

Z 900

Motosiklet

KULLANIM KILAVUZU

TÜRKÇE

MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

Orijinal Talimatlar

Hızlı Referans Kılavuzu

Bu Hızlı Referans Kılavuzu, aradığınız bilgileri bulmanıza yardımcı olacaktır.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

GENEL BİLGİLER

MOTOKSİLET NASIL SÜRÜLÜR

BAKIM VE AYAR

EKLER

BAKIM KAYDI

Önsözden sonra bir İçindekiler Tablosu yer almaktadır.

Aşağıda gösterilen sembolleri gördüğünüzde, talimatlarını dikkate alın! Her zaman güvenli çalışma ve bakım uygulamalarını takip edin.

TEHLİKE:

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde ölümler veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak tehlikeli bir durumu belirtir.

UYARI:

UYARI, kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

BİLDİRİM:

BİLDİRİM, kişisel yaralanma ile ilgili olmayan uygulamaları ele almak için kullanılır.

NOT:

o NOT, aracın kullanımında veya servisinde size yardımcı olabilecek veya yol gösterebilecek bilgileri belirtir.

BİLDİRİM:

BU ÜRÜN, KALİFİYE BİR OPERATÖR TARAFINDAN MAKUL VE İHTİYATLI BİR ŞEKİLDE VE SADECE BİR ARAÇ OLARAK KULLANILMAK ÜZERE ÜRETİLMİŞTİR.

ÖNSÖZ

Yeni bir Kawasaki motosiklet satın aldığınız için tebrikler. Yeni motosikletiniz Kawasaki'nin ileri mühendisliğinin, kapsamlı testlerinin ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenebilmeniz için lütfen sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunar, ancak amacı bir motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir. Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli zihinsel ve fiziksel gereklilikler hakkında farkındalık kazanmak için bir motosiklet sürücüsü eğitim programına kaydolmasını şiddetle tavsiye eder.

Motosikletinizin uzun ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için, bu kılavuzda açıklanan uygun bakım ve onarımı yapın. Kawasaki Motosikletleri hakkında daha ayrıntılı bilgi edinmek isteyenler için, herhangi bir yetkili Kawasaki motosiklet bayisinden satın

alınabilecek bir Servis Kılavuzu mevcuttur. Servis Kılavuzu ayrıntılı sökme ve bakım bilgileri içerir. Kendi işlerini yapmayı planlayanlar elbette yetkin mekanikçiler olmalı ve Servis Kılavuzunda açıklanan özel aletlere sahip olmalıdır.

Bilgiye ihtiyaç duyduğunuzda başvurabilmeniz için bu Kullanım Kılavuzunu her zaman motosikletinizde bulundurun.

Bu kılavuz motosikletin kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve satıldığında motosikletle birlikte kalmalıdır.

Tüm hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir bölümü önceden yazılı izniniz olmadan çoğaltılamaz.

Bu yayın, basım sırasında mevcut olan en son bilgileri içerir. Ancak, gerçek ürün ile bu kılavuzdaki resimler ve metin arasında küçük farklılıklar olabilir.

Tüm ürünler önceden haber verilmeksizin veya yükümlölük altına girilmeksizin değiştirilebilir.

Kawasaki Motors Ltd.

© 2022 Kawasaki Motors, Ltd.

14 Nisan 2022 (1)

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	13	GENEL BİLGİLER	24
Kullanım Kılavuzunu Okuyun	13	Spesifikasyonlar	24
Eğitim	13	Seri Numarası Konumları	29
Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım	13	Etiketlerin Konumu	30
Yükleme ve Aksesuar Bilgileri	14	Parçaların Konumu	38
Yolcu	15	Ölçüm Aletleri	44
Bagaj ve Bavul	16	Göstergeler	47
Aksesuarlar	16	Hız Göstergesi/Takometre	55
Diğer Yükler	17	Özellikler	56
Bir Kazaya Karıştıysanız	17	Kumanda Düğmeleri	62
Güvenli Çalışma	18	Çok fonksiyonlu ekran	63
Karbon Monoksit Tehlikesi	18	Çok fonksiyonlu ekranın yeniden ayarı	68
Yakıt İkmali	19	Menu modu	69
Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin	19	Anahtarlar	88
Koruyucu Donanım ve Kıyafetler	19	Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi	90
Güvenli Sürüş Teknikleri	20	Sağ Gidon Anahtarları	92
Yüksek Hızlı Çalışma için Ek Hususlar	22	Sol Gidon Anahtarları	93
		Fren Kolu Ayarlayıcısı (ZR900F)	94
		Fren Kolu Ayarlayıcısı (ZR900M)	95
		Debriyaj Kolu Ayarlayıcısı	95

Yakıt	96 Entegre Sürüş Modları	122
Yakıt gereklilikleri	96 KTRC	127
Tankı doldurma	98 Güç Modu	129
Yan stand	101 BAKIM VE AYAR	130
Koltuklar	102 Günlük kontroller	132
Bağlama kancaları	105 Periyodik bakım	135
Alet kiti	106 Motor yağı	139
Arka dikiz aynaları	106 Soğutucu sıvı	143
Elektrikli aksesuar bağlantıları (ZR900F)	107 Hava filtresi	144
Elektrikli aksesuar bağlantıları (ZR900M)	109 Gaz kelebeği kontrol sistemi	145
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR	111 Rölanti hızı	149
Alıştırma	111 Debriyaj	150
Motoru çalıştırma	112 Tahrik zinciri	152
Hareket etme	114 Frenler	156
Vites değiştirme	115 Fren ışığı anahtarları	160
Fren yapma	116 Süspansiyon sistemi (ZR900F)	162
ABS	117 Ön çatal	162
Motoru durdurma	120 Arka Amortisör	164
Motosikleti acil bir durumda durdurma	120 Ayar tabloları	166
Park etme	121 Süspansiyon sistemi (ZR900F)	169
	Ön çatal	169
	Arka Amortisör	172
	Ayar tabloları	175

Lastikler	179
Akü	183
Far	186
Sigortalar	188
Genel yağlama	193
Temizleme	193
Genel önlemler	193
Dikkat edilmesi gereken yerler	198
Aracınızı yıkama	198
EK	200
Depolama	200
Problem çözme rehberi	203
Çevresel koruma	204
DFI sistem diyagnostik konektör lokasyonu	205
Araç veri kaydı	206
Olay veri kaydı	207
BAKIM KAYDI	209

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Kullanım Kılavuzunu Okuyun

Motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımı, özellikleri, kabiliyetleri ve sınırlamaları hakkında tam bilgi sahibi olmak için sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunmaktadır, ancak amacı motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir.

Eğitim

Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli uygun beceri ve teknikleri öğrenmek için uygun bir motosiklet sürücüsü eğitim programını tamamlamalarını şiddetle tavsiye eder.

Motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve güvenli sürüş koşullarında tutmanız önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi inceleyin ve tüm periyodik bakımları yapın. Daha fazla bilgi için BAKIM VE AYAR bölümündeki Günlük Kontroller bölümüne ve Periyodik Bakım bölümüne bakın

UYARI:

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. alıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Motosikletinize en son servis bilgileriyle bakım yapıldığından emin olmak için, periyodik bakımın Kullanıcı El Kitabında belirtildiği şekilde yetkili bir Kawasaki Bayisi tarafından yapılması önerilir.

Herhangi bir düzensiz çalışma durumu fark ederseniz, motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Kawasaki bayisinde iyice kontrol ettirin.

Yükleme ve Aksesuar Bilgileri

UYARI

Yanlış yükleme, aksesuarların uygunsuz şekilde takılması veya kullanılması ya da motosikletinizde değişiklik yapılması güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir. Motosikleti sürmeden önce, aşır yklenmediğinden ve aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun

Maksimum Yük

Orijinal Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları haricinde, Kawasaki'nin aksesuarların tasarımı veya uygulaması üzerinde hiçbir kontrolü yoktur. Bazı durumlarda, aksesuarların yanlış montajı veya kullanımı ya da motosiklet modifikasyonu, motosiklet garantisini geçersiz kılar; performansı, dengeyi ve güvenliği olumsuz etkileyebilir ve hatta yasa dışı olabilir. Aksesuarları seçerken ve kullanırken ve motosikleti yüklerken, kendi güvenliğinizden ve ilgili diğer kişilerin güvenliğinden kişisel olarak siz sorumlusunuz.

NOT

Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları, Kawasaki motosikletlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Tüm parçaların ve motosikletinize eklediğiniz aksesuarlar orijinal Kawasaki bileşenleri olmalıdır. Bir motosiklet ağırlık ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişikliklere karşı hassas olduğu için, yük, yolcu taşırken ve/veya

ek aksesuarların takılması. Aşağıdaki genel yönergeler, kararlarınızı verirken size yardımcı olmak için hazırlanmıştır.

Yolcu

1. Asla birden fazla pasaport taşımayın.
2. Yolcu sadece ön koltukta oturmalıdır.
3. Herhangi bir yolcu, motosikletin kullanımını hakkında yeterince bilgi sahibi olmalıdır. Yolcu, viraj alma ve ani hareketler sırasında doğru pozisyon almayarak motosikletin kontrolünü etkileyebilir. Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir. Motosikletinizde hayvan taşımayın
4. Yolcu ayaklıkları takılmadığı sürece yolcu taşımayın. Sürüşten önce herhangi bir yolcuya ayaklarını yolcu ayaklıkları üzerinde tutması ve operatöre veya tutunma rayına tutunması talimatını verin. Ayaklarıyla ayak pedallarına ulaşabilecek kadar uzun boylu olmayan bir yolcu taşımayın.

Bagaj ve Bavul

1. Motosikletin ağırlık merkezi üzerindeki etkiyi azaltmak için tüm bagajlar mümkün olduğunca alçakta taşınmalıdır. Bagaj ağırlığı da motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtılmalıdır. Motosikletin arka kısmının ötesine uzanan bagaj taşımaktan kaçının.

2. Bagaj güvenli bir şekilde bağlanmalıdır. Bagajın sağlam olduğundan emin olun

siz sürerken hareket etmeyecektir. Bagaj güvenliğini mümkün olduğunca sık kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve gerektiği şekilde ayarlayın.

3. Bagaj rafında ağır veya hacimli eşyalar taşımayın. Hafif eşyalar için tasarlanmıştır ve aşırı yükleme, ağırlık dağılımındaki ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişiklikler nedeniyle kullanımı etkileyebilir.

Aksesuarlar

1. Motosikletin performansını düşürecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın. Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, yatma kabiliyetini (yani yatma açısı), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini olumsuz etkilemediğinizden emin olun,

veya motorlu bisikletin çalışmasının diğer yönleri.

2. Gidona veya ön çatala takılan ağırlık, direksiyon tertibatının kütlesini artıracak ve güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilecektir.

3. Kaportalar, ön camlar, arkalıklar ve diğer büyük parçalar, sadece ağırlıkları nedeniyle değil, aynı zamanda motosiklet çalışırken bu yüzeylere etki eden aerodinamik kuvvet nedeniyle de motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkileme olasılığına sahiptir. Kötü tasarlanmış veya monte edilmiş öğeler güvenli olmayan bir sürüş koşuluna neden olabilir. Aksesuar arka stand adaptörlerini takmak için salıncak kolunda pabuçlar sağlanmışdır. Susturucunun veya salıncak kolunun hasar görmesini önlemek için motosikleti sürmeden veya üzerine oturmadan önce arka stand adaptörlerini mutlaka çıkarın.

Diğer Yükler

1. Bu motosiklet bir sepetle donatılmak veya herhangi bir römork veya diğer araçları çekmek için kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Kawasaki, motosikletler için yan araba veya römork üretmez ve bu tür aksesuarların sürüş veya denge üzerindeki etkilerini tahmin edemez, ancak sadece etkilerin olumsuz olabileceği ve Kawasaki'nin motosikletin bu tür istenmeyen kullanımının sonuçları için sorumluluk kabul edemeyeceği konusunda uyarabilir.

2. Ayrıca, bu tür aksesuarların kullanımından kaynaklanan motosiklet bileşenleri üzerindeki olumsuz etkiler garanti kapsamında giderilmeyecektir.

Bir Kazaya Karşırsanız

Önce kendi güvenliğinizden emin olun. Herhangi bir yaralanmanın ciddiyetini belirleyin ve gerekirse acil yardım çağırın. Başka herhangi bir kişi, araç veya mülk söz konusu olduğunda daima geçerli yasa ve yönetmeliklere uyun.

Önce motosikletinizin durumunu değerlendirmeden sürüşe devam etmeye çalışmayın. Sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin, kritik somun ve civataları kontrol edin ve gidonları, kontrol kollarını, frenleri ve tekerlekleri hasar ve düzgün çalışma açısından kontrol edin.

Yavaş ve dikkatli sürün

- motosikletiniz hemen görünmeyen bir hasara uğramış olabilir. Motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Güvenli Çalışma

Aracın güvenli ve etkili bir şekilde çalışması için aşağıdakilere dikkatle uyulmalıdır

Karbon Monoksit Tehlikesi

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın

Yakıt ikmali

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin

Alkol ve uyuşturucu muhakeme yeteneğinizi ve tepki sürenizi zayıflatır. Motosiklet sürmeden önce veya sürerken asla alkol veya uyuşturucu kullanmayın.

Koruyucu Donanım ve Kıyafetler

Kask

Kawasaki, yasal bir zorunluluk olmasa bile hem operatörün hem de yolcunun DOT onaylı bir kask takmasını şiddetle tavsiye eder.

