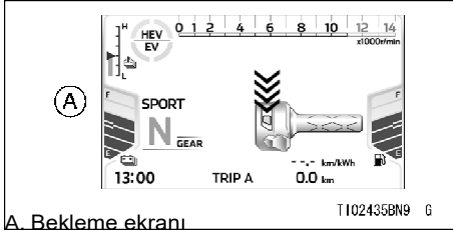
A. Boşta göstergesi (Yeşil)
B. Ana şalter

NOT

Bu motosiklet, ana şalter açıldığında, motosiklet vitesinde dursa bile otomatik olarak nötr konuma geçen bir fonksiyonla donatılmıştır. Boş vites geçmezse, vitesin kavramasını serbest bırakmak için aracı biraz ileri geri hareket ettirin ve boş vites geçirmek için vites seçiciyi (-) itin.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR 120

- Bekleme ekranı görüntülendiğinde, tüm araç bileşenleri etkinleştirilmiştir.



- Yukarıdaki ekran görüldükten sonra, Gaz kelebeği kavramını tutmadan, sürüşe hazır göstergesi yanana kadar motor çalıştırma/durdurma düğmesini () tamamen basılı tutun.



NOT

Motor soğukken, hızlı rölaneti sistemi motorun rölaneti devrini otomatik olarak yükseltir. Bu sırada Gaz kelebeği kavramını zorunlu olmadan çalıştırırsanız tahrik sistemi göstergesi () yanabilir.  Motosiklet, motosikletin düşmesi durumunda sürüş sisteminin otomatik olarak durmasına neden olan bir araç düşüş sensörü ile donatılmıştır.

121 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Motosikleti düzelttikten sonra, tahrik sistemini çalıştırmadan önce ana şalteri kapatın ve ardından açın.

Hareket etme

- Sürüşe hazır göstergesinin görüldüğünü kontrol edin.

NOT

Sürüşe hazır göstergesi görünmezse, araç hareket etmeyecektir.

Yan Standın yukarıda olduğunu kontrol edin. 1. vites geçin. Gazı biraz açın.

NOT

- Sürüşten veya motoru devirden önce motoru iyice ısıtın.

Motosiklet bir Yan stand anahtarı ile donatılmıştır. Transmisyon viteseyken, Yan Stand aşağı indiğinde sürüşe hazır göstergesi kapanır.

Vites değiştirme

Her sürüş modu için vitesler aşağıdaki gibidir.

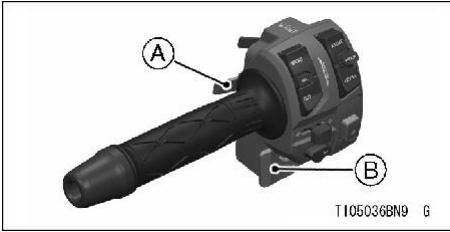
Sürüş modu	Vitesler
SPORT	N – 1st – 6th
ECO	
EV	N – 1st – 4th

Boşa nasıl alınır

- Nötr ve 1. vites arasında geçiş yapmak için vites seçiciye (+) veya (-) basın.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR 122

Vites seçici	(-)	(+)
Vitesler	N ↔ 1st	



A. Vites seçici (+)

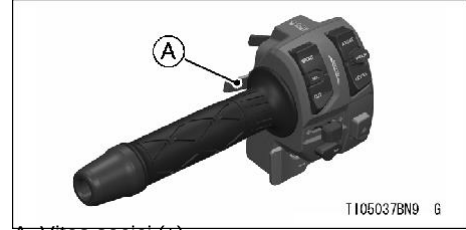
B. Vites seçici (-)

Boş vitese aşağıdaki koşullarda geçilebilir..

Araç hızı	Stop
Gaz kelebeği	Kapalı

Vites yükseltme

- Vites seçiciyi (+) to Vites yükseltmeye itin.



A. Vites seçici (+)

- Vites yükseltme aşağıdaki koşullarda mümkündür.

Gaz kelebeği	Açık
--------------	------

NOT

○ Çalıştırma gibi yavaş hızda çalışma sırasında Vites yükseltme mümkün olmayabilir.

○ Araç durdurduğunda 2. Vites veya Daha yükseğine geçmek mümkün değildir.

123 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Vites küçültme

- Vites seçiciyi (-) vites küçültmeye itin.



A. Vites seçici (-)

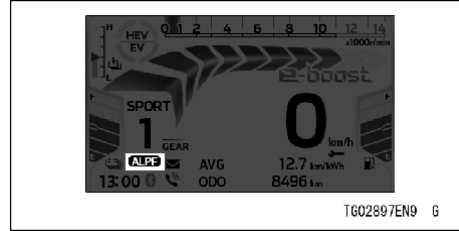
- Vites küçültme aşağıdaki koşullarda mümkündür.

Gaz kelebeği	Kapalı
--------------	--------

NOT

- Motor devri belirli bir seviyenin altında değilse, vites küçültmeyecektir..

ALPF



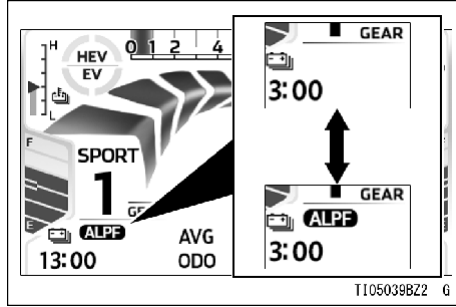
ALPF (Otomatik Kalkış Konumu Bulucu), araç durdurulmadan önce otomatik olarak 1. vitesse geçen bir sistemdir.

Nasıl ayarlanır

- Sistem aşağıdaki koşullarda kullanılır.

AT/MT Modu	MT
Sayaç ekranı	Ana Ekran

- Sistemi değiştirmek için “AT/MT” Düğmesini basılı tutun.

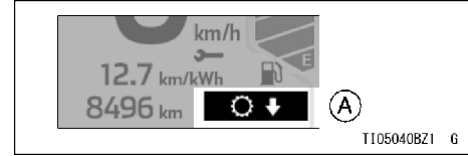


: “AT/MT” Düğmesi basılı tutulduğunda akış

NOT

○ *ALPF ayarlıyken Vites küçültme mesajı görünmüyor.*

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR 124



A. Vites küçültme mesajı

NOT

ALPF ayarlı olsa bile, gaz pedalı açıklığı ve araç hızı gibi koşullar nedeniyle otomatik Vites küçültme çalışmayabilir. Bu durumda, Vites seçici (-) düğmesini kullanarak Vites küçültme işlemini manuel olarak gerçekleştirin..

Fren yapma

- Gazı tamamen kapatın, itici güç kaybolur, bu da motosikletin yavaşlamasına yardımcı olur.

125 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

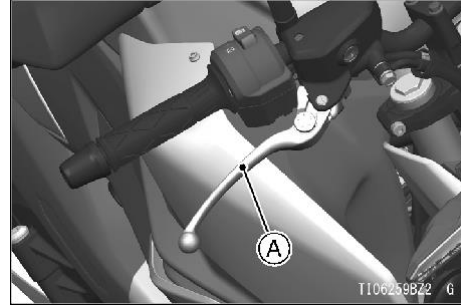
Her seferinde bir vites küçültün, böylece tamamen durduğunuzda 1. viteste olursunuz.

Dururken, her zaman her iki freni de aynı anda uygulayın. Normalde ön fren arka frenden biraz daha fazla uygulanmalıdır.

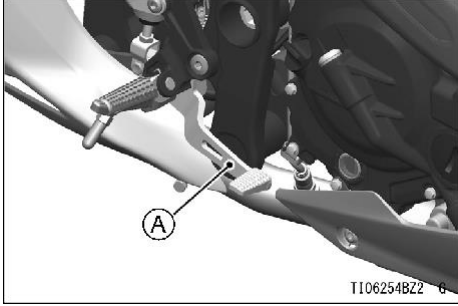
Frenleri asla kilitlemeyin, aksi takdirde lastiklerin patinaj yapmasına neden olur. Bir koridoru dönerken, hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.

Acil Fren yapma için, vites küçültmeyi göz ardı edin ve Frenler'i patinaj yapmadan mümkün olduğunca sert uygulamaya konsantre olun.

ABS ile donatılmış motosikletlerde bile, viraj alma sırasında Fren yapma tekerlek kaymasına neden olabilir. Bir virajı dönerken, Frenlemeyi her iki Frenleyicinin hafifçe uygulanmasıyla sınırlamak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.



A. Ön Fren Kolu



A. Arka Fren Pedalı

ABS

ABS (Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi) düz giderken Frenler sert bir şekilde uygulandığında Tekerlekler'in kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS fren kuvvetini otomatik olarak düzenler.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR 126
Aralıklı olarak kavrama kuvveti ve Fren yapma kuvveti kazanmak tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur ve durma sırasında dengeli direksiyon kontrolü sağlar. Fren kontrol işlevi geleneksel bir motosikletle aynıdır. Fren Kolu ön fren için, fren pedalı ise arka fren için kullanılır.

ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağlasa da, aşağıdaki özellikleri unutmayın:

Freni etkili bir şekilde uygulamak için, ön Fren Kolu ve arka fren pedalını aynı anda geleneksel motosiklet fren sistemi ile aynı şekilde kullanın.

ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış değerlendirmeyi veya Frenler'in yanlış uygulanmasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz. ABS, Fren yapma mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır.

127 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Geçiş, engebeli veya yokuş aşağı yüzeylerde, ABS'li bir motosikletin durma mesafesi ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel dikkat gösterin.

ABS, düz bir çizgide Fren yaparken tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alırken Fren yapmanın neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir virajı dönerken, Frenlemeyi her iki Frenleyicinin hafifçe uygulanmasıyla sınırlamak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.

Geleneksel fren sisteminde olduğu gibi, aşırı ani Fren yapma, motosikletin kontrolünü zorlaştıran tekerlek kilitlenmesine neden olabilir. Fren yapma sırasında ABS arka tekerleğin kalkmasını engellemez.



UYARI

ABS sürücüyü tüm olası tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. ABS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşullarına uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır.

- ABS'ye entegre bilgisayarlar araç hızı ile tekerlek hızını karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da Fren yapma mesafesini uzatabilir.

 UYARI

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması ABS'nin arızalanmasına ve Fren yapma mesafesinin uzamasına neden olabilir. Sonuç olarak sürücü kaza yapabilir. Kawasaki bu motosiklet için önerilen standart lastiklerin kullanılmasını tavsiye eder.

NOT

ABS çalışırken, Fren Kolu'nda veya pedalda bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir. Frenler'i uygulamayı askıya almanıza gerek yoktur.

○ *Akü'nün şarjı bitmişse ABS çalışmaz. Yeterince şarj edilmemiş bir Akü ile sürüş yaparken, ABS çalışmayabilir. Akü'yü "Batarya Bakımı" bölümüne göre iyi durumda tutun.*

○ *ABS düşük hızda çalışmıyor.*

Yaklaşık 10 km/h (6.2 mph) veya altı

Motosikleti durdurma

- Gaz kelebeğini tamamen kapatın.
Şanzımanı boşa alın. Ana şalteri kapatın.
- Motosikleti Yan Stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.
- Direksiyonu kilitleyin.

Acil durumda motosikleti durdurma

Kawasaki Motosikletiniz size optimum güvenlik ve rahatlık sağlamak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Bununla birlikte, Kawasaki'nin güvenlik mühendisliği ve işçiliğinden tam olarak faydalanmak için, sahibi ve kullanıcısı olarak motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve çalışmasını iyice öğrenmeniz çok önemlidir.

129 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Yanlış bakım, gaz kelebeği arızası olarak bilinen tehlikeli bir durum yaratabilir. Gaz kelebeği arızasının en yaygın iki nedeni şunlardır:

1. Yanlış bakım yapılmış veya tıkanmış bir hava filtresi, kir ve tozun gaz kelebeği gövdesine girmesine ve gaz kelebeğinin açık kalmasına neden olabilir.

2. Hava filtresinin çıkarılması sırasında, kirin Yakıt enjeksiyon sistemine girmesine ve sıkışmasına izin verilir.

Gaz kelebeği arızası gibi acil bir durumda, Frenler uygulanarak aracınız durdurulabilir. Bu durdurma prosedürü başlatıldıktan sonra, tahrik sistemini durdurmak için motor durdurma düğmesi kullanılabilir. Motor durdurma anahtarı kullanılırsa, Motosikleti durdurma işleminden sonra ana anahtarı kapatın..

Park etme



UYARI

Aracın yanıcı maddelerin yakınında çalıştırılması veya park edilmesi yangına neden olabilir ve maddi hasara veya ciddi kişisel yaralanmalara yol açabilir.

Aracınızı uzun veya kuru bitki örtüsünün veya diğer yanıcı maddelerin susturucu veya egzoz borusu ile temas edebileceği bir alanda rölantide çalıştırmayın veya park etmeyin.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR 130

UYARI

Motor ve egzoz sistemi normal çalışma sırasında aşırı derecede ısınır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Çalışma sırasında veya motoru durdurduktan sonra asla sıcak bir motora, egzoz borusuna veya susturucuya dokunmayın..

- Şanzımanı boşa alın ve ana şalteri kapatın.
- Motosikleti Yan Stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.

BİLDİRİM

Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin, aksi takdirde motosiklet devrilebilir.

- Park etme bir garajın veya başka bir yapının içindeyse, iyi havalandırıldığından ve motosikletin herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmadığından emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.



UYARI

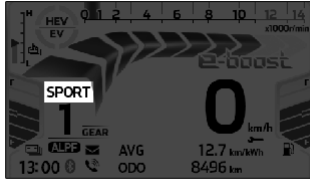
Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Ana şalteri kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

- Hırsızlığı önlemek için direksiyonu kilitleyin.

131 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Sürüş Modları

Sürüş modu, motoru ve tahrik motorunu entegre bir şekilde kontrol ederek performans özelliklerini değiştirebilir. Bu sistemin üç ayarı vardır.



TG02893EN9 G

SPORT Modu	HEV
ECO Modu	
EV Modu	EV

HEV: Hibrid elektrikli araç

EV: Elektrikli araç

SPORT:

Bu modda, Hareket etme ve sürüş motor tarafından gerçekleştirilir ve tahrik motoru yardım için kullanılır.

ECO:

Bu modda, Hareket etme tahrik motoru tarafından gerçekleştirilir ve sürüş motor ve tahrik motoru tarafından oluşturulur.

Araç durdurulduktan sonra motoru durdurmak için bir rölanti durdurucu ile donatılmıştır..

NOT

○Araçın durumuna bağlı olarak rölantide durma mümkün olmayabilir.

EV:

Bu modda, Hareket etme ve sürüş sadece tahrik motoru tarafından gerçekleştirilir.

NOT

Bu modda araç tamamen elektrik motorundan güç alır ve bu nedenle araç gürültüsü azalır. Bu mod, konut alanları veya Park etme garajları gibi sessiz sürüşün uygun olduğu belirli durumlar için yararlı olabilir.

Bu modda maksimum hız yaklaşık 60 km/sa (37 mil/sa) ve menzil yaklaşık 10 km'dir (6,2 mil)*. Bu mod yüksek hız veya uzun mesafeli seyahatler için uygun değildir. Kullanmadan önce bu modun özelliklerini tam olarak anlayın.*

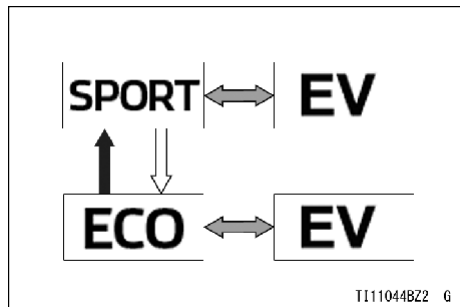
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR 132

*: Maksimum hız ve menzil sürüş ortamına bağlı olarak değişecektir (yol koşulları, sıcaklık, sürüş yöntemi, araç ağırlığı, Akü durumu, vb.) Bu değerleri referans değerler olarak kabul edin.

Sürüş Modlarına geçiş

- Modu değiştirmek için “SPORT”, “ECO” veya “HEV/EV” Düğmesini basılı tutun.

133 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR



- ➡ : "SPORT" Düğmesi basılı tutulduğunda akış
- ➡ : "ECO" Düğmesi basılı tutulduğunda akış
- ➡ : "HEV/EV" Düğmesi basılı tutulduğunda akış

SPORT ve ECO arasında geçiş

- Mod aşağıdaki koşullar altında değiştirilebilir.

e-durum göstergesi	Açık*
Gaz kelebeği	Kapalı
Sayaç ekranı	Ana Ekran

*: Hedef modun e-durum göstergesi açık olmalıdır. Daha fazla bilgi için GENEL BİLGİLER bölümündeki Ana Ekran kısmına bakın.

Otomatik olarak SPORT moduna geçer ECO modunda sürüş sırasında Motor tahriki akü paketi şarj seviyesinin düşmesi veya Motor tahriki akü paketi sıcaklığının artması veya azalması gibi faktörler nedeniyle motor çıkışı sınırlandırıldığında, sistem durduktan sonra otomatik olarak SPORT moduna geçebilir.

NOT

- *SPORT modu araç sürülürken otomatik olarak değiştirilmediğinden, Motor tahriki akü paketi şarj seviyesi düştüğünde, çıkış kısıtlama göstergesi yandığında vb. durumlarda SPORT moduna manuel olarak geçin.*

HEV ve EV arasında geçiş yapın
Mod aşağıdaki koşullar altında
değiştirilebilir.

e-state Indicator	On*
Throttle	Close
Meter Screen	Ana Ekran
Gear	4th or less
Vehicle Speed	25 km/h (16 mph) or less

*: Hedef modun e-durum göstergesi açık olmalıdır. Daha fazla bilgi için GENEL TANITIM bölümündeki Ana Ekran kısmına bakın.

NOT

Mod HEV olarak değiştirildiğinde, mod en son ayarlanan moda (SPORT veya ECO) geçilir. Ancak, e-durum göstergesi kapalıysa ve mod mevcut değilse, mod mevcut moda kaydırılır.

Automatically switches to SPORT mode
EV modunda sürüş sırasında Motor tahriki akü paketi şarj seviyesinin düşmesi veya Motor tahriki akü paketi sıcaklığının artması veya azalması gibi faktörler nedeniyle motor çıkışı sınırlandırıldığında, sistem durduktan sonra otomatik olarak SPORT moduna geçebilir.

NOT

○ Araç sürülürken SPORT modu otomatik olarak değiştirilmediğinden, Motor tahriki akü paketi şarj seviyesi düştüğünde, çıkış kısıtlama göstergesi yandığında vb. durumlarda SPORT moduna manuel olarak geçin.

135 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

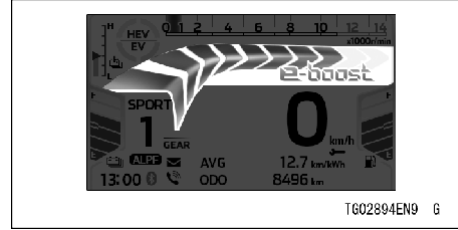
Otomatik olarak EV moduna geçer

SPORT modunda sürüş sırasında benzin bitmesi vb. nedenlerle motor çalıştırılmadığında, gaz kelebeği kapatıldığında sistem otomatik olarak EV moduna geçebilir.

e-takviye

E-takviye ile sürücüler yaklaşık 5 saniye boyunca artırılmış güce erişebilirler. Etkinleştirildiğinde hızlanma daha güçlüdür.

Gösterge ekranındaki gösterge ile kalan “e-takviye” miktarını kontrol edebilirsiniz.



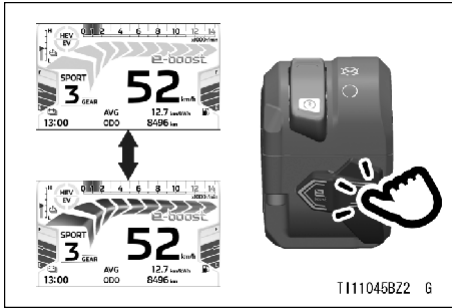
“e-takviye” nasıl kullanılır

- Sistem aşağıdaki koşullar altında kullanılabilir.

Sürüşe hazır	Açık
Araç hızı	10 km/h (6 mph) veya daha fazla
Gaz kelebeği	Açık (%20 veya daha fazla)
Sürüş modu	SPORT
Sayaç ekranı	Ana Ekran

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR 136

- Push the “e-takviye” Düğmesi to activate the system and the “e-takviye” gauge becomes brighter.

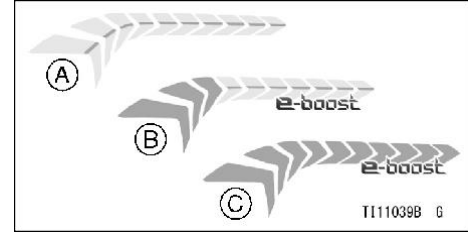


: Flow when pushing “e-takviye” Düğmesi

NOT

- When the gauge is empty, the “e-boost” logo disappears, and the “e-boost” is disabled. Thereafter the gauge gradually restores. When the

“e-takviye” logo appears, “e-takviye” is enabled.



- A. The gauge is empty and the “e-takviye” is disabled.
- B. The gauge is restoring gradually.
- C. The gauge is fully restored.

- The “e-takviye” deactivates forcibly in the following situations:
 - When the Gaz kelebeği kavraması is fully closed.
 - When 5 seconds have elapsed.
 - When the “e-takviye” Düğmesi is pushed again.

137 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Launch e-takviye

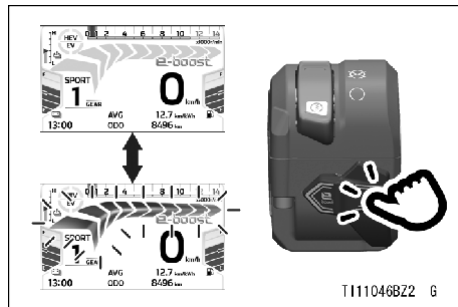
Using e-takviye, riders can increase their power for approximately 5 seconds at the start.

How to Use "Launch e-takviye"

- The system can be used under the following conditions.

Drive Ready	On
Vehicle Speed	Stop
Throttle	Close
Gear	1st
Riding Mode	SPORT
Meter Screen	Home Screen

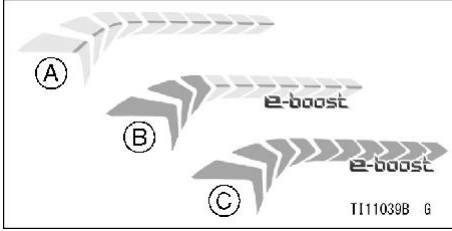
- Push the "e-takviye" Düğmesi to activate the system and the "e-takviye" gauge becomes Yanıp sönüyor.