- Kaskınızın tam olarak oturduğundan ve düzgün şekilde bağlandığından emin olun.
- DOT güvenlik standartlarını karşılayan bir motosiklet kaskı seçin. Gerekirse motosiklet satıcınızdan size tavsiyede bulunmasını isteyin.

Göz Koruması

Her zaman göz koruması kullanın. Kaskınızda vizör yoksa gözlük takın.

Eldivenler

Özellikle aşınmaya karşı elleriniz için uygun korumaya sahip eldivenler giyin.

Giysiler

Mümkün olduğunca vücudun her bölümü için (göğüs, omuzlar, sırt, dirsekler ve dizler vb.) koruyucuları olan binicilik kıyafetleri giyin veya bunlar için koruyucular takın.

- Her zaman aşınmaya dayanıklı ve sizi sıcak tutan uzun kollu bir ceket ve uzun bir pantolon giyin.
- Hareket özgürlüğü sağlayan giysiler giyin.

- Motosikletinizin kontrollerini engelleyebilecek gevşek manşetleri veya diğer bağlantıları olan giysiler giymekten kaçının.
- Parlak, görünürlüğü yüksek giysiler giyin.

Botlar

Düzgün oturan ve vites değiştirmeyi veya frenlemeyi engellemeyen uygun koruyucu botlar giyin.

Güvenli Sürüş Teknikleri

Ellerinizi Gidonun Üzerinde Tutun

Sürüş sırasında her zaman iki elinizi gidonda ve iki ayağınızı da ayak pedallarında tutun. Sürüş sırasında ellerinizi gidondan veya ayaklarınızı ayak peglerinden ayırmak tehlikeli olabilir. Bir elinizi veya ayağınızı bile çıkarırsanız, motosikleti kontrol etme yeteneğinizi azaltırsınız.

Omuzunuzun Üzerinden Bakın

Şerit değiştirmeden önce, yolun açık olduğundan emin olmak için omuzunuzun üzerinden bakın. Yalnızca dikiz aynasına güvenmeyin; bir aracın mesafesini ve hızını yanlış değerlendirebilir veya hiç göremeyebilirsiniz.

Hızlanın ve Yumuşak Fren Yapın

Genel olarak hareketleriniz yumuşak olmalıdır çünkü ani hızlanma, frenleme veya dönüşler, özellikle ıslak koşullarda veya manevra kabiliyetinin azalacağı gevşek yol yüzeylerinde sürerken kontrol kaybına neden olabilir.

Doğru Vites Hızlarını Seçin

Dik yokuşları çıkarken, motora aşırı yüklenmek yerine yedek güç kalması için daha düşük bir vites geçin.

Hem Ön Hem de Arka Frenleri Kullanın Frenleri uygularken hem ön hem de arka frenleri kullanın. Ani frenleme için sadece bir frene basmak motosikletin kaymasına ve motorun kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. kontrol edin.

Motor Frenini Kullanın

Uzun yokuşlardan inerken, motorun yardımcı fren görevi görebilmesi için gazı kapatarak araç hızını kontrol etmeye yardımcı olun. Birincil frenleme için ön ve arka frenleri kullanın.

Islak Koşullarda Sürüş

Araç hızını kontrol etmek için gaza daha fazla, ön ve arka frenlere daha az güvenin. Çok hızlı hızlanma veya yavaşlama nedeniyle arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için gaz keleşi de akıllıca kullanılmalıdır.

Frenleme performansı ıslak koşullarda da azalır. Yavaş bir hızda dikkatlice sürün ve kurumalarına yardımcı olmak ve normal çalışma performansına geri döndürmek için frenleri birkaç kez uygulayın.

Pas ve korozyonu önlemek için ıslak havalarda sürüşten sonra tahrik zincirini yağlayın.

İhtiyatlı Sürüş

Uygun hızda sürüş ve gereksiz yere hızlı ivmelenmeden kaçınmak sadece güvenlik ve düşük yakıt tüketimi için değil, aynı zamanda uzun araç ömrü ve daha sessiz çalışma için de önemlidir.

Engabeli Yollarda Sürüş

Dikkatli olun, yavaşlayın ve daha iyi denge için yakıt deposunu dizlerinle kavrayın.

Hızlanma

Başka bir aracı geçmek için hızlı ivmelenme gerektiğinde, gerekli gücü elde etmek için daha düşük bir vites geçin.

Vites küçültme

Motor hasarını ve arka tekerleğin kilitlenmesini önlemek için yüksek devirde vites küçültmeyin.

Gereksiz Dokumadan Kaçının

Gereksiz savrulma hem sürücünün hem de diğer sürücülerin güvenliğini tehlikeye atar.

Yüksek Hızda Kullanım için Ek Hususlar

UYARI

Bir motosikletin yüksek hızlardaki kullanım özellikleri, yasal otoyol hızlarında aşına olduğunuz özelliklerden farklı olabilir. Yeterli eğitim almadığınız ve gerekli becerilere sahip olmadığınız sürece yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın.

Halka açık yollarda yüksek hızlarda kullanmayın.

Frenler

Özellikle yüksek hızda çalışma sırasında frenlerin önemi fazla vurgulanamaz. Doğru ayarlandıklarını ve düzgün çalıştıklarını kontrol edin.

Direksiyon

Direksiyondaki gevşeklik kontrol kaybına neden olabilir. Gidonun serbestçe döndüğünü ancak boşluk olmadığını kontrol edin.

Lastikler

Yüksek hızda çalışma lastikleri zorlar ve iyi lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, uygun basınçta şişirin ve tekerlek balansını kontrol edin.

Yakıt

Yüksek hızda çalışma sırasında yüksek yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

Motor Yağı

Motorun tutukluk yapmasını ve bunun sonucunda kontrol kaybını önlemek için, yağ seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğundan emin olun.

Soğutma sıvısı

Aşırı ısınmayı önlemek için, soğutma sıvısı seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin.

Elektrikli Ekipman

Far, kuyruk/fren lambası, dönüş sinyalleri, korna, vb. tümünün düzgün çalıştığından emin olun.

Çeşitli

Tüm somun ve civataların sıkı olduğundan ve güvenlikle ilgili tüm parçaların iyi durumda olduğundan emin olun.

GENEL BİLGİLER

Minimum beygir gücü	92,2 kW (67 PS) @9.500 r/dak (rpm)
Maksimum tork (rpm)	98,6 N.m (10.1 kgf.m, 73t.lb) @7.700 r/dak
Minimum Dönüş Yarıçapı	2,9 m (9.5 inç)
BOYUTLAR	
Toplam Uzunluk	2 070 mm (81,50 inç)
Toplam Genişlik	825 mm (32,5 inç)
Toplam Yükseklik	
ZR900F	1080 mm (42,52 inç)
ZR900M	1115 mm (43,90 inç)
Dingil Mesafesi	1455 mm (57,28 inç)
Yol Açıklığı	145 mm (5,71 inç)
Boş Kütle	
ZR900F	212 kg (447 lb)

ZR900M	213 kg (470 lb)
MOTOR	
Tip	DOHC, 2 silindirli, 4 zamanlı, sıvı soğutmalı
Deplasman	948 cm ³ (57,8 cu in.)
Delik × Strok	73,4 × 56,0 mm (2,89 × 2,20 inç)
Sıkıştırma Oranı	11.8:1
Çalıştırma Sistemi	Elektrikli marş
Silindir Numaralandırma Yöntemi	Soldan sağa, 1-2-3-4
Ateşleme Sırası	1-2-4-3
Yakıt Sistemi	FI (Yakıt Enjeksiyonu)
Ateşleme Sistemi	Akü ve bobin (transistörlü ateşleme)
Ateşleme Zamanlaması (Elektronik olarak gelişmiş)	10° BTDC @1 100 dev/dak (rpm) 46.9° BTDC@9200 dev/dak (rpm)
Buji: Tip	NGK CR9EIA-9
Boşluk	0,8 - 0,9 mm (0,031 - 0,035 inç)
Yağlama Sistemi	Cebri yağlama (yarı kuru karter)

Motor Yağı:	Tip	API SG, SH, SJ, SL veya SM ile JASO MA, MA1 veya MA2
	Viskozite	SAE 10W-40
	Kapasite	4,0 L (4,2 US qt)
	Soğutma Sıvısı Kapasitesi	2,4 L (2,5 US qt)

TRANSMİSYON

Şanzıman Tipi 6 vitesli, sabit ađ, geri vites

Debriyaj Tipi Islak, çok diskli

Sürüş Sistemi Zincir tahriki

Birincil Redüksiyon Oranı 1.627 (83/51)

Son Redüksiyon Oranı 2.933 (44/15)

Toplam Sürüş Oranı 4.938 (Üst vites)

Dişli Oranı: 1. 2.692 (35/13)

2. 2.059 (35/17)

3. 1.650 (33/20)

4. 1.409 (31/22)

5. 1.222 (33/27)
6. 1.034 (30/29)

ŞASİ

Kaster 24.9°

İz 110 mm (4,33 inç)

Lastik Boyutu: Ön 120/70ZR17 M/C (58W)
Arka 180/55ZR17 M/C (73W)

Jant Boyutu: Ön 17M/C × MT3.50
Arka 17M/C × MT5.50

Yakıt Deposu Kapasitesi 17 L (4,5 US gal)

Fren Hidroliği: Ön DOT4
Arka DOT4

ELEKTRİKLİ EKİPMAN

Akü 12 V 8 Ah (10 HR)

Far: Uzun Far LED
Kısa Far LED

City Light	LED
Fren/Kuyruk Lambası	LED
Dönüş Sinyal Lambası	LED
Plaka Işığı	LED

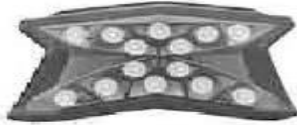
LED (Işık Yayan Diyot) ışığının herhangi bir elemanı yanmazsa bile, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Fren/Kuyruk ışığı

Fren/kuyruk ışığı aşağıdaki şekilde yanar.



(A)



(B)

18010028 6

A. Kontak anahtarı açıldığında.

B. Frene basıldığında.

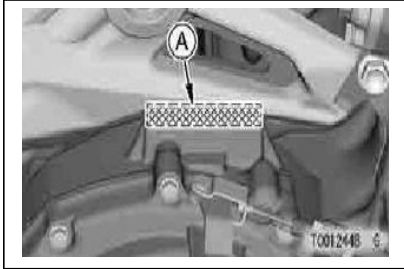
Kontak anahtarı açıldığında bazı LED'ler yanmazlar, ancak bu normaldir.

Teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir ve her bir ülkeye uygulanmayabilirler.

Seri Numarası Konumları

Motosikleti tescil ettirmek için motor ve şasi seri numaraları kullanılır. Bunlar, makinenizi aynı model tipindeki diğerlerinden ayırmanın tek yoludur. Bu seri numaralarına parça siparişi verirken satıcınız tarafından ihtiyaç duyulabilir. Hırsızlık durumunda, soruşturma makamları her iki numaranın yanı sıra model tipine ve makinenizin tanımlanmasına yardımcı olabilecek herhangi bir özelliğine de ihtiyaç duyacaktır.

Motor No.



A. Motor Numarası

Şasi No.



A. Şasi Numarası

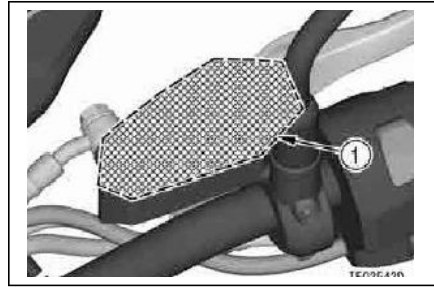
Etiketlerin Lokasyonları

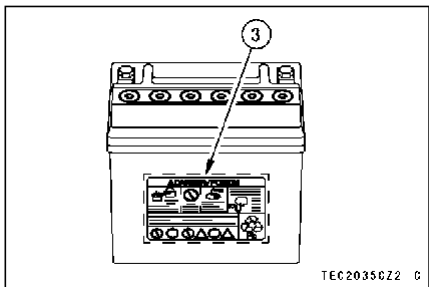
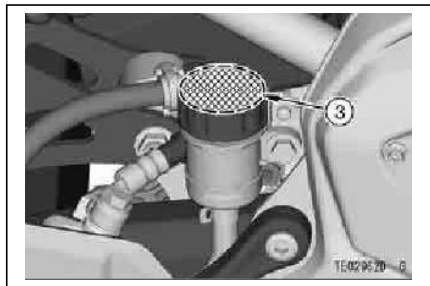
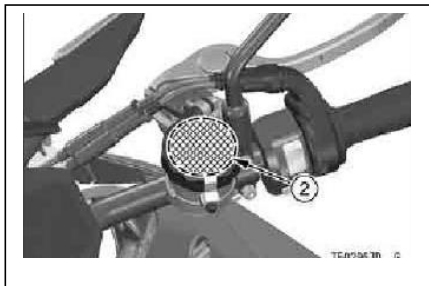
Aracınızda bulunan tüm uyarı etiketleri burada tekrarlanmıştır. Aracınızdaki etiketleri okuyun ve iyice anlayın. Sizin ve aracınızı kullanabilecek diğer kişilerin güvenliği için önemli bilgiler içerirler. Bu nedenle, tüm uyarı etiketlerinin aracınızda gösterilen yerlerde olması çok önemlidir. Herhangi bir etiket eksik, hasarlı veya yıpranmışsa, Kawasaki yetkili satıcınızdan yenisini alın ve doğru konuma takın.