➡: Flow when pushing "e-takviye" Düğmesi

NOT

- When the gauge is empty, the "e-boost" logo disappears, and the "e-boost" is disabled. Thereafter the gauge gradually restores.



- A. Gösterge boş ve “e-takviye” devre dışı.
 B. Gösterge kademeli olarak geri yükleniyor.
 C. Gösterge tamamen geri yüklendi.

- “Launch e-takviye” aşağıdaki durumlarda zorla devre dışı bırakılır:
- Araç hızı aşağıdakilere ulaştığında 100 km/saat (62 mph) veya daha fazla.
- Vites konumu 3. vites veya daha fazla olduğunda.
 Gaz kelebeği kavraması tamamen kapandığında.
- Sürüş modu SPORT dışında bir moda değiştirildiğinde.
- 5 saniye geçtiğinde.

○ “e-takviye” Düğmesi’ne tekrar basıldığında.

AT/MT

Bu araç düğmeye basılarak AT (Otomatik Şanzıman) ve MT (Manuel Şanzıman) arasında geçiş yapılabilir.

Her sürüş modu için mevcut modlar aşağıdaki gibidir.

Mod	AT	MT
SPORT		✓
ECO	✓	✓
EV	✓	

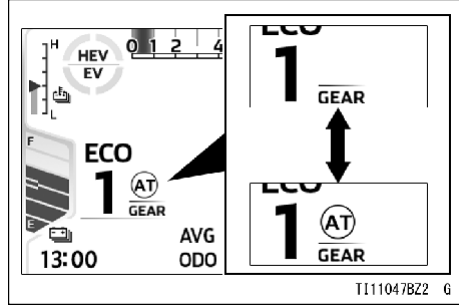
AT ve MT arasında nasıl geçiş yapılır

- Aşağıdaki koşullar altında değiştirilebilir.

Sürüş modu	ECO
Sayaç ekranı	Ana ekran

139 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

- Modu değiştirmek için “AT/MT” Düğmesi'ne basın.



➡ : “AT/MT” butonuna basıldığında akış

NOT

ECO Modunda AT seçiliyken Vites seçici çalıştırılırsa MT'ye geçer. Sürüş modunu değiştirirken, aşağıdaki modlar otomatik olarak değiştirilir.

SPORT	MT
ECO	MT
EV	AT

YÜRÜME Modu

Bu mod, bir park alanında veya daha düşük hızların ve daha düşük hızlanmanın uygun olduğu diğer yerlerde manevra yaparken yardımcı olur. Bu mod devredeyken gaz kelebeği kullanıldığında motosiklet 3 km/sa (1,9 mil/sa) yürüme hızını korur.

Ayrıca bu modda, ileriye doğru olduğu kadar geriye doğru da hareket edebilirsiniz. Yeniden hareket etmek için, gazı tam kapalı konumun ötesine kapatın.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR 140

Yön	Hız
Ön	Yaklaşık 3 km/h (1.9 mph)
Geri	Yaklaşık 2 km/h (1.2 mph)

NOT

- *Yolcu varken kullanmayınız.*
 - *YÜRÜME Modu devredeyken motosikletin yanında yürümeyin. Motosiklet üzerinde sıkıca oturun.*
 - *Düz olmayan veya dik eğimli yüzeylerde kullanmayın. Islak yüzeylerde veya kum, toprak veya çakıl gibi gevşek yüzeylerde özel dikkat gösterin.*
- YÜRÜME Modu nasıl etkinleştirilir*
Sistem aşağıdaki koşullar altında kullanılabilir.

Vites	1 veya N
Araç hızı	Stop
Gaz keleşbeği	Kapalı
Sayaç ekranı	Ana ekran

Etrafta insan veya engel olmadığından emin olun.

Koltuğa sıkıca oturun ve her iki ayağınızı da yerde tutun.

YÜRÜME Modu etkinleştirilene kadar YÜRÜME Düğmesini basılı tutun.

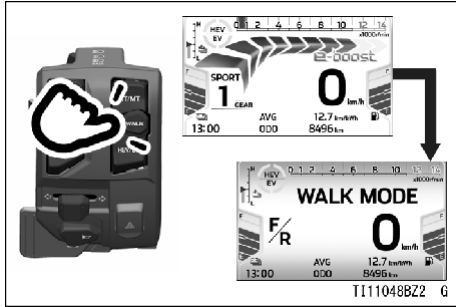
Gösterge ekranının YÜRÜME Modu'na geçtiğini kontrol edin.

Gösterge ekranında "F/R" görüntülediğini kontrol edin. Şanzıman boşta ise, "F/R" konumuna geçmek için vites kolunu (+) itin.

Her iki elinizi de gidonun üzerinde sıkıca tutun ve Frenler her zaman kullanılabilir durumda olacak şekilde çalıştırın.

141 MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

- YÜRÜME Modu'nu çalıştırmak için, gazı dikkatlice kontrol edin ve Frenler'i kademeli olarak bırakın.

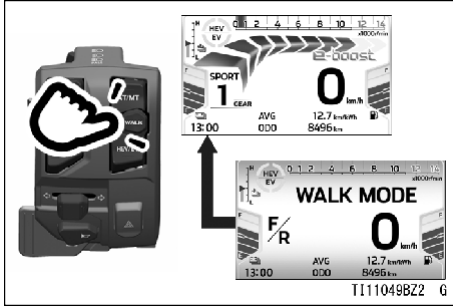


➡: YÜRÜME Düğmesi basılı tutulduğunda akış

- Mod aşağıdaki durumlarda etkinleştirilemez:
 - Motor tahriki akü paketi
 - Şarj seviyesi düşüktür.
 - Gaz kelebeği kavraması açık olduğunda.
 - Ayarlar ekranı devre dışı bırakıldığında.

NOT

- YÜRÜME Modu sadece sürüş hazır göstergesi açık olduğunda kullanılabilir.
 - Bu mod araç durdurulduktan sonra kullanılmalıdır.
 - YÜRÜME Düğmesi açık olana kadar ileri/geri işlemleri kabul edilmez.
 - modu değiştirdikten sonra serbest bırakın.
 - Güvenlik nedeniyle, önden arkaya geçerken veya tam tersi durumda aracı tamamen durdurun.
- Bu modda, araç belirli bir yüksekliğin üzerindeki tümseklerin üstesinden gelemez.
- YÜRÜME Modu nasıl iptal edilir
- YÜRÜME Modu'nu iptal etmek için YÜRÜME Düğmesi'ne basın.



➡: YÜRÜME Düğmesine basınca akış

NOT

Sürüşe hazır konumunda YÜRÜME Modu iptal edildiğinde, mod en son ayarlanan sürüş moduna geçer. Anahtar hedefi SPORT modundayken motor otomatik olarak çalışır..

BAKIM VE AYAR

Motosikleti iyi çalışır durumda tutmak ve hava kirliliğini azaltmak için bu bölümde özetlenen BAKIM VE AYARLAR, Günlük Kontroller ve Periyodik Bakımlara uygun olarak yapılmalıdır..

UYARI

Çalıştırmadan önce bu kontrollerin yapılmaması veya bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Günlük bakım dışındaki öğeler açıklanmış olsa da, bu bakım ve onarım işleri kalifiye teknisyenler tarafından yapılmalıdır. Kawasaki bu işin bilgi ve uygun aletler olmadan yapılmasını tavsiye etmemektedir. Lütfen Kawasaki'nin, sahibi tarafından yapılan yanlış veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasarlar için herhangi bir sorumluluk üstlenemeyeceğini UNUTMAYIN.

 TEHLIKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda **ÇALIŞTIRMAYIN**. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

NOT

- *Bir tork anahtarı mevcut değilse, belirli bir tork değeri gerektiren bakım öğeleri yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis edilmelidir.*

Günlük kontroller

Her gün sürüşten önce aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontrollerin alışkanlık haline getirilmesi güvenli ve güvenilir bir sürüş sağlamanıza yardımcı olacaktır. Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun. Geçici önlem yöntemleri her sayfada açıklanmıştır.

Operasyon	Bkz. sayfa
Yakıt Tankta yeterli besleme, sızıntı yok	–
Motor yağı Seviye çizgileri arasındaki yağ seviyesi	153
Lastikler Hava basıncı (soğukken), hava supabı kapağını takın Lastik aşınması	172 173
Tahrik zinciri Gevşeklik: her 1 000 km'de (600 mil) Yağlama: her 600 km'de (400 mil)	162 161

BAKIM VE AYAR 146

Operasyon	Bkz. sayfa
Cıvatalar, somunlar ve bağlantı elemanları Gevşek ve/veya eksik cıvata, somun ve bağlantı elemanı olup olmadığını kontrol edin	–
Direksiyon Hareketi yumuşak ancak kilitten kilide gevşek değil Kontrol kablolarında sıkışma yok	– –
Frenler Fren balatası aşınması Fren hidroliği seviyesi Fren hidroliği sızıntısı yok	167 166 –
Gaz kelebeği kavraması sorunsuz çalışır	160
Tahrik motoru Anormal ses yok Yavaş hız ve hızlanma durumu	– –

147 BAKIM VE AYAR

Operasyon	Bkz. sayfa
Soğutma sıvısı	
Soğutma sıvısı sızıntısı yok	–
Soğutma sıvısı seviyesi seviye çizgileri arasında (motor soğukken)	154
Elektrikli ekipman	
Tüm ışıklar (kafa, şehir, fren/kuyruk, sinyal, plaka, uyarı/gösterge), sayaç ve korna çalışır	–
Motor durdurma anahtarı	
Sürüşe hazır göstergesi kapalı	–
Yan Stand	
Yay gerginliği ile tam yukarı konumuna geri döner	– –
Geri dönüş yayı zayıf veya hasarlı değil	
Arka dikiz aynaları	
Arka görüş görüntüsü	–

Periyodik Bakım

- *A: Gösterilen yıl sayısında veya belirtilen kilometre sayacı okuma aralıklarında servis yapın, hangisi önce gelirse.
- *B: Daha yüksek kilometre sayacı değerleri için, burada belirlenen sıklık aralığında tekrarlayın.
- *C: Zorlu koşullarda çalışırken daha sık servis yapın: tozlu, ıslak, çamurlu, yüksek hız veya sık çalıştırma/durdurma.

-  : Bayi muayenesi
-  : Bayi değişimi veya yenilemesi
-  : Bayi yağlaması

Maddeler	Yıl(* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mil)					Bkz. sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Hata kodlarını kontrol edin ve Kawasaki di- agnostik aracını kullanarak dinamik inceleme gerçekleştirin	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Hava filtresi elemanı (*C)							159
Rölanti hızı		Q	Q	Q	Q	Q	161

149 BAKIM VE AYAR

Maddeler	Yıl(* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mil)					Bkz. sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Gaz keleşi kontrol sistemi (yumuşak yeniden dönüş)	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	160
Motor vakum senkronizasyonu			Q	Q	Q	Q	–
Yakıt sistemi	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Yakıt filtresi				↻		↻	–
Yakıt hortumu	↻ :5						–
Evaporatif emisyon kontrol sistemi				Q		Q	–
Soğutma sistemi	Q :1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Soğutma sıvısı, su hortumu ve O-ring	↻ :3				↻		–
Valf boşluğu				Q		Q	–
Hava emiş sistemi			Q	Q	Q	Q	–
Motor yağı (*C) ve yağ filtresi	↻ :1	↻	↻	↻	↻	↻	154
Tekerlek yatağı hasarı	Q :1		Q	Q	Q	Q	–

BAKIM VE AYAR 150

Maddeler	yıl(* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mil)					Bkz. sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Tahrik zinciri aşınma (*C)			Q	Q	Q	Q	–
Tahrik zinciri kılavuz aşınması			Q	Q	Q	Q	–
Fren sistemi	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Fren çalışması (etkinlik, boşluk, sürüklenme yok)	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Fren hidroliği (ön ve arka)	↻:2			↻		↻	–
Fren hortumu	↻:4						–
Fren ana silindiri ve kaliperinin kauçuk parçaları	↻:4					↻	–
Süspansiyon sistemi	Q:1		Q	Q	Q	Q	–
Arka süspansiyonun yağlanması				↗		↗	–
Direksiyon oyunu	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	–
Direksiyon mili yatağı	↗:2			↗		↗	–

151 BAKIM VE AYAR

Maddeler	yıl(* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mil)					Bkz. sayfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Elektrik sistemi	Q :1		Q	Q	Q	Q	–
Buji				Q		↻	–
Şasi parçaları	↗ :1		↗	↗	↗	↗	–
Cıvata, somun ve bağlantı elemanlarının durumu		Q	Q	Q	Q	Q	–

NOT

O Mal sahibinin tüm günlük bakım öğeleri de her planlı bayi servisinde kontrol edilmelidir.

Motor Yağı

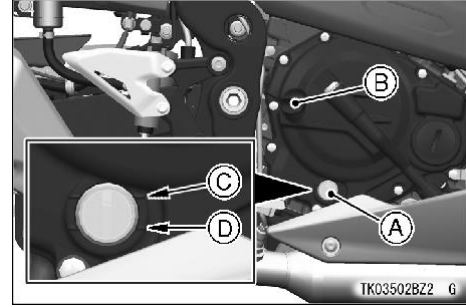
Yağ seviyesi kontrolü

- Motor soğuksa, spor moduna girin, motoru çalıştırın ve rölanti devrinde birkaç dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun, sonra yağ oturma kadar birkaç dakika bekleyin.

BİLDİRİM

Yağ her parçaya ulaşmadan motorun çalıştırılması motorun tutukluk yapmasına neden olabilir.

- Motor Yağı seviyesini yağ seviyesi kontrol penceresinden kontrol edin. Motosiklet düz tutulurken, yağ seviyesi, yağ seviyesi kontrol penceresinin yanındaki üst ve alt seviye çizgileri arasına gelmelidir.



A. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi

B. Yağ Doldurma Kapağı

C. Üst Seviye Hattı

D. Alt Seviye Hattı

Yağ seviyesi çok yüksekse, bir şırınga veya başka uygun bir cihaz kullanarak yağ doldurma deliğinden fazla yağı alın. Yağ seviyesi çok düşükse, doğru seviyeye ulaşmak için yağ ekleyin. Motorda hazır bulunan aynı tip ve marka yağı kullanın..

153 BAKIM VE AYAR

Yağ ve/veya yağ filtresi değişimi

- Yağ değişimi ve yağ filtresi değişimi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..

NOT

Bu motosiklet elektronik kontrollü hidrolik debriyaj sistemi ile donatılmıştır.

Bu sistem debriyayı çalıştırmak için Motor Yağı basıncını kullanır, bu nedenle Motor Yağı her değiştirildiğinde ECU'daki hidrolik kontrol parametrelerinin sıfırlanmasını gerektirir. ECU'daki parametrelerin sıfırlanması yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..

BİLDİRİM

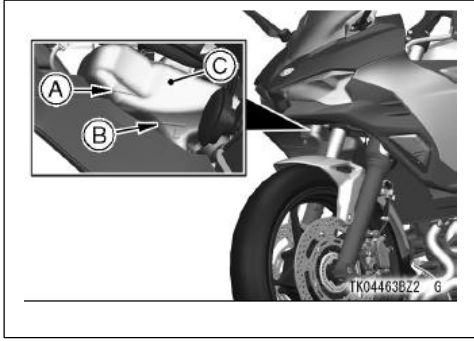
Yanlış sıfırlama debriyajın arızalanmasına ve motorun durmasına neden olabilir.

Soğutucu sıvı

Soğutucu sıvı seviye kontrolü

- Motosikleti yere dik olacak şekilde konumlandırın.

Motorun sağında bulunan yedek depodaki Soğutucu sıvı seviyesi göstergesinden Soğutucu sıvı seviyesini kontrol edin. Soğutucu sıvı seviyesi F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasında olmalıdır.



- A. F (Tam) Seviye hattı
B. L (düşük) Seviye hattı
C. Yedek tank

NOT

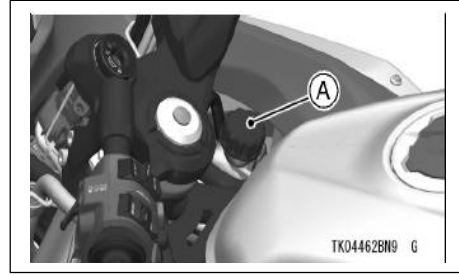
- Motor soğukken (oda veya atmosferik sıcaklık) seviyeyi kontrol edin.
Soğutucu sıvı miktarı yetersizse, yedek depoya Soğutucu sıvı ekleyin.

BAKIM VE AYAR 154

Soğutucu sıvı doldurma

Yedek depo kapağını yedek

- depodan çıkarın ve F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasındaki doldurma deliğinden soğutma sıvısı ekleyin.



A. Yedek tank kapağı

NOT

Acil bir durumda Soğutucu sıvı rezerv tankına tek başına su ekleyebilirsiniz, ancak mümkün olan en kısa sürede antifriz konsantresi eklenerek doğru karışım oranına geri döndürülmelidir

BİLDİRİM

Sık sık soğutma sıvısı eklenmesi gerekiyorsa veya yedek depo tamamen boşalıyorsa, muhtemelen sistemde sızıntı vardır. Soğutma sistemini yetkili Kawasaki bayinize kontrol ettirin..

- Yedek tank kapağını takın

Soğutucu değişimi

Soğutucu değişimini yetkili bir Kawasaki Bayisine yaptırın.

Soğutucu sıvı gereklilikleri

UYARI

Alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon inhibitörleri içeren soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı kimyasallar içerir. Soğutma sıvısının içilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Soğutma sıvısını üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sisteminde kalıcı tipte bir antifriz (yumuşak su ve etilen glikol artı alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon ve pas önleyici kimyasallar) kullanın. Soğutucu sıvı karışım oranında, kabin üzerinde belirtilen donma noktası ve mukavemet arasındaki ilişkiye bakarak uygun olanı seçin.

BİLDİRİM

Sistemde sert su kullanılırsa, su geçişlerinde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

NOT

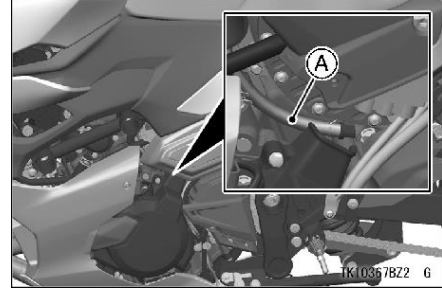
Sevk edildiğinde soğutma sistemine kalıcı tipte bir antifriz yerleştirilir. 50 oranında karıştırılır ve donma noktası -35°C (-31°F)'dir.

Klima

Bu motosikletin Klima elemanı ıslak bir kağıt filtreden oluşur. Klima elemanının yeniden yerleştirilmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..

Yağ boşaltma

Motorun arka tarafında bulunan şeffaf tahliye hortumunu kontrol ederek yağ akıp akmadığını kontrol edin.



A. Transparan tahliye hortumu

Boşaltma hortumunda yağ varsa, boşaltma hortumunun alt ucundaki kelepçeyi ve tapayı çıkarın ve yağı boşaltın.

Gaz kelebeği kontrol sistemi

Gaz kelebeği kavraması

Gaz Kelebeği Çalışma Kontrolü

Gaz kelebeği kavramasının tam açık konumdan kapalı konuma düzgün bir şekilde hareket ettiğini kontrol edin.

Gaz kelebeği kavraması düzgün hareket etmiyorsa, Gaz kelebeği kontrol sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin..

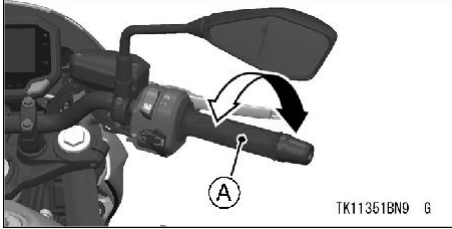
BAKIM VE AYAR 158

NOT

O Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi otomatik olarak en- gine Rölanti hızını yükseltir.

Rölanti hızı

1 300 $\pm$ 100 r/min (rpm)



A. Gaz kelebeği kavraması

Rölanti hızı

Rölanti hızı kontrolü, Periyodik Bakım tablosuna uygun olarak yapılmalıdır.

Bu motosiklet Rölanti hızı Kontrol Sistemi ile donatılmıştır. Rölanti hızı bozulursa, Rölanti hızı kontrolünün muayenesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..

Tahrik zinciri Lubrication

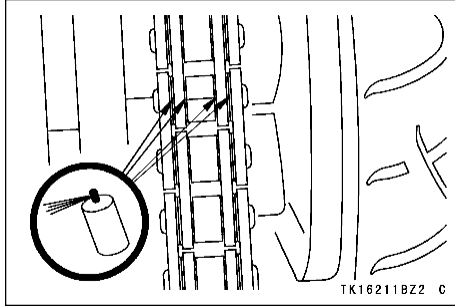
Yağmurda veya ıslak yollarda sürüşten sonra veya zincirin kuru görüldüğü her zaman yağlama gereklidir.

Zincir contalarının bozulmasını önlemek için sızdırmaz zincirler için bir yağlayıcı kullanın. Zincir özellikle kirliyse, zincir temizleyici üreticisi tarafından verilen talimatları izleyerek sızdırmaz zincirler için bir temizleyici kullanarak temizleyin.

Yağlayıcıyı makaralara ve burçlara nüfuz edecek şekilde makaraların yanlarına uygulayın.

159 BAKIM VE AYAR

Contalara yağlayıcı sürün, böylece contalar yağlayıcı ile kaplanacaktır. Fazla yağlayıcıyı silin.

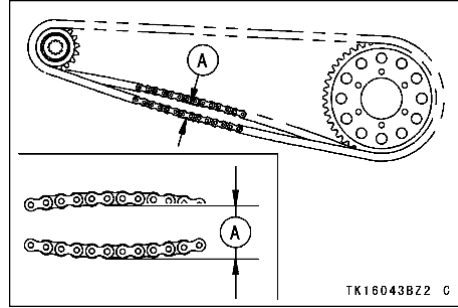


- Lastik yüzeyine bulaşan her türlü yağlayıcıyı silin.

Tahrik zinciri gevşeklik kontrolü

- Motosikleti yan standı üzerine yerleştirin. Zincir kirliyse temizleyin ve kuru görünüyorsa yağlayın..

- Zincirin en sıkı olduğu konumu bulmak için arka tekerleği döndürün ve zinciri motor dişlisi ile arka tekerlek dişlisi arasında yukarı çekip aşağı iterek maksimum zincir gevşekliğini ölçün.