NOT

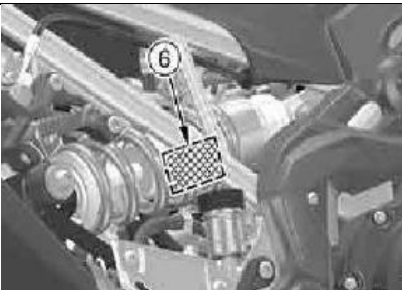
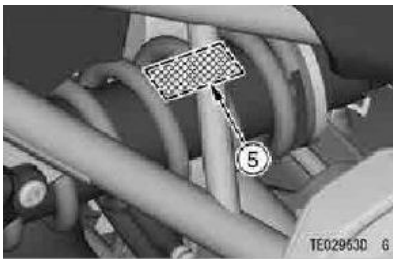
- *Bu bölümde siz ve bayinizin doğru parçaları elde etmeniz için örnek*

*Etiketler bulunmaktadır..
Şekilde grileştirilmiş modele özgü veriler için asıl araç etiketine bakın.*

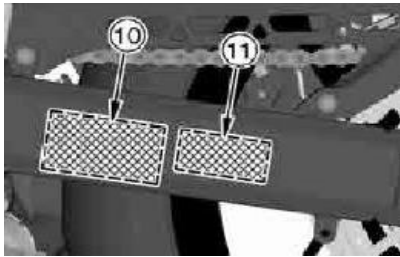
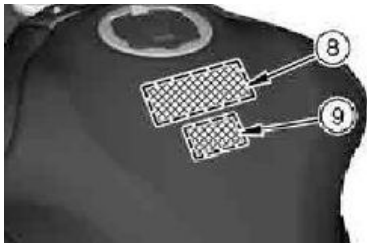




- 2. Fren sıvısı (Arka)
- 3. Akü zehir/Tahlike
- 4. Arka amortisör uyarısı



- 5. Arka amortisör uyarı (ZR900 F)
- 6. Arka amortisör uyarı (ZR900 M)
- 7. Radyatör kapağı tehlike



- 8. Yakıt bildirimi
- 9. Yakıt kimliği
- 10. Lastik ve yük verisi
- 11. Önemli tahrik zinciri bilgisi
- 12. Sabit gürültü test bilgisi



TE03841BN9 C

2) ZR900M



TE036270 S



TE03870DN9 C

4)

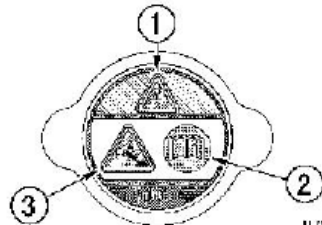


TE03508D S

5, 6)

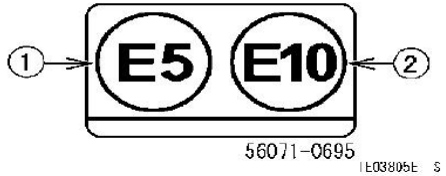
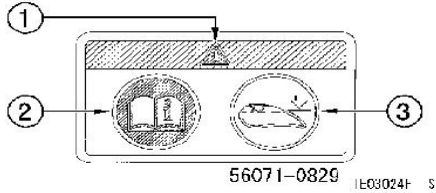


7)



IE03983E 5

1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzu sayfa 13 okuyun
3. Sıcakken asla açmayın

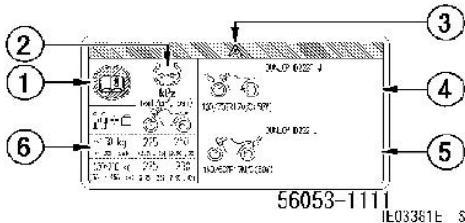


1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzu sayfa 13 okuyun.
3. Yakıt seviyesi, bakınız sayfa 98
4. Benzinin oktan değeri, bakınız sayfa 97

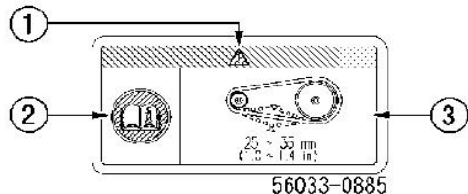
Yukarıdaki semboller ile tanımlanan yakıtı kullanın.

1. Hacim olarak %5'e kadar etanol içeren benzin.
2. Hacim olarak %10'a kadar etanol içeren benzin.

Bakınız sayfa 97



IE03361E S



IE03382E S

1. Kullanım kılavuzu sayfa 13 okuyun

2. lastik basıncı, bakınız 179

3. Güvenlik alarm sembolü

4. Ön lastik ebatı ve üretim, bakınız 182

5. Arka lastik ebatı ve üretim, bakınız 182

6. Maksimum yük, bakınız 14

1. Güvenlik alarm sembolü

2. Kullanım kılavuzu sayfa 13 okuyun

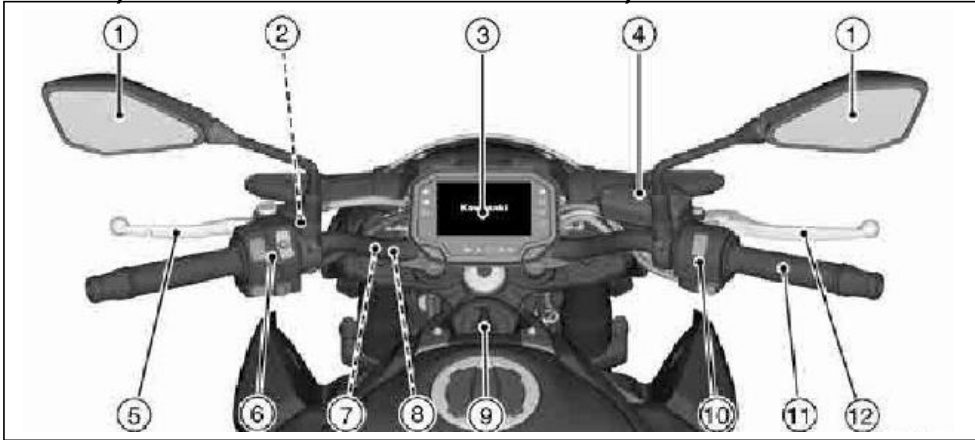
3. Tahrik zinciri gevşek, bakınız 152

11)

KAWASAKI MOTORS. LTD.			
Maximum Net Power	kw	min ⁻¹	kw
Stationary Noise Test Information	dB(A)	min ⁻¹	dB(A)
Acceleration Test Information	gear	km/h	gear
	km/h	dB(A)	km/h

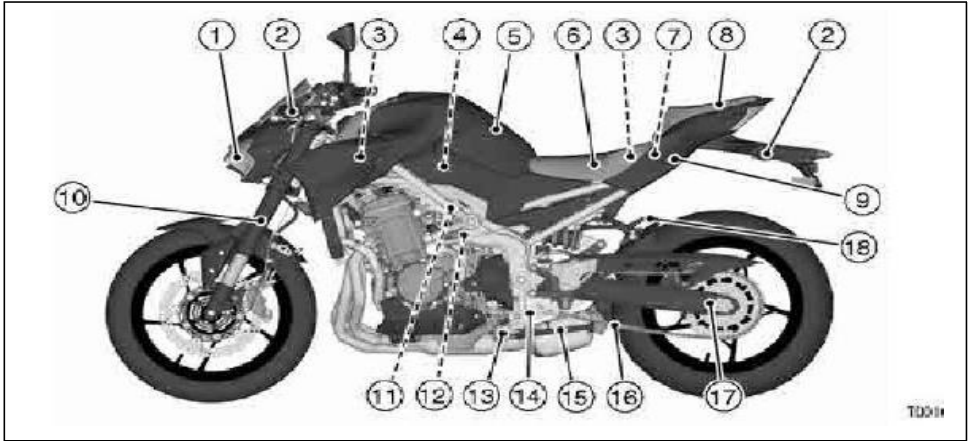
TE03329F S

Parçaların lokasyonu



1. Dikiz Aynaları
2. Marş Kilitleme Anahtarı
3. Sayaç Aleti
4. Fren Hidroliği Haznesi (Ön)
5. Debriyaj Kolu
6. Sol Gidon Anahtarları
7. Yay Ön Yük Ayarlayıcısı
8. Geri Tepme Sönümlenme Kuvveti Ayarlayıcısı

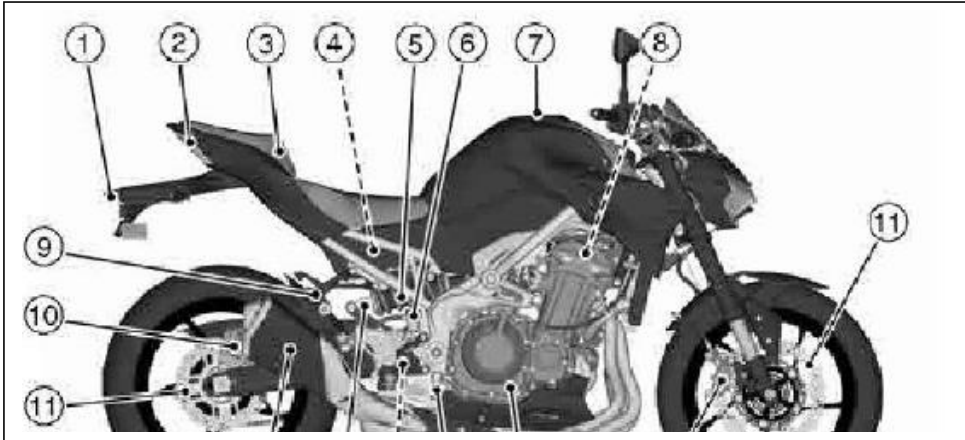
9. Kontak anahtarı/direksiyon kilidi
10. Sağ gidon anahtarları
11. Gaz Kelebeği Kavraması
12. Ön Fren Kolu



1. Far
2. Dönüş Sinyali Işıkları
3. Sigorta Kutuları
4. Hava Filtresi
5. Yakıt Deposu
6. Sürücü Koltuğu
7. Alet Kiti

8. Yolcu Koltuğu
9. Koltuk Kilidi
10. Ön Çatal
11. Rölanti Ayar Vidası
12. Soğutma Sıvısı Yedek Deposu
13. Yan Stand Anahtarı

14. Vites Pedalı
15. Yan Stand
16. Tahrik Zinciri
17. Zincir Ayarlayıcı
18. Bağlantı Kancası



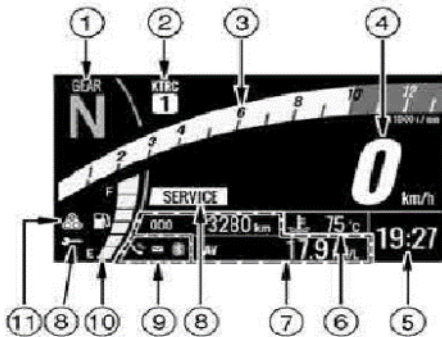
1. Plaka Işığı
2. Fren/Kuyruk Lambası
3. Koltuk Kayışı
4. Akü
5. Arka Amortisör
6. Fren Hidroliği Haznesi (Arka)
7. Yakıt Deposu Kapağı
8. Bujiler
9. Arka Ayak Pedalı
10. Fren Kaliperleri

11. Fren Diskleri
12. Susturucu
13. Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı
14. Arka Fren Lambası Anahtarı
15. Fren Pedalı
16. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi/Ayarı

Ölçüm aletleri



1. Ekran
2. Sağ ölçüm düğmesi
3. Ortam aydınlık sensörü
4. Sol ölçüm düğmesi



1. Vites pozisyon göstergesi
2. KTRC mod göstergesi
3. Takometre
4. Hız ölçer
5. Saat
6. Soğutucu ısısı/dış sıcaklık ölçer
7. Çok fonksiyonlu ekran
 - odometre
 - kilometre sayacı
 - güncel mesafe
 - ortalama mesafe
 - yol aralığı
 - ortalama hız
 - toplam süre
 - akü voltajı
8. servis göstergesi
9. Bluetooth® bağlantı göstergesi
10. Yakıt ölçer
11. Ekonomik sürüş göstergesi

Arka plan renk değişimi

-Çok işlevli ekranda mevcut kilometre, seyir menzili veya akü voltajı görüntülenirken, ekranın arka plan rengini tersine çevirmek için alt düğmeye veya sağ sayaç düğmesine basılı tutun.



->: Alt düğmeyi veya sağ sayaç düğmesini basılı tutarken akış.

NOT

Çok fonksiyonlu ekranda ortalama kilometre, ortalama hız veya toplam süre görüntülediğinde, sağ sayaç düğmesine basıp basılı tutmak öğeyi sıfırlar ve ekranın arka plan rengi tersine dönmez.

Ortam Parlaklık Sensörü

Ölçüm cihazının parlaklığı ortam parlaklığına bağlı olarak otomatik olarak kontrol edilir.

NOT

Motosikleti sürerken ölçüm cihazındaki ortam parlaklığı sensörünü kapatmamaya dikkat edin.

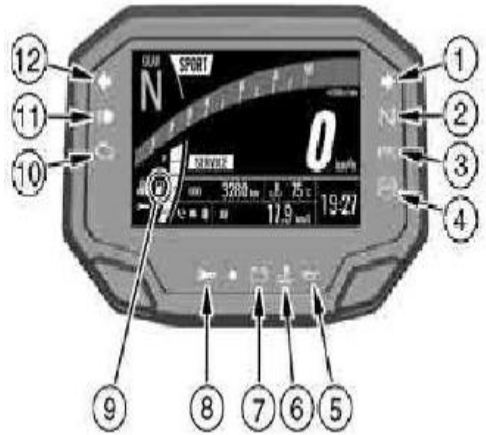
Ölçüm cihazı parlaklık ayarı

Ölçüm cihazının parlaklığı üç seviyede manuel olarak ayarlanabilir. Menü modu bölümündeki parlaklık kısmına bakın

Göstergeler



1. Sağa Dönüş Sinyali Göstergesi (Yeşil)
2. N Nötr Göstergesi (Yeşil)
3. KTRC KTRC Göstergesi (Sarı)
4. ABS Göstergesi (Sarı)
5. Yağ Basıncı Uyarı Göstergesi (Kırmızı)
6. Soğutma Sıvısı Sıcaklık Uyarı Göstergesi (Kırmızı)
7. Akü Uyarı Göstergesi (Kırmızı)
8. İmmobilizer Uyarı Göstergesi (Kırmızı)
9. Yakıt Seviyesi Uyarı Göstergesi
10. Motor Uyarı Göstergesi (Sarı)
11. Uzun Far Göstergesi (Mavi)
12. Sola Dönüş Sinyali Göstergesi (Yeşil)



Gösterge İlk Çalışma



Kontak anahtarı açıldığında, tüm göstergeler tabloda gösterildiği gibi açılır/kapanır. Herhangi bir gösterge gösterildiği gibi çalışmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

□ : Yanar.