A. zincir gevşekliği

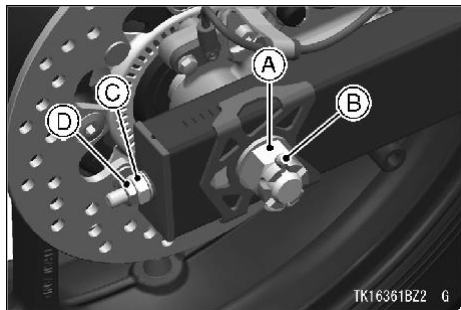
- Tahrik zinciri çok sıkı veya çok gevşekse, zincir gevşekliği standart değer içinde olacak şekilde ayarlayın.

Tahrik zinciri gevşek

Standart: 20 – 30 mm (0.8 – 1.2 in.)

Tahrik zinciri gevşeklik ayarı

- Sol ve sağ zincir bağlantı kilit somunlarını gevşetin.
Çatal pimi çıkarın ve dingil somununu gevşetin.



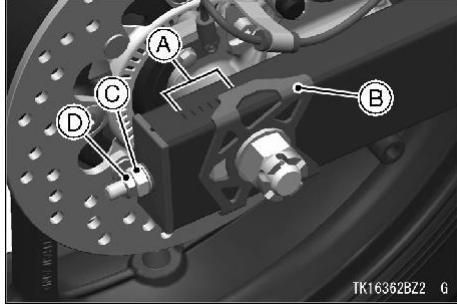
- A. Dingil somunu
- B. Kamalı pim
- C. Ayarlayıcı
- D. Kilit somunu

BAKIM VE AYAR 160

Zincir çok gevşek veya çok sıkıysa, Tahrik zinciri gevşekliğini ayarlamak için sol ve sağ Zincir ayarlayıcısını eşit şekilde çevirin.

Tahrik zinciri doğru miktarda gevşekliğe sahip olana kadar her iki Zincir ayarlayıcısını eşit şekilde çevirin. Zincir ve tekerleğin düzgün hizalanmasını sağlamak için, sol tekerlek hizalama göstergesi, sağ tekerlek hizalama göstergesi ile aynı salıncak kolu işareti ile hizalanmalıdır..

161 BAKIM VE AYAR



- A. İşaretler
- B. Gösterge
- C. Ayarlayıcı
- D. Kilit somunu

NOT

- *Tekerlek hizalaması düz master veya ip yöntemi kullanılarak da kontrol edilebilir.*

⚠ UYARI

Tekerleğin yanlış hizalanması anormal aşınmaya neden olur ve güvenli olmayan bir sürüş koşuluyla sonuçlanabilir. Salıncak kolundaki işaretleri kullanarak veya aks merkezi ile salıncak kolu pivotu arasındaki mesafeyi ölçerek arka tekerleği hizalayın.

- Her iki Zincir ayarlayıcı kilit somununu sıkın. Aks somununu belirtilen torkla sıkın.

Sıkma torku

Dingil somunu: 108 N·m (11.0 kgf·m, 79.7

NOT

- *Bir tork anahtarı mevcut değilse, bu öğenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.*

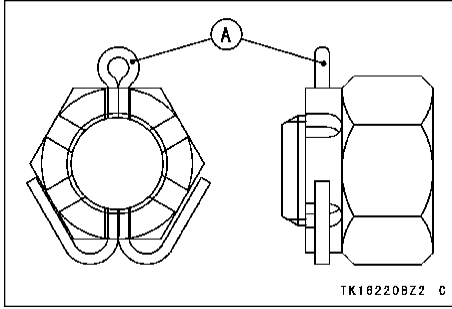
BAKIM VE AYAR 162

Tekerleği döndürün, en sıkı konumda zincir gevşekliğini tekrar ölçün ve gerekirse yeniden ayarlayın.

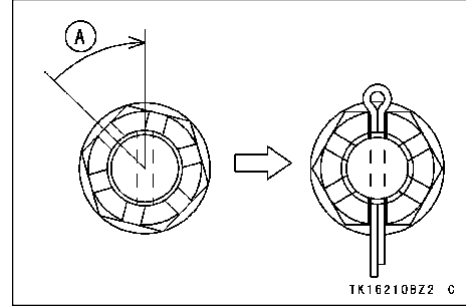
Aks somunu ve aksın içinden yeni bir kamalı pim takın ve uçlarını açın.

○ 30 derece içinde olmalıdır.

○ Bir kez gevşetin ve yuva en yakın deliği geçtiğinde tekrar sıkın.



A. Kamalı
Pim



A. Saat yönünde çevirin

NOT

○ Kamalı pimi takarken, somundaki yuvalar aks milindeki kamalı pim deliği ile hizalanmazsa, somunu saat yönünde bir sonraki hizalamaya kadar sıkın.



UYARI

Gevşek bir aks somunu ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya yol açabilir. Aks somununu uygun torkla sıkın ve yeni bir kamalı pim takın.

- Arke freni kontrol edin (Bkz. Frenler bölümü).

Frenler

Frenleri uygularken bir sorun olduğunu hissederseniz, fren sistemini derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin..

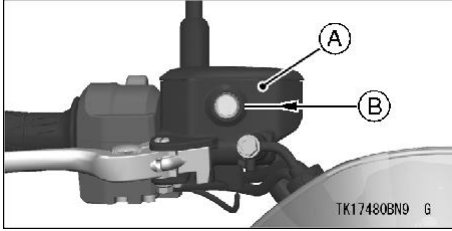


UYARI

Fren hatlarındaki hava frenleme performansını düşürür ve yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Fren kolu veya pedalı kullanıldığında yumuşak bir his veriyorsa, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir. Freni derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin..

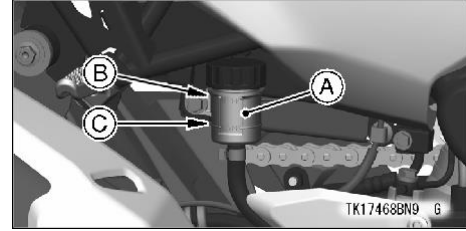
Fren hidroliği seviye muayenesi

- Ön Fren hidroliği haznesi yatay olarak tutulurken, fren hidroliği seviyesi alt seviye çizgisinin üzerinde olmalıdır.



- A. Ön fren hidrolik haznesi
- B. En düşük seviye hattı

- Arka Fren hidroliği haznesi yatay konumdayken, fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye çizgileri arasında tutulmalıdır.



- A. Arka fren hidrolik haznesi
- B. Üst seviye hattı
- C. Alt seviye hattı

- Eğer sıvı seviyesi düşük seviye çizgisinden daha düşükse, bu sıvı sızıntısı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, fren sisteminin yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

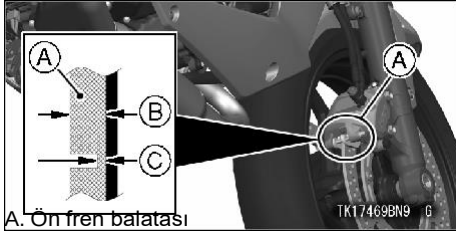
Fren balatası aşınma muayenesi

Frenleri aşınma açısından inceleyin. Her ön ve arka diskli fren kaliperi için, balatalardan birinin kalınlığı aşağıdaki tablodakinden azsa, kaliperdeki her iki balatayı da set olarak değiştirin. Balata değişimi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

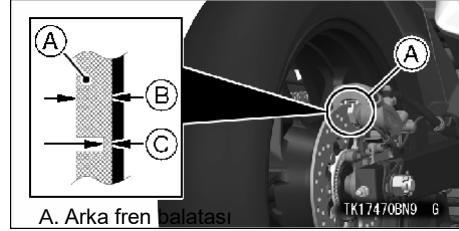
165 BAKIM VE AYAR

Balata kalınlığı servis limiti

Ön	1.0 mm (0.04 in.)
Arka	1.5 mm (0.06 in.)



A. Ön fren balatası
B. Balata kalınlığı
C. Servis limiti



A. Arka fren balatası
B. Balata kalınlığı
C. Servis limiti

Fren ışığı anahtarları

Fren ışığı anahtar kontrolü

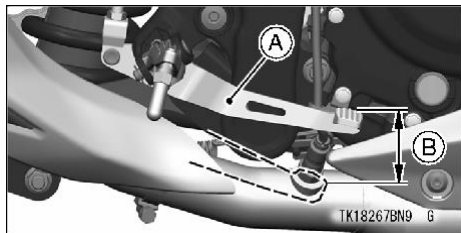
Ana şalteri açın.

Ön fren uygulandığında fren lambası yanmalıdır.

Yanmazsa, yetkili Kawasaki bayinizden ön fren lambası anahtarını kontrol etmesini isteyin.

Fren pedalına basarak arka fren lambası anahtarının çalışmasını kontrol edin.

Uygun pedal hareketinden sonra fren lambası yanmalıdır.



- A. Fren pedalı
- B. Fren Pedalı Hareketi

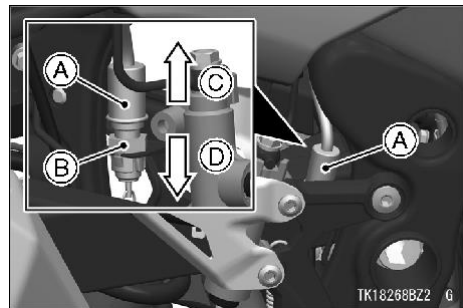
- Işık yanmazsa, arka fren lambası anahtarını ayarlayın.

Fren pedalı hareketi

7 mm (0.28 in.)

Fren ışığı anahtar ayarı

- Arka fren lambası anahtarını ayarlamak için, ayar somununu çevirerek anahtarı yukarı veya aşağı hareket ettirin.



- A. Arka fren ışık anahtarı
- B. Ayar somunu
- C. Hızlı yanar
- D. Geç yanar

BİLDİRİM

Anahtarın içindeki elektrik bağlantılarının zarar görmesini önlemek için, ayarlama sırasında anahtar gövdesinin dönmediğinden emin olun.

Süspansiyon sistemi

Ön Çatal

BİLDİRİM

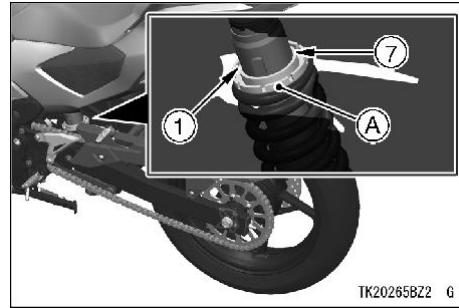
Normal yolda, asfaltsız yolda ve yağmurlu havada sürüş yaptıktan sonra, sertleşmeden önce iç boruya yapışan kiri (kum, çamur veya böcek vb.) temizleyin. Motosiklet iç boruya yapışmış kir ile çalışmaya devam ederse, yağ keçesi hasar görür ve yağ sızıntısına neden olur..

Arka Amortisör

Yay ön yük ayarı

Arka Amortisör üzerindeki yay ön yük ayarlayıcısının 7 konumu vardır.

- Ayar Tablosu'na uygun olarak, ön yük ayarlayıcısını Alet Kiti'ndeki anahtarla çevirin.