■ : Söner.

* : Motosiklet hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner.

ON			Indicators	
□	□	□		N
□	□	■		
□	■	■		KTRC

AÇIK: Kontak anahtarı açıldığında.

: Birkaç saniye sonra




: Motor çalıştığında.



Uyarı Göstergeleri Yandığında veya Yanıp Söndüğünde

Uyarı göstergeleri görüldüğünde, aracın işleviyle ilgili bir sorun olabilir.

Aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra tablodaki işlemleri uygulayın.

*: Bu sütundaki numaralar sayfa 40'daki referans numaralarına karşılık gelir.

*No.	Gösterge	Durum	Faaliyetler
6		ON	Soğutma sıvısı sıcaklığı yaklaşık 115°C'ye (239°F) yükseldiğinde bu göstergeler yanar. Daha fazla bilgi için Ekran Uyarı bölümündeki Çok İşlevli Ekranı bakın ve buradaki talimatları izleyin.
7		ON	Akü voltajı aşağıdaki değerlerden düşükse bu göstergeler yanar 11,0 V veya 16,0 V'den fazla. Voltaj 11,0V'den düşükse, aküyü şarj edin. Voltaj 16,0 V'den fazlaysa veya aküyü şarj ettikten sonra göstergeler hala yanıyorsa, aküyü ve/veya şarj sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.
8		Yanıp söner	İmmobilizer sistemi arızalı. Yanlış kodlanmış bir anahtar kullanıldığında veya anten ile anahtar arasında bir iletişimsizlik olduğunda bu gösterge yanıp söner. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

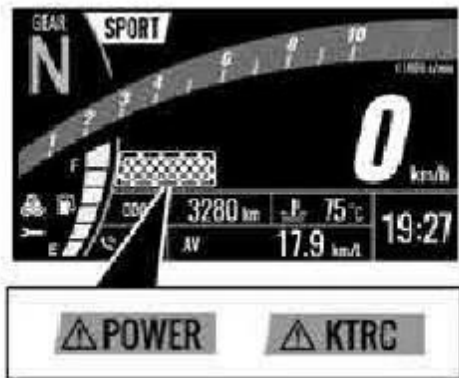
*No.	Gösterge	Durum	Faaliyetler
9		Rengi turuncu olarak değiştirin ve yanıp sönm (en düşük segmentle)	Çok işlevli ekranda en düşük segment ve yakıt seviyesi uyarı göstergesi yaklaşık 5,6 L (1,5 US gal) kullanılabilir yakıt kalmıştır. İlk fırsatta yakıt doldurun. Araç yan standdaysa, uyarı göstergesi depodaki yakıt miktarını tahmin edemez. Yakıt seviyesini kontrol etmek için aracı dik tutun.
		Rengi turuncu olarak değiştirin ve yanıp sönm (tüm segmentlerle)	Yakıt seviyesi uyarı sistemi arızalı. Yakıt seviyesi uyarı sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.
9		ON	DFI sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın
		Yanıp söner	

*1: ABS göstergesi yanabilir:

- Bozuk bir yolda sürekli sürüşten sonra.
- Motor, stand kaldırılmış ve şanzıman takılı durumdayken çalıştırıldığında, ve arka tekerlek döner.
- Ön tekerleğin yerden ayrılmasına neden olacak kadar ani hızlandırıldığında.
- ABS güçlü bir elektrik parazitine maruz kaldığında.
- Lastik basıncı anormal olduğunda. Lastik basıncını ayarlayın.
- Standart ebattan farklı ebatta bir lastik kullanıldığında. Standart ebat ile değiştirin.
- Lastik deforme olduğunda. Lastiği değiştirin.







Uyarı mesajı görüldüğünde

Uyarı mesajı görüldüğünde aracın çalışması ile ilgili bir sorun olabilir. Yetkili bir Kawasaki bayisinde kontrol ettirin.



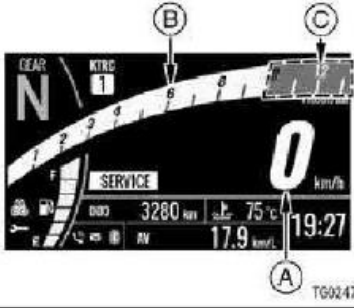
TC02R1 00

Diğer göstergeler

*No.	Göstergeler	Durum
1		Dönüş sinyal anahtarı sağa basılırsa, bu yanar.
2		Transmisyon boşta ise bu yanar.
3		KTRC çalışırsa bu yanıp söner.
8		Kontak anahtarı kapatıldığında, bu gösterge yanıp sönmeye başlar*2, bu da immobilizer sisteminin çalıştığını gösterir. 24 saat sonra, immobilizer uyarı göstergesi yanıp sönmeyi durduracaktır. Ancak, immobilizer sistemi hala çalışmaktadır.
11		Far uzak konumda açıksa bu yanar.
12		Dönüş sinyal anahtarı sola basılırsa, bu yanar.

*2: Immobilizer uyarı göstergesi yanıp sönmeye modu açık veya kapalı olarak ayarlanabilir. Menü Modu bölümüne bakın

Hız göstergesi/takometre



- A. Hız göstergesi
- B. Takometre
- C. Kırmızı hat

Hız göstergesi

Hız göstergesi dijitaldir ve km/s veya mph olarak ayarlanabilir.

Takometre ayrıca vites yükseltme

Sürüşten önce birim ayarının (km/h veya mph) doğru şekilde görüntülediğinden emin olun.

Ekran Ayarı bölümündeki Birim Ayarı kısmına bakın

Takometre

Takometre, motor devrini dakika başına devir (r/dak, rpm) cinsinden gösterir.

BİLDİRİM

Motor devri kırmızı bölgeye girecek kadar düşürülmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motora aşırı yük bindirir ve ciddi motor göstergesi görevini de görür.

Özellikler

Vites Pozisyon Göstergesi



Geçerli vites konumu gösterilir.
Şanzıman boştayken "N" görünür.

NOT

-Şanzıman dişlileri düzgün takılmamışsa,
vites konumu göstergesi kaybolur.

Vites konum göstergesi aynı zamanda
vites yükseltme göstergesi işlevi de
görür.

Vites Yükseltme Gösterge Fonksiyonu
Vites yükseltme göstergesi işlevi bir

sonraki vites yükseltme için zamanlamayı gösterir. Ayarlanan motor devrine ulaşmadan önce 500 dev/dak'dan (rpm) itibaren, vites konumu göstergesinin rengi turuncuya döner, takometre ve vites konumu ve vites konumu göstergesi yavaşça yanıp sönmeye başlar, Motor devri ayarlanan değere ulaştığında, takometre de turuncuya döner ve vites konumu göstergesi ve takometre hızla yanıp sönmeye başlar.



A. Takometre (rengi turuncuya döner ve yanıp söner)

B. Vites pozisyon göstergesi (rengi turuncuya döner ve yanıp söner)

Vites yükseltme gösterge fonksiyonu kapalı veya açık olarak seçilebilir ve ayar değeri ayarlanabilir.

Vites yükseltme fonksiyon ayarı

Menü Mod bölümünde araç ayarlarına bakın.

Yakıt ölçer



Yakıt tankındaki yakıt seviyesi E (boş) ve F (dolü) arasındaki öğelerle gösterilir.

NOT

Yakıt seviyesi göstergesi ve öğeleri yanıp sönerse, Göstergeler bölümünde Uyarı Göstergeleri yanarsa ve yanıp sönerse bölümüne bakın.

Soğutucu Sıcaklık Ölçer

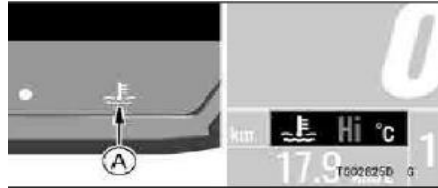


Su sıcaklığı görüntülenmediğinde, su sıcaklığını görüntülemek için üst düğmeyi basılı tutun.

Bu sayaç motor soğutma suyu sıcaklığını gösterir. Soğutma suyu sıcaklığı 40 C'nin (104 F) altındaysa "---" görüntülenir.

Soğutma suyu sıcaklığı 115 C'nin (239 F) üzerine çıkarsa, sayaç yanıp sönmeye başlar ve uyarı göstergesi yanar. Soğutma suyu sıcaklığı 120 C (248 F) veya daha fazla yükselirse "Hi" görüntülenir ve yanıp sönmeye başlar,

Soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı göstergesi görünmeye devam eder. Bu, operatörü soğutma suyu sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uyarır.



A. Soğutucu sıcaklığı uyarı göstergesi

NOT

Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra yedek depodaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin. Soğutma suyu seviyesi iyi ise, soğutma sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Ekonomik sürüş göstergesi



T002470E 6

Motosikleti verimli bir şekilde sürerken, uygun yakıt tüketimini göstermek için LCD'de ekonomik sürüş göstergesi görünür. Ekonomik sürüş göstergesinin izlenmesi sürücünün yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmasına yardımcı olabilir.

UYARI!

Önünüzdeki yolu düzgün bir şekilde gözlemlememek, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kaza olasılığını artırır. Gözlerinizi yoldan ayırarak ekonomik sürüş göstergesine konsantre olmayın, çevresel görüşü kullanarak gözlemleyin.

Entegre Sürüş Mod Göstergesi



T002480E 6

Entegre sürüş modunun geçerli ayarı gösterilir. MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümüne bakın.

Bluetooth® Bağlantı Göstergesi



Akıllı cihazınız araca bağlandığında Bluetooth simgesi görünür. Akıllı cihazınız tarafından bir telefon araması alındığında telefon simgesi görünür. Bir e-posta veya metin mesajı alındığında posta simgesi görünür.



- A. Telefon ikonu
- B. Eposta ikonu

Bluetooth Bağlantısı nasıl ayarlanır
Menü Mod bölümünde Bluetooth'a bakın.

Bluetooth® Bağlanabilirliği

Bu motosiklet, dahili Bluetooth kablosuz teknolojisi ile akıllı cihaza bağlanabilir.

"RIDEOLGY THE APP" uygulamasını kullanarak, aracımızın çeşitli verilerine erişilebilir ve çeşitli ayar öğeleri ayarlanabilir. Ayrıntılar için uygulamaya bakın.

UYARI!

Güvenlik için, motosikleti sürerken akıllı telefon kullanmayın.

NOT

-Bazı akıllı cihazlar Bluetooth teknolojisi olsa bile uyumlu olmayabilir.

- Bluetooth® kelimesi işareti ve logoları Bluetooth GS, Inc. 'nin sahip olduğu tescilli ticari markasıdır.

Servis göstergesi



A

B

TG02481E 6

- A. Servis göstergesi
- B. "SERVİS" Mesajı

Bu motosiklette, Kawasaki'nizin bakımında size yardımcı olmak için üç tür bakım aralığı vardır: STANDART Kawasaki bakım programı, yağ için kullanıcı tanımlı aralık ve düzenli bakım için kullanıcı tanımlı aralık.

Tarih veya mesafe ayarlanan değere ulaştığında, kontak anahtarı her açıldığında ekranda servis göstergesi ve mesajı görüntülenir.



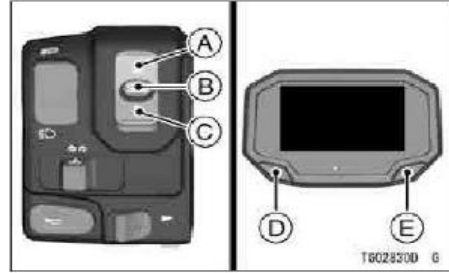
TG026190 6

Sadece “SERVİS” mesajı 30 saniye sonra söner.

Bakım hatırlatma Ayarı
Menü Mod Servis kısmına bakın.

Kontrol düğmeleri

Bu motosiklette, Kawasaki'nizin bakımında size yardımcı olmak için üç tür bakım aralığı vardır: STANDART Kawasaki bakım programı, yağ için kullanıcı tanımlı aralık ve düzenli bakım için kullanıcı tanımlı aralık. Tarih veya mesafe ayarlanan değere ulaştığında, kontak anahtarı her açıldığında ekranda servis göstergesi ve mesajı görüntülenir



- A. Üst düğme
- B. ‘SEL’ düğme
- C. Alt düğme
- D. Sol ölçer düğmesi
- E. Sağ ölçer düğmesi

Multi Fonksiyon Ekranı



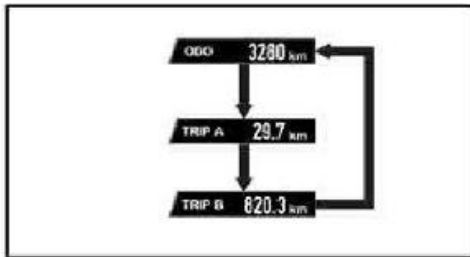
Öğeyi seçmek için üst ve alt düğmeye veya sol ve sağ sayaç düğmesine basın. Ekran öğeleri aşağıdaki sırayla değiştirilir.