A. Yay ön yük ayarlayıcısı

NOT

- *Standart ve ayar sınırı Ayar Tablosu'nda gösterilmiştir.*

Ayar Tablosu

Arka Amortisör Yay, Ön Yük Ayarı

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	1st	4th	7th
Yay Eylemi	Zayıf	↔	Güçlü
Ayar	Yumuşak	↔	Sert
Yük	Hafif	↔	Ağır
Yol	İyi	↔	Kötü
Hız	Düşük	↔	Yüksek

Tekerlekler

Lastik basıncı muayenesi

Hava valfi kapağını çıkarın.

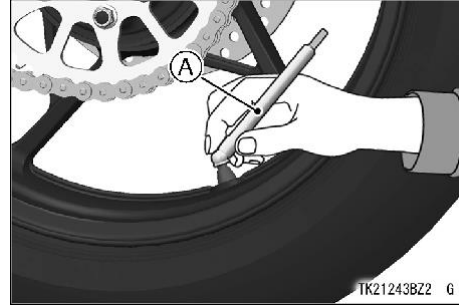
Doğru bir gösterge kullanarak lastik basıncını sık sık kontrol edin.

Hava valfi kapağını sıkıca taktığınızdan emin olun.

NOT

Lastik basıncını lastikler soğukken (yani motosiklet son 3 saat içinde 1,6 km'den (1 mil) fazla sürülmemişken) ölçün.

Lastik basıncı ortam sıcaklığı ve rakımdaki değişikliklerden etkilenir ve bu nedenle sürüşünüz sıcaklık veya rakımda büyük değişiklikler içeriyorsa lastik basıncı kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.



A . Lastik basıncı ölçer

Lastik hava basıncı (soğukta)

Ön	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 32 psi)
Arka	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)

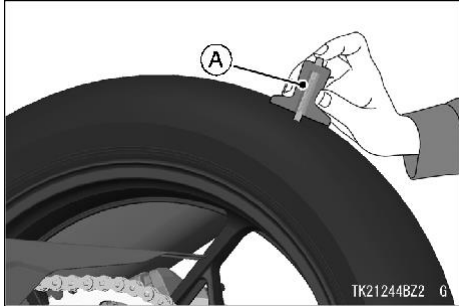
Lastik aşınma, hasar

Lastik sırtı aşındıkça, lastik delinmeye ve arızaya daha duyarlı hale gelir. Kabul edilen bir tahmin, tüm lastik arızalarının %90'ının diş ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiğidir.

Bu nedenle, lastikleri kelleşene kadar kullanmak yanlış ekonomi ve güvensizliktir.

Lastik Aşınma Kontrolü

Diş derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmış olan lastikleri değiştirin.



A. Lastik derinlik ölçer

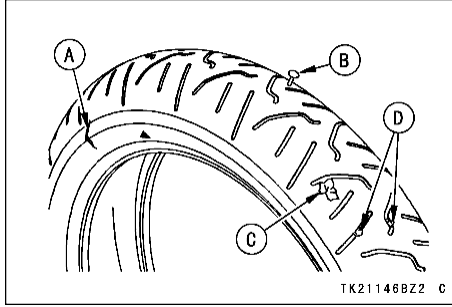
BAKIM VE AYAR 170

Minimum diş derinliği

Ön	1 mm (0.04 in.)
Arka	2 mm (0.08 in.)

- Lastiği çatlaklar ve kesikler açısından görsel olarak inceleyin, kötü hasar durumunda lastiği değiştirin. Şişme veya yüksek noktalar iç hasara işaret eder ve lastiğin değiştirilmesini gerektirir.

171 BAKIM VE AYAR



- A. Çatlak veya kesik
- B. Çivi
- C. Şişme veya yumru
- D. Taş

- Lastik sırtındaki gömülü taşları veya diğer yabancı parçacıkları çıkarın.

NOT

- Yeni bir lastik takıldığında tekerlek balansını kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Delinmiş ve onarılmış lastikler hasarsız lastiklerle aynı özelliklere sahip değildir ve aniden arızalanarak ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Hasarlı lastikleri mümkün olan en kısa sürede değiştirin. Güvenli kullanım ve denge sağlamak için Kawasaki, değiştirme için standart basınca şişirilmiş önerilen arka lastiklerin kullanılmasını önerir. Onarılmış bir lastik üzerinde sürüş yapılması gerekiyorsa, lastik değiştirilene kadar 100 km/sa (60 mph) hızı aşmayın.

NOT

- Çoğu ülkenin minimum lastik dış derinliği gerektiren kendi düzenlemeleri olabilir; bunlara uyduğunuzdan emin olun.

O Kamuya açık yollarda çalışırken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.

Teknik Olarak İzin Verilen Minimum Lastik Gereksinimleri

Ön	Yük endeksi: 51 Hız sembolü: U
Arka	Yük endeksi: 66 Hız sembolü: U

BAKIM VE AYAR 172

Recommended Standard Tire

Ön	Marka, tip: DUNLOP, SPORTMAX Q5A Ebat: 120/70ZR17 M/C (58W)
Arka	Marka, tip: DUNLOP, SPORTMAX Q5A Ebat: 160/60ZR17 M/C (69W)



UYARI

Lastik markalarının ve tiplerinin karıştırılması yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Ön ve arka tekerleklerde her zaman aynı üreticinin lastiklerini kullanın.

173 BAKIM VE AYAR



UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişinin sağlanması için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırmaya süresi gereklidir.

Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçının.

BİLDİRİM

Sızdırmazlık şeridini asla çıkarmayın, aksi takdirde Akü hasar görebilir.

Bu motosiklete geleneksel bir batarya takmayın, aksi takdirde elektrik sistemi düzgün çalışmaz.

Marka	Siam Furukawa
Tip	FTZ 3

Akü

Akü 12 V ve sızdırmaz tiptedir. AküElektrolit seviyesini kontrol etmek veya damıtılmış su eklemek gerekli değildir.

Akü Bakımı

Akü'yü tam şarjlı tutmak sahibinin sorumluluğundadır. Bunun yapılmaması Akü'nün arızalanmasına ve yolda kalmanıza neden olabilir.

Aracınızı sık sık kullanıyorsanız, Akü voltajını bir voltmetre kullanarak haftalık olarak kontrol edin. Eğer 12,6 voltun altına düşerse, Akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir.

(Kawasaki bayinize danışın). Motosikleti iki haftadan daha uzun süre kullanmayacaksınız, Akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Akü'yü aşırı şarj edip zarar verebilecek otomotiv tipi hızlı şarj cihazı kullanmayın.

NOT

○ Akü'nün bağlı bırakılması, elektrikli bileşenlerin (saat vb.) Akü'yü deşarj etmesine neden olarak Akü'nün aşırı deşarj olmasına neden olur. Bu durumda, akünün onarımı veya değiştirilmesi garantiye dahil değildir. Dört hafta veya daha uzun süre araç kullanmayacaksınız, Akü'yü araçtan ayırın.

BAKIM VE AYAR 174

Kawasaki tarafından önerilen şarj cihazları:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Yukarıdaki şarj cihazları mevcut değilse, eşdeğerini kullanın.

Daha fazla ayrıntı için Kawasaki bayinize danışın.

Akü'yü şarj etme

- Akü şarj cihazınızın talimatlarına uyarak Akü'yü şarj edin.

Şarj cihazı, siz Akü'yü motosiklete yeniden takmaya hazır olana kadar Akü'yü tam şarjlı tutacaktır (bkz).

⚠ TEHLİKE

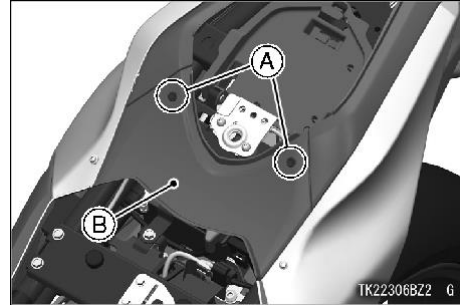
- Akü asit, belirli koşullar altında yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir. Boşaltılmış durumda bile her zaman bir Akü içinde bulunur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) Akü'den uzak tutun.
- Akü ile çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Akü asidinin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri en az beş dakika boyunca derhal suyla yıkayın. Tıbbi yardım alın.

Akü Sökme

- Ana şalterin kapalı olduğundan emin olun.

Sürücü koltuğunu sökün (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).

Hızlı perçinleri ve orta koltuk kapağını sökün.



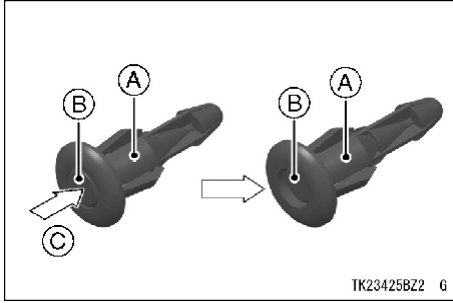
A. Hızlı perçinler
B. Merkez koltuk kapağı

NOT

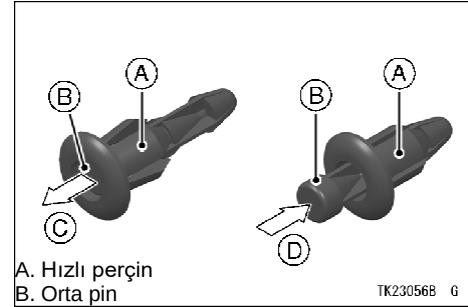
- Orta koltuk kılıfı hızlı perçin kullanır. Hızlı perçin, orta pim hızlı perçinin içine itilerek çıkarılabilir ve takarken önce orta pimi tamamen yukarı çekin ve taktıktan sonra orta pimi içine itin.

Hızlı perçin kurulumu

Hızlı perçin sökme



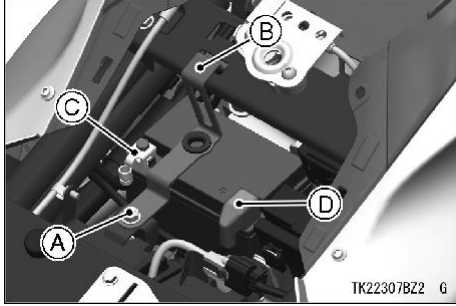
- A. Hızlı perçin
- B. Merkez pin
- C. İleri itme.



- A. Hızlı perçin
- B. Orta pin
- C. Tam olarak yukarı kaldırma
- D. İleri itme.

Cıvatayı ve braketi sökün. Negatif (-) kabloyu (-) terminalden ayırın. Kırmızı kapağı pozitif (+) terminalden kaydırın. Pozitif (+) kabloyu (+) terminalinden ayırın.

177 BAKIM VE AYAR



- A. Somun
- B. Braket
- C. (-) Terminal
- D. Kırmızı kapak ve (+) Terminal

Akü'yü Akü kutusundan çıkarın.
Akü'yü karbonat ve su çözeltisi kullanarak temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Akü kurulumu

- Akü'yü akü kutusuna yerleştirin.

- Pozitif (+) kabloyu (+) terminaline bağlayın ve ardından negatif (-) kabloyu (-) terminaline bağlayın.

NOT

Akü negatif (-) kablosunu bağlarken, akü kablosu terminalini akü terminaline doğru bastırırken terminal cıvatasını sıktığınızdan emin olun.

BİLDİRİM

(-) kablunun Akü'nün (+) terminaline veya (+) kablunun Akü'nün (-) terminaline takılması elektrik sistemine ciddi zarar verebilir.

Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.

(+) terminalini kırmızı kapakla kapatın.