(Üst düğme veya sol sayaç düğmesi ile değiştirilen öğe)

Odometre
Trip Metre A
Trip Metre B

(Alt düğme veya sağ sayaç düğmesi ile değiştirilen öğe)

Güncel kilometre
Ortalama kilometre
Seyahat mesafesi
Ortalama Hız
Toplam Zaman
Akü Voltajı



Odometre

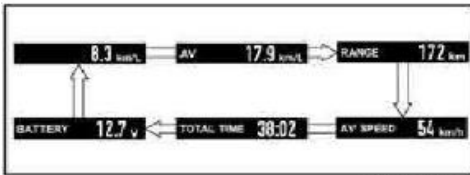
Odometre toplam emsafeyi gösterir. Bu sayaç sıfırlanamaz.

ODO 3280 km

T6028330 G

NOT

○ Rakamlar 999999'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitletir.



T6028320 G

Üst veya sol sayaç düğmesine basarak akış
Alt veya sağ sayaç düğmesine basarak akış

Yol ölçer

TRIP A 29.7 km

TRIP B 820.3 km

T6028340

Yol ölçer sıfırlandıktan sonra gidilen yolu gösterir.

NOT

○ Sürüş sırasında yol ölçer 9999,9 değerine ulaştığında, sayaç 0,0 değerine sıfırlanır ve saymaya devam eder.

Nasıl sıfırlanır

Multi fonksiyon ekran ayar bölümüne bakın.

Mevcut Kilometre



8.3 km/L

TG028350 4

Mevcut kilometre göstergesi her 4 saniyede bir yenilenir.

NOT

Kontak anahtarı açıldığında, sayısal değer "- .-" gösterir. Birkaç saniyelik sürüşten sonra sayısal değer görüntülenir

Ortalama Kilometre



AV 17.9 km/L

Bu ekran modu sıfırlamadan itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir. Ortalama kilometre göstergesi her 5 saniyede bir yenilenir.

Nasıl sıfırlanır

Multi fonksiyon ekran ayar bölümüne bakın

Seyir Menzili

Bu ekran seyir menzilini sayısal değerle gösterir ve yakıt deposunda kalan yakıtla göre seyir menzilini belirtir. Bu seyir menzili göstergesi her 20 saniyede bir yenilenir.

RANGE 197 km (+)

T6028370 G

NOT

Yakıt seviyesi uyarı göstergesi yanıp sönmeye başladıktan sonra yakıt seviyesi çok düşerse seyir menzili değeri artık gösterilmez.

○ *Seyir menzili değerini kurtarmak için en az aşağıdaki seviyeye kadar yakıt ekleyin yakıt seviyesi UYARI göstergelerinin yanıp sönmeyi durdurması için gereklidir. Yakıt seviyesi düşüken seyir menzili görüntülenmeye devam edebilir, ancak yakıt seviyesi UYARI göstergesinin yanıp sönmelerini durdurmak için yeterli yakıt eklenene kadar görüntülenmez.*

Ortalama Hız

AV SPEED 54 km/h

T6028380 G

Sıfırlandığı zamandan itibaren ortalama hızı gösterir.

Nasıl sıfırlanır

Multi fonksiyon ekran ayar bölümüne bakın

Toplam zaman

TOTAL TIME 38:02

TG02839D

Bu, kontak anahtarının çalıştırıldığı andan itibaren olan süreyi gösterir.

NOT

Rakamlar 99:59'a gelince ekran durur ve kilitlenir.

Nasıl sıfırlanır

Multi fonksiyon ekran ayar bölümüne bakın

Akü voltajı

BATTERY 12.7 V

TG02840D 19

Bu, güncel akü voltajını gösterir.

NOT

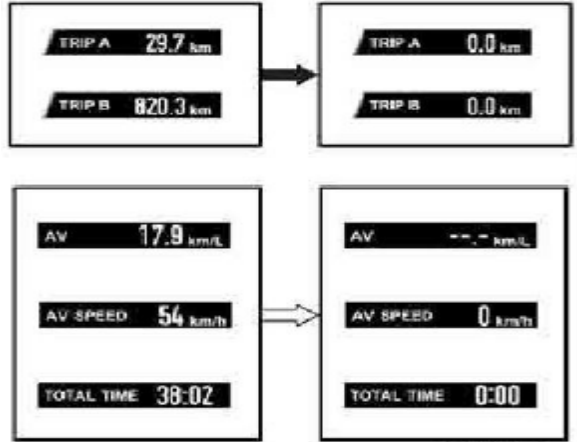
Akü voltajı 9.0 – 16.0 V arasında görüntülenir. Görüntü aralığı aşılsa gösterge maks. Veya min. değerinde sabitlenir.

Bu ekranda gösterilen akü voltajı volt metrenin ölçtüğü sayısal değerden farklı olabilir.

Multi fonksiyon ekranı ayarlama
Aşağıdaki multi fonksiyon ekran
öğeleri sıfırlanabilir.

Trip metre A/B
Ortalama kilometre
Ortalama hız
Toplam süre

- Sağ veya sol sayaç düğmesine basın, öğeler sınırlanır.
- Sağ veya sol sayaç düğmesine basın ve sıfırlama yapılıncaya kadar tutun.



Üst veya sol sayaç düğmesine basarak akış
Alt veya sağ sayaç düğmesine basarak akış

Menü Modu



Menü modu aracın çeşitli fonksiyonlarını ayarlayabilir.

NOT

Araç hızı 5 km/h aştığında (3 mph) menü modu görünlenemez.

Menü moda nasıl giriş/çıkış yapılır

Giriş veya çıkış için sol ve sağ sayaç düğmesine basın ve tutun.



Sağ veya sol sayaç düğmesine basınca ve tutunca akış

Menü moddaki temel operasyonlar



A. Vurgulanan öğeyi hareket ettirin veya öğe seçin.

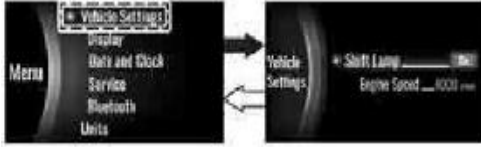
B. Sonraki ekrana (set) geçin veya önceki ekrana geri dönün (iptal)

Araç ayarları



Vites lambası: vites yukarı fonksiyonunu açık veya kapalıya çevirin.

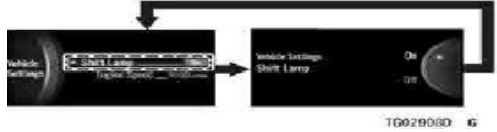
- Menü modu girin.
- "Araç ayarlarını" sol sayaç düğmesini kullanarak vurgulayın.
- Sağ sayaç düğmesini iterek bir sonraki ekrana geçin.



Sağ sayaç düğmesine basınca akış
Vites lambası

Bu vites yukarı fonksiyonunu açık veya
kapalıya çevirir.

- "Araç ayarlarını" sol sayaç düğmesini kullanarak vurgulayın.
- Sağ sayaç düğmesini iterek bir sonraki ekrana geçin.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak açma ve kapamayı seçin.
- Sağ sayaç düğmesine basın.



Sağ sayaç düğmesine basınca akış

Motor hızı

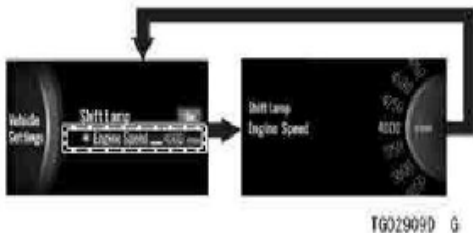
Bu, vites yukarı gösterge fonksiyonunun
çalıştığı zamanı ayarlar.

NOT

"Vites lambası" ayarı kapandığında bu öge
griye döner.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Motor Hızını" vurgulayın.
- Sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak istenilen motor hızını ayarlayın.
- Sağ sayaç düğmesine basın.



Ekran



Parlaklık: LCD arka ışığını ayarlayın

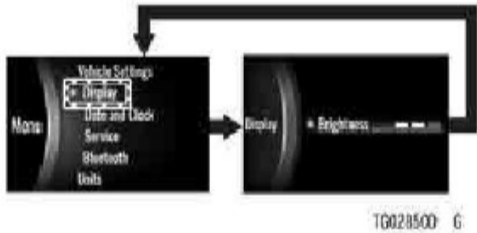
Parlaklık

Üç seviyede ekranın arka ışığının parlaklığını ayarlar.

-Menü moda girin

-Sol sayaç düğmesini kullanarka "Ekreni" vurgulayın.

-Sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.



Sağ sayaç düğmesine basınca akış

Tarih ve saat



Tarih: Tarihi ayarlayın

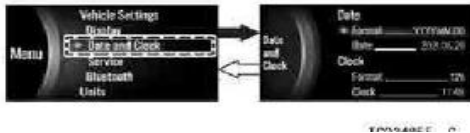
Saat: Saati ayarlayın

Format: Saat ve tarih bildirimini seçin

-Menü moda girin.

-Sol sayaç düğmesini kullanarak „Tarih ve saat“ vergulayın

- Sağ sayaç düğmesine basarak bir sonraki ekrana geçin.



Sağ sayaç düğmesine basınca akış
Sağ sayaç düğmesine basınca ve tutunca akış
Format (Tarih)

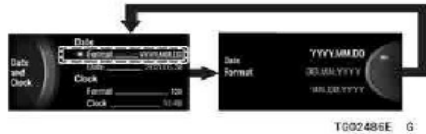
Bu tarih formatını düzenler.

- „Tarih“ altındaki “Formatı“ sol sayaç
düğmesine basarak vurgulayın.

- Sağ sayaç düğmesine basarak sonraki ekrana
geçin.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak tarih formatını
seçin.

- Sağ sayaç düğmesine basın.

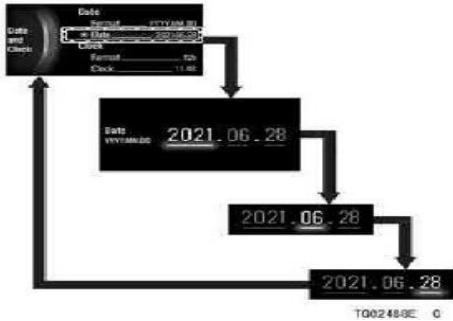


Sağ sayaç düğmesine basınca akış
Tarih

-Sol sayaç düğmesini kullanarak “Tarihi”
vurgulayın.

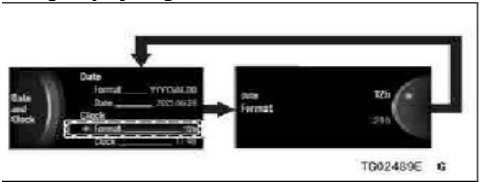
-Sol sayaç düğmesini kullanarak tarihi
ayarlayın.

- Sağ sayaç düğmesine basın.



Sağ sayaç düğmesine basınca akış
Format (Saat)
Bu zaman ekranını gösterir.

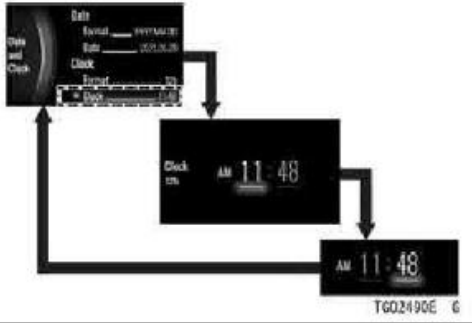
- „Saat“ altındaki “Formatı“ sol sayaç düğmesine basarak vurgulayın.
- Sağ sayaç düğmesine basarak sonraki ekrana geçin.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak 12 saat veya 24 saat formatını seçin.
- Sağ sayaç düğmesine basın.



Saat
Sol sayaç düğmesine basarak Saati vurgulayın.

Bir sonraki akrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.

Sol sayaç düğmesini kullanark saati ayarlayın.
Sağ sayaç düğmesine basın.



Sağ sayaç düğmesine basınca akış

Servis

Ekran 1 / 2



Kawasaki Servis: Periyodik bakım için bayinin belirlediği aralık (yetkili Kawasaki bayisi tarafından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir)

Yağ değişimi. Motor yağı değişimi için kullanıcı tanımlı aralık (kullanıcı mesafe ve bitiş tarihi bakım hatırlatması ayarlayabilir)

Ekran 2 / 2



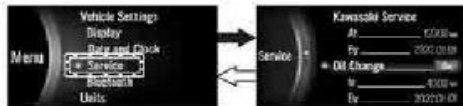
TG02858D 6

Sürücü ayarı: Bakım için kullanıcı tanımlı aralık (jukkabıcı mesafe bakım hatırlatmasını ayarlayabilir)

NOT

- Devre dışı bırakılan öge gri renktedir.
- Sayaçta gösterilen mesafe, bakım hatırlatıcısına kalan mesafeyi gösterir ve araç çalıştırıldıkça azalacaktır.
- Planlanan tarihe veya mesafeye ulaşıldığında servis ögesi turuncu renge dönüşür.

- Menü moduna girin.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Servisi" vurgulayın.
- Sağ sayaç düğmesine basarak sonraki ekrana geçin.