- Sökülen parçaları takın.

Far

Far hedeflemesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Yatay Ayarlama

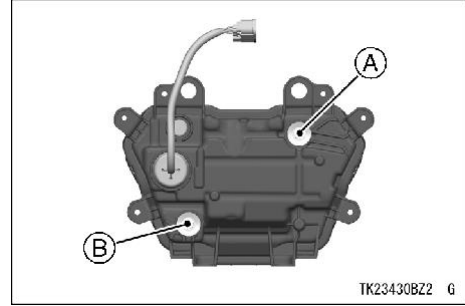
Far huzmesi yatay olarak ayarlanabilir. Yatay olarak doğru şekilde ayarlanmazsa, ışın düz ileriye değil bir tarafı gösterecektir.

Yatay ayarlayıcıyı ışın düz ileriye gösterene kadar içeri veya dışarı çevirin.

Dikey Ayarlama

Far huzmesi dikey olarak ayarlanabilir. Çok düşük ayarlanırsa, ne kısa ne de uzun far ilerideki yolu yeterince aydınlatmayacaktır. Çok yüksek ayarlanırsa, uzun far yakın ilerideki yolu aydınlatamaz ve kısa far karşıdan gelen sürücülerini kör eder.

- Farı dikey olarak ayarlamak için dikey ayarlayıcıyı içeri veya dışarı çevirin.

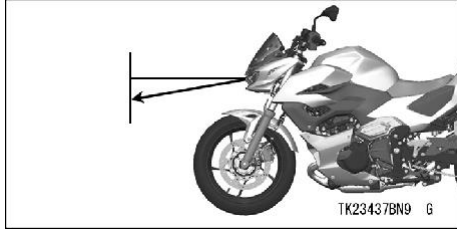


- A. Dikey ayarlayıcı
B. Yatay ayarlayıcı

NOT

Uzun farda, motosiklet tekerlekleri üzerindeyken ve sürücü otururken en parlak nokta yatayın biraz altında olmalıdır. Farları yerel yönetmeliklere göre uygun açığa ayarlayın.

179 BAKIM VE AYAR

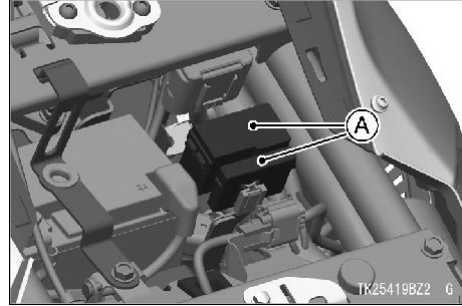


Sigortalar

Sigortalar, sağ dış koltuk kapağının altında ve orta koltuk kapağının altında bulunan sigorta kutularında düzenlenmiştir. Çalışma sırasında bir sigorta arızalanırsa, nedenini belirlemek için elektrik sistemini inceleyin ve ardından uygun amperde yeni bir sigorta ile değiştirin.

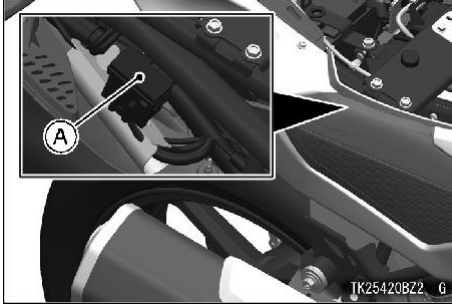
Sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, elektrik sisteminde bir sorun var demektir. Motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Ana sigortanın sökülmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.



A. Sigorta kutuları

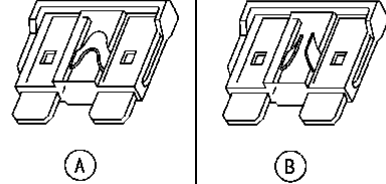
BAKIM VE AYAR 180



A. Sigorta kutusu

⚠ UYARI

Sigortaların değiştirilmesi kabloların aşırı ısınmasına, alev almasına ve/veya arızalanmasına neden olabilir. Standart sigortanın yerine başka bir sigorta kullanmayın. Atmış sigortayı, sigorta kutularında ve ana sigortada belirtildiği gibi doğru kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.



TK25007BZ2 C

A. Normal
B. Arızalı

Genel Yağlama

Aşağıda gösterilen noktaları, Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak veya araç ıslak veya yağmurlu koşullarda çalıştırıldığında motor yağı veya normal gres ile yağlayın.

181 BAKIM VE AYAR

Her bir parçayı yağlamadan önce, paslı noktaları pas sökücü ile temizleyin ve gres, yağ, kir veya kiri silin.

Aşağıdaki pivotlara motor yağı sürün

- Yan Stand
- Ön Fren kolu
- Arka Fren kolu

Cleaning

Genel Önlemler

Aracınızın sık ve doğru bakımı, görünümünü iyileştirecek, genel performansını optimize edecek ve kullanım ömrünü uzatacaktır. Aracınızı yüksek kaliteli, nefes alabilen bir araç örtüsü ile kaplamak, kaplamasını zararlı UV ışınlarından ve kirleticilerden korumaya yardımcı olacak ve yüzeylerine ulaşan toz miktarını azaltacaktır..

UYARI

Araç şasisi, motor ve egzoz içinde ve çevresinde birikinti veya yanıcı madde birikmesi mekanik sorunlara neden olabilir ve yangın riskini artırabilir. Aracı, içinde ve çevresinde döküntü veya yanıcı madde birikmesine izin veren koşullarda kullanırken, motoru, elektrikli aksamı ve egzoz alanlarını sık sık kontrol edin. Çöp veya yanıcı maddeler birikmişse, aracı dışarı park edin ve motoru durdurun. Motorun soğumasını bekleyin, ardından toplanan kalıntıları yeniden hareket ettirin. Enkaz veya yanıcı maddelerin birikip birikmediğini kontrol etmeden önce aracı kapalı bir alana park etmeyin veya depolamayın..

Ana şalterin kapalı olduğundan emin olun. Yıkamadan önce motorun ve egzozun soğuk olduğundan emin olun.

Aracı yıkarken daima yumuşak nörtr bir deterjan ve su kullanın.

Tüm sert kimyasalları, çözücüler, yağ çözücüler, yağ sökücüler, elektrik kontak temizleyicilerini ve amonyak bazlı cam temizleyicileri gibi ev temizlik ürünlerini uygulamaktan kaçının. Bunlar boyalı parçalara, plastik parçalara, kauçuk parçalara ve kapaklar ve far merceği dahil diğer sentetik parçalara zarar verir veya bozar.

Contalara, fren balatalarına ve lastiklere yağ çözücü uygulamaktan kaçının.

Benzin, fren hidroliği ve soğutma sıvısı boyalı ve plastik yüzeylere zarar verir: bunları hemen yıkayın.

BAKIM VE AYAR 182

Tel fırçalar, çelik yünü ve diğer tüm aşındırıcı pedler veya fırçalardan kaçının.

Far merceği ve diğer plastik parçalar kolayca çizilebileceğinden bunları yıkarken dikkatli olun.

NOT

Yolların tuzlandığı bir bölgede veya okyanus yakınında sürüş yaptıktan sonra, aracınızı hemen soğuk su. Tuzun kimyasal reaksiyonunu hızlandıracığı için ılık su kullanmayın. Kuruduktan sonra, korozyonu önlemek için tüm metal ve krom yüzeylere korozyon koruma spreyi uygulayın.

○ *İç yüzeyde yoğunlaşma oluşabilir sürüşten sonra far merceğinin yan yağmurda, aracı yıkarken veya nemli havalarda. Nemi gidermek için, ana şalteri açın ve farı açın. Merceğin iç kısmındaki yoğunlaşma yavaş yavaş temizlenecektir.*

Radyatör

Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

BİLDİRİM

Bir araba yıkama tesisinde olduğu gibi yüksek basınçlı su kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir ve radyatörün etkinliğini azaltabilir. Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına yetkisiz Aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın. Radyatör hava akışına müdahale aşırı ısınmaya ve bunun sonucunda motor hasarına yol açabilir.

Mat Boyalı Parçalar

Aracı yıkarken her zaman yumuşak nötr deterjan ve su veya mat boya için temizleyiciler kullanın.

Boya aşırı derecede ovulduğunda mat boya etkisi kaybolabilir.

Herhangi bir şüpheniz varsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Plastik Parçalar

Yıkadıktan sonra, plastik parçaları hafifçe kurulamak için yumuşak bir bez kullanın. Kurduğunda, far merceğine ve diğer boyalı olmayan plastik parçalara onaylı bir plastik temizleyici/parlatıcı ürün uygulayın.

BİLDİRİM

Plastik parçalar kimyasal maddelerle veya benzin, fren hidroliği, cam temizleyicileri, diş kilitleme maddeleri veya diğer sert kimyasallar gibi ev temizlik ürünleriyle temas ederse bozulabilir ve kırılabilir. Plastik bir parça herhangi bir sert kimyasal maddeyle temas ederse, derhal su ve hafif nötr bir deterjanla yıkayın ve ardından hasar olup olmadığını kontrol edin. Plastik parçaları temizlemek için aşındırıcı pedler veya fırçalar kullanmaktan kaçının, çünkü bunlar parçanın yüzeyine zarar verir.

Krom ve Alüminyum

Krom ve kaplanmamış alüminyum parçalara krom/alüminyum cilası uygulanabilir.

BAKIM VE AYAR 184

Kaplamalı alüminyum hafif nötr bir deterjanla yıkanmalı ve sprey cila ile cilalanmalıdır. Hem boyalı hem de boyasız alüminyum jantlar, asit bazlı olmayan özel jant sprey temizleyicileri ile temizlenebilir.

Deri, Vinil ve Kauçuk

Aracınızda deri aksesuarlar varsa, özel dikkat gösterilmelidir. Deri Aksesuarlar'ı temizlemek ve bakımını yapmak için bir deri temizleyici/bakım maddesi kullanın. Deri parçaları deterjan ve suyla yıkamak onlara zarar verir ve ömürlerini kısaltır.

Vinil parçalar aracın geri kalanıyla birlikte yıkanmalı, ardından bir vinil işleminden geçirilmelidir.

Lastiklerin ve diğer sürtünme bileşenlerinin yanaklarına, kullanım ömürlerini uzatmaya yardımcı olmak için kauçuk koruyucu uygulanmalıdır..

Dikkat edilmesi gereken yerler

Aşağıdaki yerlerin yakınına büyük bir kuvvetle su püskürtmekten kaçının.

Disk fren ana silindiri ve kaliperi.

Tahrik motoru ISG

DC/DC Dönüştürücü/ISG İnvertör

Koltukların ve koltuk kılıflarının

altında - elektrikli bileşenlere su

girerse, kıvılcımı topraklayabilir. Bu durumda araç düzgün çalışmaz ve etkilenen parçalar silinerek kurutulmalıdır.

BİLDİRİM

Jetonla çalışan, yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar tavsiye edilmez. Su, yataklara ve diğer bileşenlere girerek pas ve korozyon nedeniyle nihai arızaya neden olabilir. Bazı sabunlar yüksek derecede alkalidir ve kalıntı bırakabilir veya lekelenmeye neden olabilir.

NOT

○ *Aşındırıcı temizleyiciler veya yüksek basınçlı yıkayıcılar kaporta yüzeyine zarar verir.*

Aracınızı Yıkama

- Yıkamadan önce, aşağıdaki parçalardan suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

BAKIM VE AYAR 186

Susturucu arka açıklığı - plastik bir torba ile örtün.