TG02492E 6

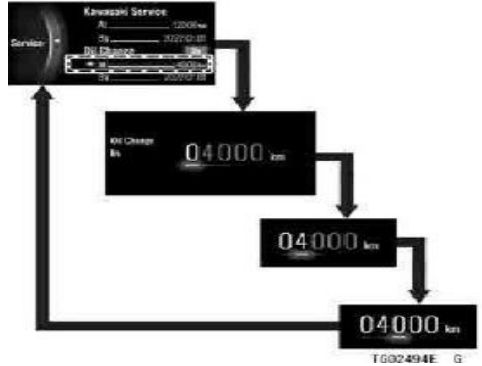
- Sağ sayaç düğmesine basınca akış.
- Sağ sayaç düğmesine basıp tutunca akış
- Yağ değişimi
- Bakım çizelgesi bildirimini açar veya kapatır.
- Ayar mesafesi de ayarlanabilir.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak “yağ değişimini” vurgulayın.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesini itin.
- Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya kapalıyı seçin.
- Sağ sayaç düğmesini itin.



- Sağ sayaç düğmesine basınca akış
- Sol sayaç düğmesini kullanarak “Yağ Değişimi” altındaki “İç” vurgulayın
 - Sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesini itin.

- İstenilen mesafeyi sol sayaç düğmesini kullanarak ayarlayın.
- Sağ sayaç düğmesine basın.



- Sağ sayaç düğmesine basınca akış.

NOT

-Ayarlanabilir mesafe 12.000 kilometreye kadardır (7.500 mil).

-Ayar tarihi manuel olarak değiştirilemez. Bu fonksiyonu açınca veya mesafeyi değiştirince bir yıl sonra otomatik olarak ayarlanır. Güncel tarih 2021.01.01 ise 2022.01.01 olarak ayarlanır.



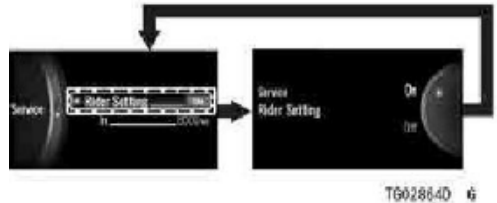
Sürücü ayarı

Sürünün belirli bakım ögesi için mesafeyi ayarlamasına olanak sağlar.

-Sol sayaç düğmesini kullanarak "Sürücü Ayarını" seçin.

- Sağ sayaç düğmesine basarak sonraki ekrana geçin.

Sol sayaç düğmesini kullanarak açıp kapatın. Sağ sayaç düğmesine basın.



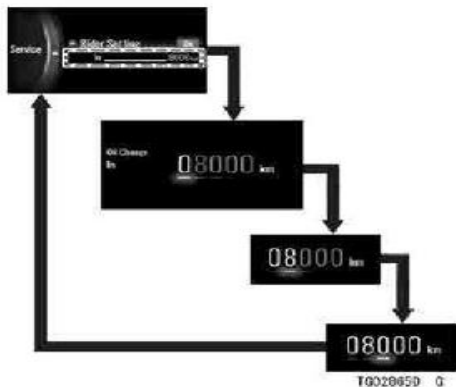
Sağ sayaç düğmesine basınca akış.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak "Sürücü ayarı" altındaki "İç" vurgulayın

Sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesini itin.

İstenilen mesafeyi sol sayaç düğmesini kullanarak ayarlayın.

- Sağ sayaç düğmesine basın



Sağ sayaç düğmesine basınca akış
NOT

-Ayarlanabilir mesafe 12.000 kilometreye
kadardır (7.500 mil).

Bluetooth®



T0020650 Q

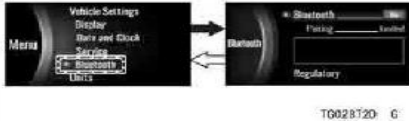
Bluetooth: Bluetooth kablosuz teknolojiyi açın
ve kapatın.

Mevzuat: Alınan sertifikasyon işaretini gösterir.

NOT

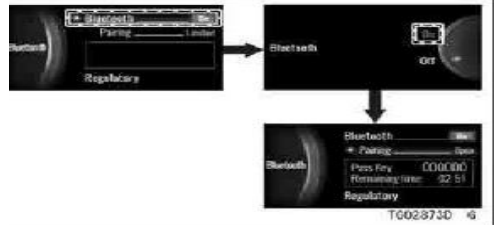
Bluetooth fonksiyonunu kullanmak için
“RIDEOLOGY THE APP” gereklidir.

Menü moda girin.
Sol sayaç düğmesini kullanarak “Bluetooth”
vurgulayın.
Sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç
düğmesine basın.

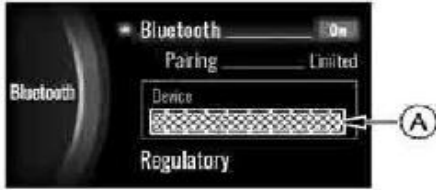


Sağ sayaç düğmesine basınca akış
Sağ sayaç düğmesine basınca ve tutunca akış.
-Sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç
düğmesine basın.
Sol sayaç düğmesini kullanarak açık veya
kapalıyı seçin.

Sağ sayaç düğmesine basın. Açık seçilince
motosiklet akıllı cihazı arar.
Akıllı cihazın Bluetooth fonksiyonunu açın ve
uygulamaya geçin.



Sağ sayaç düğmesine basınca akış.
NOT
Motosiklet eşleyen cihazı bulunca otomatik
olarak bağlanırlar.



TG02874D G

Sağ sayaç düğmesine basınca akış
Bağlanan cihaz adı
NOT

Akıllı cihazla eşleşirken eşleşme ögesini
sınırlıya ayarlayın.

Başka akıllı cihazla eşleşme
Menü moda girin.

Sol sayaç düğmesini kullanarak Bluetooth
vurgulayın.



TG02875D G

Sağ sayaç düğmesine basınca akış

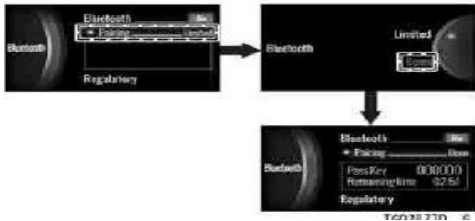
Sağ sayaç düğmesine basıp tutunca akış
-Sol sayaç düğmesine basınca eşleşmeyi
vurgulayın.

-Sağ sayaç düğmesine basınca sonraki ekrana
geçer.

-Sol sayaç düğmesini seçerek açığı seçin.

Sağ sayaç düğmesine basın. Motosiklet akıllı cihazı aramaya

Akıllı cihazın Bluetooth fonksiyonunu açın ve uygulamaya geçin başlar.



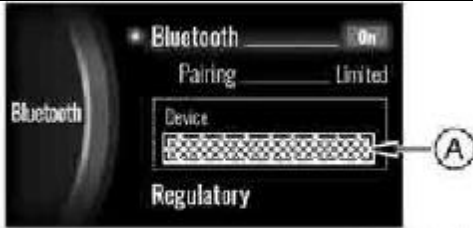
Sağ sayaç düğmesine basınca akış Uygulamanın eşleşme ayar menüsünde kalan zaman gösterildiğinde "VERSYS 650" seçin ve bağlantı düğmesine basın. Motosiklet ekranda geçiş anahtarını (PIN) gösterir.

Geçiş anahtarı (PIN) eşleşmemiş cihaza girin.



A. Geçiş anahtarı (PIN)

Bağlantı tamamlanınca bağlanan cihazın adı görüntülenir.

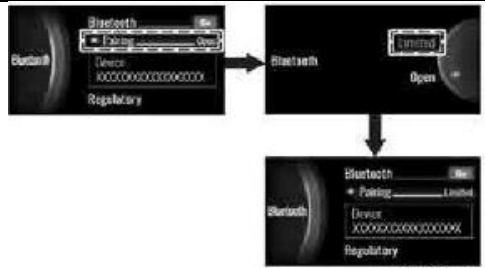


TG02874D G

A. Bağlanan cihaz Adı

NOT

Eşleşme tamamlandıktan sonra sağ ve sol sayaç düğmesini kullanarak eşleşmeyi sınırlıya döndürün.



TG02878D G

Düzenleyici

Sol sayaç düğmesine basarak Düzenleyiciyi vurgulayın.

Sağ sayaç düğmesine basarak sonraki ekrana geçin.

Sağ sayaç düğmesine basın.

Birimler



TGO2867D G

Hız: Hız birimini kph ve mph arasında değiştirin

Yakıt Kilometresi: Yakıt tüketiminin anahtar birimi

Sıcaklık: Sıcaklık birimini C ve F arasında değiştirin

Menü moduna girin

Sol sayaç düğmesini kullanarak birimleri vurgulayın

Bir sonraki ekrana geçmek için sağ sayaç düğmesine basın.



TGO2868D G

Sağ sayaç düğmesine basınca akış

Sağ sayaç düğmesine basıp tutunca akış

Hız

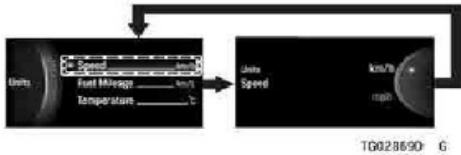
Hız ünitesini düzenler.

-Sol sayaç düğmesini kullanarak hızı vurgular.

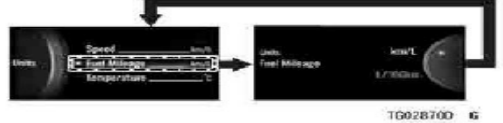
-Sağ sayaç düğmesine basarak ekran değiştirin.

-Sol sayaç düğmesini kullanark km/h veya mph seçin.

Sağ sayaç düğmesini itin.



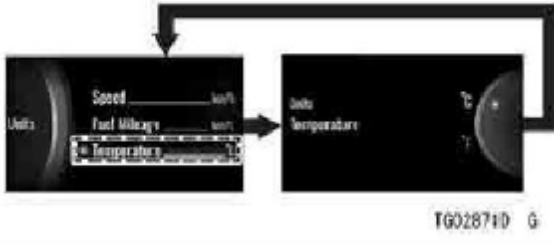
Sağ sayaç düğmesine basınca akış
YAkıt kilometresi
Yakıt tüketim birimini düzenler.
-Sol sayaç düğmesini kullanarak yakıt
kilometresini vurgulayın.
Sağ sayaç düğmesine basarak sonraki ekrana
geçin.
Sol sayaç düğmesini kullanarak birimi seçin.
Sağ sayaç düğmesine basın.



Sağ sayaç düğmesine basınca akış
NOT
Hız ile ayarlanan birime göre seçimler değişir.

Sıcaklık
Sıcaklık birimini düzenler.
Sol sayaç düğmesini kullanarak sıcaklığı
vurgulayın.
Sağ sayaç düğmesine basarak sonraki ekrana
geçin.

- Sol sayaç düğmesini kullanarak C veya F seçin.
- Sağ sayaç düğmesine basın.



Sağ sayaç düğmesine basınca akış.

Anahtarlar

Bir kopyasını yaptırmak için anahtar numarasına veya yedek anahtara ihtiyacınız olacaktır.

Tüm anahtarları ve anahtar numarasını kaybederseniz, kontak anahtarını ve bu anahtar tarafından çalıştırılan diğer tüm kilitleri değiştirmeniz

gerekecektir.

İlave yedek anahtarlar satın almak için Kawasaki bayinize başvurun.

O zaman ECU'ya yeniden kaydedilmelidirler. Tüm anahtarlarınızı yetkili bir Kawasaki bayisine getirin.

ECU'ya en fazla beş anahtar kaydedilebilir. Bir kontak anahtarı kaybolursa, hırsızlık

olasılığını önlemek için tüm anahtarlarınızı yetkili bir Kawasaki bayisinde yeniden kaydettirmeniz şiddetle tavsiye edilir.

Tüm anahtarlarınızı kaybederseniz, ECU'yu vb. değiştirmeniz gerekir. Yukarıdaki durumlardan herhangi birinde, lütfen yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

BİLDİRİM

Aşağıdakiler anahtarlara zarar verebilir ve motorun çalıştırılmasını önler, bu nedenle yapmayın:

- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı anahtarlığa takın.
- Bir anahtarı suya daldırmayın.
- Bir anahtarı aşırı yüksek sıcaklığa maruz bırakmayın.
- Anahtarı mıknatısların yakınına yerleştirmeyin.
- Anahtarın üzerine ağır bir eşya yerleştirin.
- Bir anahtarı taşıyın veya şeklini değiştirin.

- Bir anahtarın plastik kısmını sökün.
- Bir anahtarı düşürün ve/veya üzerine şok uygulayın.

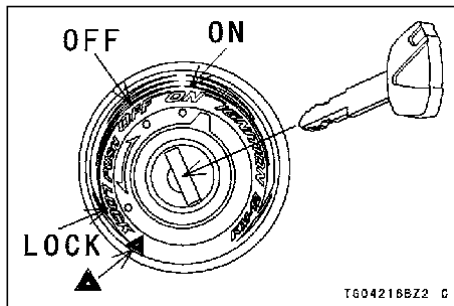
AT Direktifi Uyumluluğu

Bu immobilizer sistemi R & TTE (Radyo ekipmanı ve telekomünikasyon terminal ekipmanı ve bunların uygunluğunun karşılıklı tanınması) Direktifi ile uyumludur.

Kontak Anahtarı/Direksiyon Kildi

Bu dört konumlu, anahtarla çalıştırılan bir anahtardır.

Anahtar "KAPALI", "KİLİTLİ" veya konumundayken çıkarılabilir.



AÇIK	Motor çalışabilir. Tüm elektrikli ekipman kullanılabilir. Anahtar çıkartılamaz.
KAPALI	Motor kapalı. Elektrikli ekipman kapalı. Anahtar çıkarılabilir.
KİLİTLİ	Direksiyon kilitli. Motor kapalı. Elektrik donanımı kapalı. Anahtar çıkarılabilir..

Kilitlemek için:

1. Gidonu tamamen sola doğru çevirin.
2. Anahtarı "OFF" konumunda aşağı doğru itin ve "LOCK".



T604227B S

UYARI

Motosikleti sürerken kontak anahtarının "OFF" konumuna getirilmesi tüm elektrik sistemini (kafa lambası, fren lambası, sinyal lambası, vb.) kapatır ve motor durur, bu da ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Motosikleti sürerken kontak anahtarını asla çalıştırmayın; sadece motosiklet dururken çalıştırın.

NOT

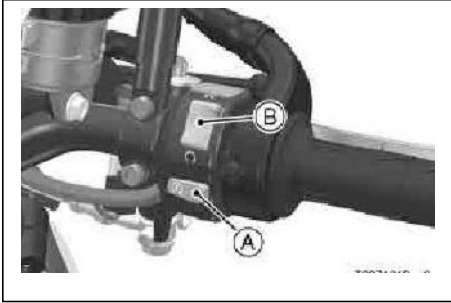
Kuyruk, şehir ve plaka lambaları kontak anahtarı "ON" konumundayken yanar. Marş düğmesine basıldığında far yanar motoru çalıştırdıktan sonra serbest bırakın.

Motor dururken kontak anahtarını uzun süre "ON" konumunda bırakmayın, aksi takdirde akü tamamen boşalabilir.

Motor çalışmadan dörtlü flaşörleri uzun süre açık bırakmayın, aksi takdirde akü taburcu olacaktır.

- Do not leave the ignition switch at the "ON" position for an e

Sağ gidon anahtarları



A. MArş düğmesi

B. Motor durdurma anahtarı

MArş düğmesi 

Çalıştırma talimatları için Motorun Çalıştırılması bölümüne bakın.

Motor durdurma anahtarı

Acil bir durumda motoru durdurmak için,

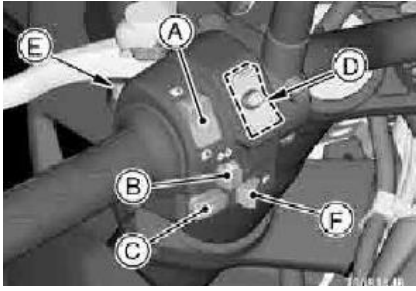
motor durdurma düğmesini konumuna getirin.

Normalde, motosikletin çalışması için motor durdurma düğmesinin konumda olması gerekir.

NOT

- Normalde motoru durdurmak için kontak anahtarı kullanılmalıdır.
- Motor durdurma anahtarına rağmen motoru durdurur, kapanmaz tüm elektrik devreleri ve sonuçta akü boşalacaktır..


Sol gidon anahtarları




- A. Dimmer Anahtarı
- B. Dönüş Sinyali Anahtarı
- C. Korna Düğmesi
- D. Çok fonksiyonlu Düğme
- E. Geçiş Düğmesi
- F. Tehlike Anahtarı

Dimmer Switch

Dimmer anahtarı ile uzun veya kısa far seçilebilir.

Uzun far...  (Sayaç Aletleri bölümündeki Göstergeler kısmına bakın)

Kısa far...  (tek ışık yanar)

NOT

Far açıkken far merceğini herhangi bir şeyin örtmesine izin vermeyin. Örtülürse, far merceğinde ısı birikerek merceğin bozulmasına neden olabilir. renklenme veya erimenin yanı sıra merceği kaplayan parçanın hasar görmesi.

Dönüş Sinyali Anahtarı

Dönüş sinyali düğmesi sola () veya sağa () çevrildiğinde, ilgili dönüş sinyali yanar ve dönüş sinyali göstergesi yanıp söner. Dönüş sinyalini iptal etmek için düğmeyi içeri itin.

Korna anahtarı

Korna düğmesine basıldığında, korna çalar.

Çok İşlevli Düğme

Çok işlevli düğme, ölçüm cihazını ve entegre sürüş modunu ayarlamak için kullanılır.

Sayaç ayarı: Çok İşlevli Ekran bölümüne bakın.

Sürüş modu: MOTOSİKLET NASIL
SÜRÜLÜR bölümündeki Entegre Sürüş
Modları kısmına bakın.

Geçiş düğmesi **PASS**

Uzun far sadece geçiş düğmesine basıldığında yanar.

Tehlike anahtarı **⚠**

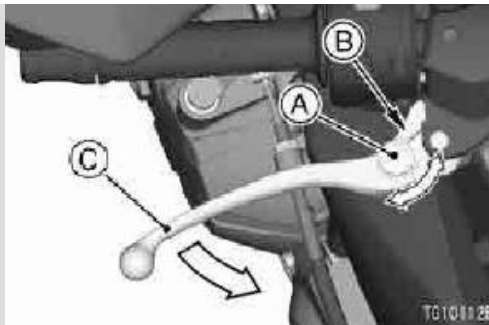
Gösterge anahtarı "AÇIK" konumunda veya konumundayken dörtlü flaşör anahtarına basın. Tüm dönüş sinyal lambaları ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönecektir.

NOT

- *Tehlike lambalarını uzun süre kullanmamaya dikkat edin, aksi takdirde akü tamamen boşalabilir.*

[Fren kolu ayarı]

Ayar pozisyonu	1	2	3	4	5
Kol pozisyonu	Uz ak	←	—	→	Yakı n



Fren Kolu Ayarlayıcısı (ZR900F)

Fren kolunu ileri doğru iterken, ayarlayıcıyı döndürün ve beş konum arasından uygun bir kol konumu seçin.

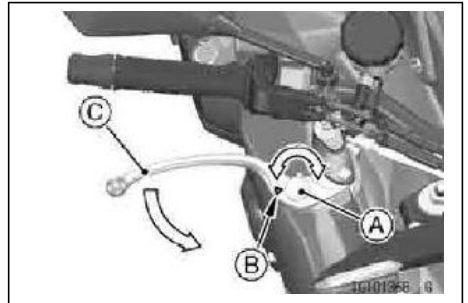
- A. Ayarlayıcı
- B. İşaret
- C. Fren kolu

Fren Kolu Ayarlayıcısı (ZR900M)

Fren kolunu ileri doğru iterken, ayarlayıcıyı döndürün ve beş konum arasından uygun bir kol konumu seçin.

[Fren kolu ayarı]

Ayar pozisyonu	1	2	3	4	5
Kol pozisyonu	Uz ak	←	—	→	Yakı n



- A. Ayarlayıcı
- B. İşaret
- C. Fren kolu

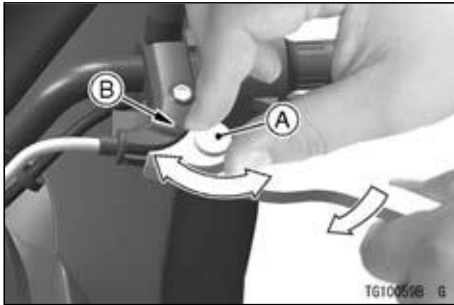
Debriyaj kolu ayarı

Debriyaj kolunu ileri doğru iterken, ayarlayıcıyı döndürün ve bir

beş konumdan uygun kol konumu.

[Debriyaj kolu ayarı]

Ayr pozisyonu	1	2	3	4	5
Kol pozisyonu	Uz ak	←	—	→	Yakı n



A. Ayarlayıcı
B. İşaret

Yakıt

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yakıt gereklilikleri

Kawasaki motorunuz yalnızca aşağıda gösterilen minimum oktan değerine sahip kurşunsuz benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Asla belirtilen minimum hasardan daha düşük bir oktan değerine sahip benzin kullanmayın. Bir benzinin oktan derecesi, patlamaya veya "vuruntuya" karşı direncinin bir ölçüsüdür. Bir benzinin oktan derecesini tanımlamak için yaygın olarak kullanılan terim Araştırma Oktan Sayısıdır (RON).

BİLDİRİM

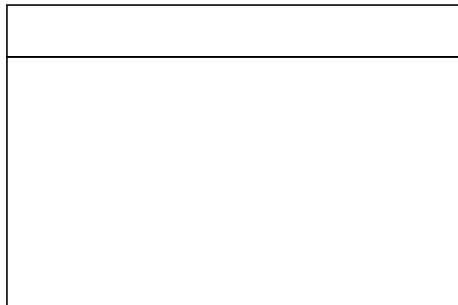
Asla kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin, egzoz sistemindeki katalitik konvertörün kapasitesini önemli ölçüde azaltır.

BİLDİRİM

Motorda "vuruntu" veya "karıncalanma" meydana gelirse, daha yüksek oktanlı farklı bir marka benzin kullanın. Bu durumun devam etmesine izin verilirse ciddi motor hasarına yol açabilir. Gaz hattı kalitesi önemlidir. Düşük kaliteli veya standart endüstri spesifikasyonlarını karşılamayan yakıtlar tatmin edici olmayan performansa neden olabilir. Kalitesiz veya tavsiye edilmeyen yakıt kullanımından kaynaklanan çalışma sorunları garantinin kapsamında olmayabilir.

Yakıt Türü ve Oktan Değeri Temiz, taze kurşunsuz benzin kullanın. Antiknock Endeksi servis istasyonu pompalarına asılmıştır. Bir benzinin oktan derecesi, patlamaya veya "vuruntuya" karşı direncinin bir ölçüsüdür. Antiknock Endeksi, tabloda gösterildiği gibi Araştırma Oktan Sayısı (RON) ve Motor Oktan Sayısının (MON) bir ortalamasıdır.

Yakıt tipi	Kurşunsuz benzin
Etanol içerik	E10 veya az
Antiknock endeksi	87 veya fazla



* E10, %10'a kadar etanol içeren yakıt anlamına gelir.

Tank ikmali

Yakıtın kirlenmemesi için depoyu yağmurda veya yoğun toz esen yerlerde doldurmaktan kaçının.



UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir. Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

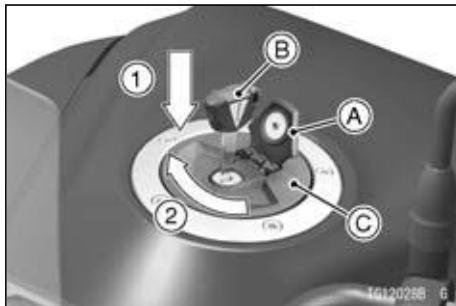
Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.

Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.

Anahtar deliği kapağını kaldırın.

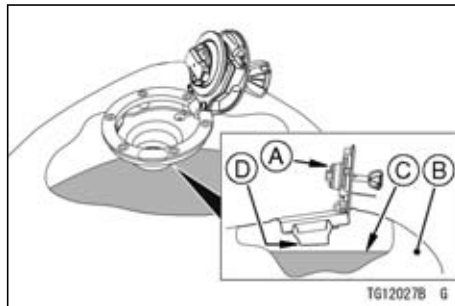
Kontak anahtarını yakıt deposu kapağına yerleştirin.

Yakıt deposu kapağını aşağı iterken anahtarı saat yönünde çevirin.



- A. Anahtar deliği kapağı
B. MARş anahtarı
C. Yakıt tankı kapağı

- YAKıt tankı kapağını açın.
- Yakıt ekleyin.



- A. Tank Kapağı
B. Yakıt tankı
C. Üst seviye
D. Doldurma Boynunun Altı (Maksimum Yakıt Seviyesi)

NOT

Gösterildiği gibi maksimum yakıt seviyesini aşmayın.

Anahtar takılıyken yakıt deposu kapağını yerine itin.

- Anahtar saat yönünün tersine çevrilerek orijinal konumuna getirilebilir..
- Anahtar deliği kapağını kapatın.

BİLDİRİM

Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.

Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin

NOT

- Yakıt deposu kapağı anahtar takılı olmadan kapatılamaz

ve kapak düzgün bir şekilde kilitlemedikçe anahtar çıkarılamaz.

- Kapağı kapatmak için anahtarı itmeyin. kapak veya kapak kilitlenemiyor.

Yan Stand

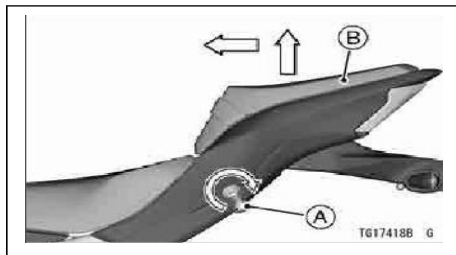
- Motosikleti hareket ettirmeden önce daima standı tamamen yukarı kaldırın. Motosiklet vitesteyken ve yan stand aşağıdayken debriyaj bırakılırsa motor otomatik olarak duracaktır.
NOT
- Yan standı kullanırken gidonu sola doğru çevirin.
- Yan standın aşağıda olduğundan emin olun.
- Motosikleti terk etmeden önce iyice temizleyin.
- Motosiklet yan standdayken üzerine oturmeyin.

Koltuk

Koltuk kontak anahtarı kullanılarak çıkarılabilir.

Yolcu koltuğunun çıkartılması

- Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun.
- Anahtarı saat yönünde çevirirken koltuğun arka kısmını kaldırın.
- Koltuğu geriye doğru çıkarın.
- Kontak anahtarını çıkarın.

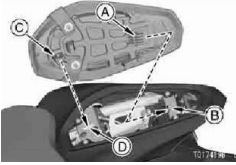


A. Marş anahtarı

Koltuk kurulumu

- Koltuğun ön kısmındaki tırnağı yakıt deposu braketinin altına yerleştirin.
- Koltuğun arka kısmındaki kancayı çerçeve üzerindeki mandal deliğine takın.
Kilit klik sesi duyulana kadar koltuğun arka kısmını aşağı itin.