Ana şalter - anahtar deliğini bantla kapatın.

Gevşek kirleri temizlemek için aracınızı bir bahçe hortumundan soğuk su ile yıkayın.

Hafif nötr bir deterjan (motosikletler veya otomobiller için de- signed) ve suyu bir kovada karıştırın. Aracınızı yıkamak için yumuşak bir bez veya sünger kullanın.

Yıkadıktan sonra, kalıntıları temizlemek için aracınızı temiz suyla iyice durulayın (deterjan kalıntıları aracınızın parçalarına zarar verebilir).

Plastik torbayı ve bandı çıkarın. Aracınızı kurutmak için yumuşak bir bez kullanın. Kuruturken aracınızı talaş ve çiziklere karşı inceleyin. Boyalı yüzeylere zarar verebileceğinden suyun havada kurumasına izin vermeyin..

- Aracınızı yavaş bir hızda dikkatlice sürün ve birkaç kez frene basın. Bu, frenlerin kurumasına yardımcı olur ve onları normal çalışma performansına geri getirir.

EK

Depolama

Motosikletiniz uzun bir süre kullanılmayacaksa, uygun şekilde saklanması çok önemlidir. Bu, eksik veya aşınmış parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi; paslanmamalarını sağlamak için parçaların yağlanması ve genel olarak motosikletin tekrar kullanım zamanı geldiğinde en iyi durumda olacak şekilde hazırlanmasından oluşur.

Bu servis için yetkili Kawasaki bayinizle görüşün veya aşağıdakileri yapın.

Depolama için Hazırlık

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev kaynağından uzak olduğundan emin olun.



Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda **ÇALIŞTIRMAYIN**. Sadece iyi havalandırılan bir alanda çalıştırın.

**UYARI**

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir.

Ana şalteri kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir

**UYARI**

Benzin zehirli bir maddedir. Benzini uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.

Aracın tamamını iyice temizleyin.

Yağı ısıtmak için motoru yaklaşık beş dakika çalıştırın, kapatın ve motor yağını boşaltın. (BAKIM VE AYAR bölümündeki Motor Yağı kısmına bakın)

**UYARI**

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.

Taze motor yağı koyun.

Yakıt deposundaki yakıtı bir pompa veya sifon kullanarak boşaltın.

Bujileri çıkarın ve yanma odalarına sisleme yağı ekleyin. Bujiler çıkarılamıyorsa, motosikleti yetkili bir Kawa-saki bayisine götürün.

Motosikleti her iki tekerleği de yerden kaldıracak şekilde bir standı yerleştirin. (Bu yapılamıyorsa, nemi lastik kauçuğundan uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).

Paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere yağ püskürtün. Lastik parçalara veya frenlere yağ bulaşmasını önleyin.

Tahrik zincirini yağlayın.

Akü'yü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık ayda bir kez yavaş şarj edilmelidir (bir amper veya daha az). Özellikle soğuk havalarda Akü'yü iyi şarj edilmiş halde tutun.

Nem girmesini önlemek için susturucunun üzerine plastik torba bağlayın.

Motosikletin üzerinde toz ve kir birikmesini önlemek için üzerine bir örtü koyun.

Depolamadan sonraki hazırlık

Plastik torbayı susturucudan çıkarın.
Gerekirse Akü'yü şarj edin ve Akü'yü motosiklete takın.
Yakıt deposunu taze yakıtla doldurun.
Günlük Kontroller bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin. Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.

Problem çözme kılavuzu

Herhangi bir uyarı göstergesi yanar veya yanıp sönerse, doğru işlem için GENEL BİLGİLER'e bakın. Aşağıdaki sorun giderme kılavuzu da listelenen sorunlardan herhangi biriyle karşılaşmanız durumunda size yardımcı olabilir. Bu kontroller durumu çözmenize yardımcı olmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın. Sürüş hazır konumu değişmezse:

Elinizi gaz kelebeği tutamağından çekin. Vites konumunu kontrol edin.

Motor çalıştırma/durdurma düğmesini kontrol edin.

Ana şalteri kapatıp tekrar açmayı deneyin.

İmmobilizer anahtarına, yedek anahtar, başka bir araç anahtarı veya herhangi bir metal parça gibi immobilizer sistemindeki iletişimi engelleyebilecek herhangi bir cadı takılı olmadığını kontrol edin..

191 EK

Tahrik motoru çalışmazsa:

Sürüşe hazır göstergesinin görüldüğünü kontrol edin. Motor çalıştırma/durdurma düğmesini kontrol edin.

Gösterge ekranındaki şarj seviyesi göstergesinin düzgün görüldüğünü kontrol edin. Sigortayı kontrol edin.

Ana şalteri kapatıp tekrar açmayı deneyin.

Tahrik motoru durursa:

Motor çalıştırma/durdurma düğmesini kontrol edin. Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin.

- Gösterge ekranındaki şarj seviyesi göstergesinin düzgün görüldüğünü kontrol edin.

ISG dönüyor ancak motor çalışmıyorsa:

Ana şalteri kapatıp tekrar açmayı deneyin. Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.

- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıtla yeniden doldurmayı deneyin.

Motor durursa:

Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin.

Motorun yeterince ısındığını kontrol edin. Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.

Araç bir süre depolanmışsa taze yakıt doldurmayı deneyin.

- Rölanti hızının çok düşük olmadığını kontrol edin.

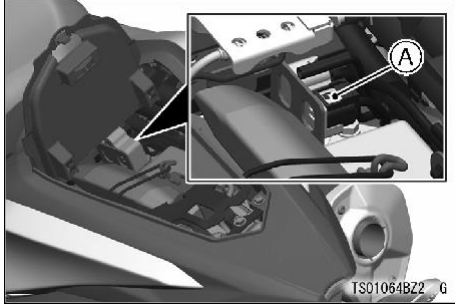
Çevre Koruma

Çevreyi korumaya yardımcı olmak için, kullanılmış aküleri, lastikleri, yağları ve sıvıları veya gelecekte atabileceğiniz diğer araç bileşenlerini uygun şekilde atın. Motor tahrik Akü paketi bir lityum-iyon Akü olduğundan, yerel kurallara ve düzenlemelere göre uygun şekilde atılmalıdır. Uygun imha prosedürü için yetkili Kawasaki bayinize veya yerel çevresel atık ajansına danışın. Bu aynı zamanda kullanım ömrünün sonunda tüm aracın atılması için de geçerlidir.

DFI Sistem Diyagnostik Konnektörünün Konumu

DFI sistem diyagnostik konektörü sürücü koltuğunun altında bulunur.

193 EK



A. DFI Sistem Diyagnostik Konnektörü

Araç Veri Kaydetme

Araçta yerleşik olarak bulunan bazı bilgi işlem birimleri, sorun teşhisine yardımcı olmak ve periyodik teknik inceleme, mevzuata uygunluk ve araştırma ve geliştirme gibi diğer amaçlar için belirli verileri depolar.

Kaydedilen veriler araç modeline ve bölgeye göre değişmekle birlikte başlıca bilgi türleri aşağıdaki gibidir:

Aracın durumu ve ayarları hakkında veriler:

- Motorun, tahrik motorunun ve elektrik kontrol ekipmanının performansı.

- Yakıt enjeksiyon sistemi ve emisyonlarla ilgili bilgiler. Bu bileşenler konuşmaları veya görüntüleri kaydetmez.

Bu veriler yalnızca Kawasaki özel diyagnostik aracı araca bağlandığında, örneğin bakım kontrolleri veya diğer servis işlemleri gerçekleştirildiğinde toplanabilir.

Elde edilen bilgiler aşağıdaki durumlar dışında üçüncü bir tarafa ifşa edilmeyecektir:

Araç sahibinin veya kullanıcısının onayı ile.:

- Bir devlet kurumu veya yargı organı tarafından yasal bir talep olması durumunda.
- Araç sahibini, kullanıcıyı veya bireysel aracı tanımlamayan işlenmiş bilgileri kullanarak çeşitli araştırma amaçları için.

Olay Veri Kaydedici

Diğer birçok araç üreticisiyle ortak olarak Kawasaki bu motosikleti bir Olay Veri Kaydedici (EDR) ile donatmıştır. Bu cihazın amacı, aracın bazı sistemlerinin bir kazadan hemen önce ve kaza sırasında kısa bir süre boyunca nasıl performans gösterdiğinin anlaşılmasına yardımcı olan verileri yeniden kordon altına almaktır. Kaza değişkenleri nedeniyle, tüm araç performans verileri EDR'de saklanmayabilir..

NOT

- *Normal sürüş sırasında veriler kaydedilir ancak araç bir kaza olayına karışmadığı sürece kaydedilmez.*
 - *Bir kaza veya küçük hasar içeren benzer bir olay dışında hiçbir zaman EDR verilerinin geri alınmak üzere saklanması mümkün değildir.*
 - *Kaza olayının türüne bağlı olarak, EDR'nin verilerin bir kısmını veya tamamını yeniden kaydetmemesi veya EDR'nin hasar görmesi durumunda kayıt yapmaması mümkündür.*
- Bu cihaz kişisel verileri veya bilgileri (örneğin isim, cinsiyet, yaş) toplamaz veya saklamaz.

Bu araçtaki EDR yalnızca aracın hızı, motor krank mili dönüş hızı, tahrik motoru dönüş hızı ve gaz kelebeği açıklığı vb. gibi ancak bunlarla sınırlı olmayan, kaza anında aracın çalışma durumuyla ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu veriler hem sürücü hem de üretici için aracın kaza anında veya kazaya yakın bir durumda nasıl bir performans gösterdiğinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman ve EDR'ye erişim gereklidir. Kawasaki, yasal olarak zorunlu olmadıkça, izniniz almadan EDR bilgilerine erişmeyecek veya bunları paylaşmayacaktır.

Yasal bilgiler

ABD:

Araca takılan her radyo frekansı cihazı aşağıdaki yönetmeliğin gerekliliklerine ve standartlarına uygundur:

Bu cihaz FCC kurallarının 15. bölümüne uygundur.

Çalıştırılması aşağıdaki iki koşula tabidir:

(1) Bu cihaz zararlı parazite neden olmayabilir ve

(2) Bu cihaz, istenmeyen çalışmaya neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir.

Uyumluluktan sorumlu tarafça açıkça onaylanmayan değişiklikler veya modifikasyonlar kullanıcının ekipmanı çalıştırma yetkisini geçersiz kılabilir.

197 EK

Kanada:

Araca takılan her radyo frekanslı cihazı aşağıdaki yönetmeliğin gerekliliklerine ve standartlarına uygundur: Bu cihaz, Innovation, Science and Economic Development Canada'nın lisans muafiyetli (RSS(ler)) ile uyumlu lisans muafiyetli verici(ler)/alıcı(lar) içerir. Çalıştırma aşağıdaki iki koşula tabidir:

- (1) Bu cihaz zararlı girişime neden olamaz ve
- (2) Bu cihaz, cihazın istenmeyen şekilde çalışmasına neden olabilecek girişimler de dahil olmak üzere alınan her türlü girişimi kabul etmelidir.

BAKIM KAYDI

Mal sahibinin adı

Adres

Telefon numarası

Motor numarası

Şasi numarası

Kod anahtarı

Satıcı bayi adı

Telefon numarası

Garanti başlangıç tarihi

NOT: Bu bilgileri ve yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]