B. Yolcu koltuğu

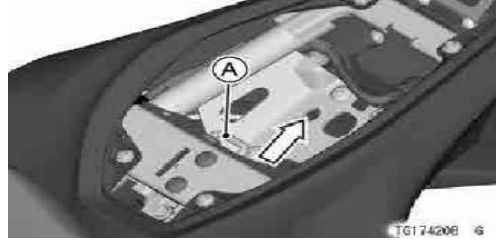


- A. Kanca
- B. Yiv
- C. Koltuk mandalı
- D. Mandal deliği

- Güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için yolcu koltuğunun ön ve arka uçlarını yukarı çekin.

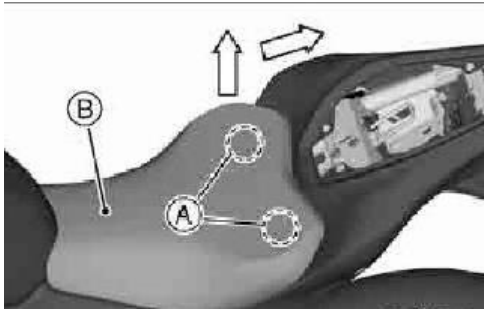
Sürücü Koltuğunun Sökülmesi

- Yolcu koltuğunu sökün (bkz. Yolcu Koltuğunun Sökülmesi).



A. Koltuk kilit braketi

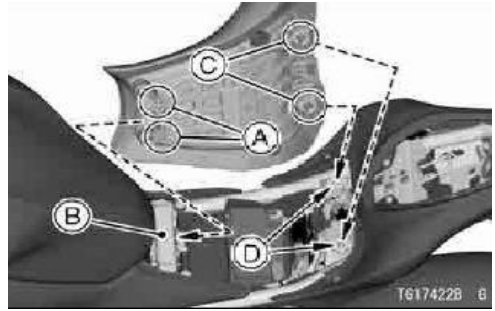
- Çıkıntıları temizlemek için sürücü koltuğunun arka kısmını yukarı doğru çekin ve sürücü koltuğunu geriye doğru çıkarın



- A. Projeksiyonlar
- B. Sürücü koltuğu

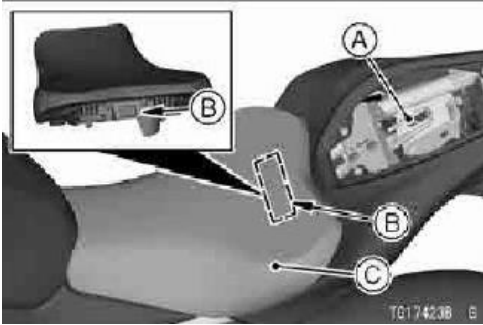
Sürücü Koltuğu Montajı

- Sürücü koltuğunun ön tarafındaki kancaları koltuk braketinin altına yerleştirin.
- Sürücü koltuğundaki çıkıntıları şasideki grometlere yerleştirin



- A. Kancalar
- B. Koltuk braketini
- C. Projeksiyonlar
- D. Grometler

- Koltuk kilit braketini sürücü koltuğunun deliğine tamamen kaydırın.



A. Koltuk kilit braketi

B. Delik

C. Sürücü koltuğu

- Yolcu koltuğunu takın (yolcu koltuğu takılmasına bakınız).

Bağlantı kancaları

Hafif yükleri koltuğa bağlarken, arka ayak pedallarının arkasında bulunan bağlama kancalarını kullanın.



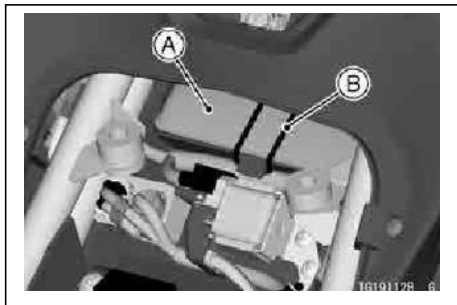
A. Bağlantı kancaları

UYARI

Motor çalıştırdıktan hemen sonra susturucu hızla çok ısınır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Yanıkları önlemek için, bağlama kancasını kullanırken susturucuya dokunmamaya dikkat edin

Alet kiti

Alet kiti koltuğun altında bulunur. Alet setini orijinal yerinde saklayın. Alet setini bant ile sıkıca tutun.



- A. Alet kiti
- B. Band

Arka görüş aynaları

Dikiz Aynası Ayarı

Tertibatın sadece ayna kısmını hafifçe hareket ettirerek dikiz aynasını ayarlayın.

Aynayı hareket ettirerek arka görüş sağlanamazsa, yukarı altıgen alanı gevşetin ve dayanağı elle çevirin.

NOT

- Üst altıgen alan (kilit somunu) sol el dişlerine sahiptir.

Üst altıgen alanı sıkın (kilit somunu).

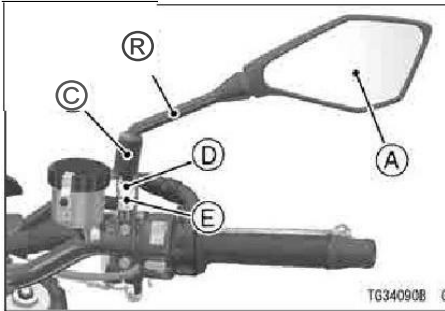
Sıkma Torku

Alt altıgen alan:

30 N·m (3.1 kgf·m, 22 ft·lb)

Üst altıgen alan:

18N·m(1.8kgf·m, 13ft·lb)



- A. Dikiz Aynası
- B. Kapak
- C. Lastik Kapak
- D. Üst Alt KöşegenAlan
- E. Alt Altıgen Alan

NOT

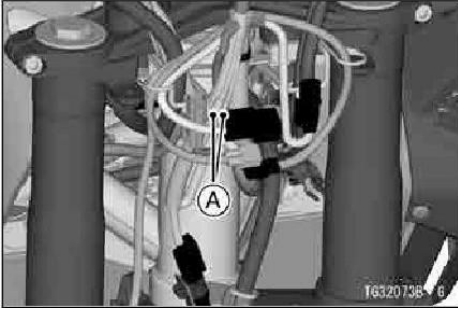
- Bir tork anahtarı mevcut değilse, bu öğenin bakımı bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Elektrikli Aksesuar Konektörleri (ZR900F)

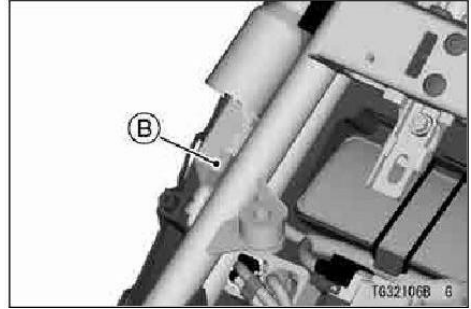
Akünün elektrik gücü, elektrikli aksesuar konektörleri aracılığıyla kullanılabilir.

NOT

- Bazı modellerde elektrikli aksesuar konektörlerini kullanmak için bir röle gerekir.
- Elektrikli aksesuar bağlantısı konektörlere bağlama işlemi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.



A. Orijinal DC Çıkışı için (Farın Arkası)



8. Orijinal USS Soketi için (Koltuk Altı Kapağı)

Aksesuar bağlantıları	Sigorta değeri	Maksimum yük
A DC Çıkışı	7.5A	25W
B USB Soketi		

DİKKAT

Belirtilenden daha yüksek bir değere sahip bir sigorta takmayın. Bu aksesuar devresine maksimum yükü aşan bir yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile akü boşalabilir.

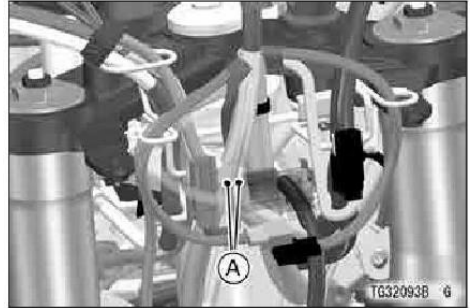
Elektrikli Aksesuar Bağlantısı (ZR900M)

Akünün elektrik gücü, elektrikli aksesuar konektörleri aracılığıyla kullanılabilir.

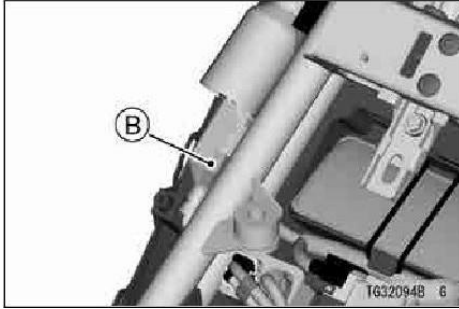
NOT

O Bazı modellerde elektrikli aksesuar konektörlerini kullanmak için bir röle gerekir.

- O Elektrikli aksesuar bağlantısı konektörlere bağlama işlemi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.



A. Aksesuar soketi için (Farın arkası)



B. Gerçek USB Soket için (Koltuk kapağının altında)

Aksesuar bağlantıları		Sigorta değeri	Maksimum yük
A	Aksesuar soketi	7.5A	25W
B	USB Soketi		

NOTICE

Belirtilenden daha yüksek bir değere sahip bir sigorta takmayın. Bu aksesuar devresine maksimum yükü aşan bir yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile akü boşalabilir.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Deneme

Motosikletin kullanıldığı ilk 1 600 km (1 000 mil) alıştıırma dönemi olarak belirlenmiştir. Motosiklet bu dönemde dikkatli kullanılmazsa, birkaç bin kilometre sonra "alıştırılmış" bir motosiklet yerine "bozulmuş" bir motosiklete sahip olabilirsiniz

Alıştıırma dönemi boyunca aşağıdaki kurallara uyulmalıdır.

Tablo, alıştıırma döneminde önerilen maksimum motor devrini göstermektedir.

Gidilen mesafe	Maksimum motor hızı
0 ~ 350 km (0 ~ 250 mil)	4 000 r/min (rpm)
350 – 600 km (0 - 250 – 400 mil)	6 000 r/min (rpm)
600 ~ 1 000 km (400 ~ 600 mile)	İlımlı sürüş

NOT

Kamuya açık yollarda çalışırken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.

Motor zaten sıcak olsa bile, çalıştırdıktan hemen sonra motoru hareket ettirmeyin veya yarıştırmayın. Motoru iki veya üç dakika rölantide çalıştırarak yağın tüm motor parçalarına

işlemesini sağlayın.

- Şanzıman boştayken motorla yarışmayın.




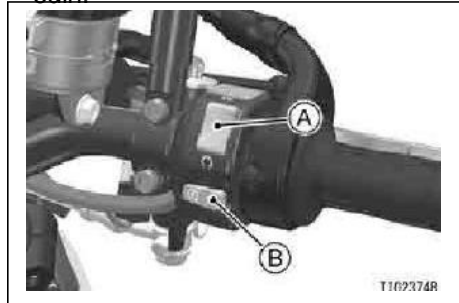
UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişini sağlamak için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırma süresi gereklidir. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçınınız.

Yukarıdakilere ek olarak, 1 000 km'de (600 mil) araç sahibinin ilk bakım servisini yetkili bir Kawasaki bayisine yaptırmayı son derece önemlidir.

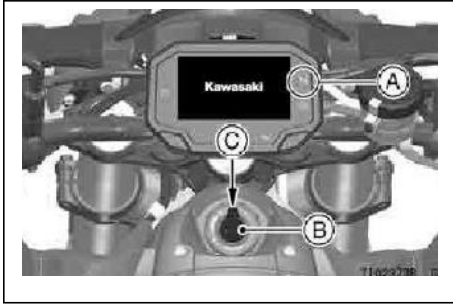
Motoru başlatın

- Motor stop anahtarının  pozisyonunda olduğunu kontrol edin.



- A. Motor stop anahtarı**
- B. Marş anahtarı**

- Kontak anahtarını "ON" konumuna
- getirin. Şanzımanın nötr konumda olduğundan emin olun..



- A. Boşta göstergesi (Yeşil)
B. Kontak anahtarı
C. ON Pozisyonu

NOT

Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi motorun rölanti devrini otomatik olarak yükseltir. Bu sırada Gaz kelebeğini gereksiz yere çalıştırırsanız motor UYARI göstergesi () yanabilir.

- Motosiklet, motosikletin düşmesi durumunda motorun otomatik olarak durmasına neden olan bir araç düşüş sensörü ile donatılmıştır. Sağa döndükten sonra Motosikleti çalıştırmadan önce kontak anahtarını önce "OFF" (KAPALI), sonra tekrar "ON" (AÇIK) konumuna getirin.
- Gaz kolunu tutmadan, motoru çalıştırmak için marş düğmesine basın

BİLDİRİM

- Marş motorunu sürekli olarak 5 saniyeden fazla çalıştırmayın, aksi takdirde marş motoru aşırı ısınır ve akü gücü geçici olarak düşer. Marş motorunun soğuması ve akü gücünün düzelmesi için her çalıştırma arasında 15 saniye bekleyin.

NOT

Motosiklet bir marş kilitleme anahtarı ile donatılmıştır. Bu anahtar, şanzıman vitesteyken motorun çalışmaması için tasarlanmıştır ve yan stand aşağıdadır. Ancak, debriyaj kolu çekilir ve yan stand tamamen yukarı kaldırılırsa motor çalıştırılabilir.



A. Debriyaj kolu
B. Kontak kilit anahtarı

BİLDİRİM

Motorun 5 dakikadan daha uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, aksi takdirde motor

Harekete geçme

- Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin. Debriyaj kolunu çekin. 1. vitese geçin. Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu çok yavaşça bırakmaya başlayın. Debriyaj devreye girmeye başladığında, gazı biraz daha açarak motora stop etmesini önleyecek kadar yakıt verin.

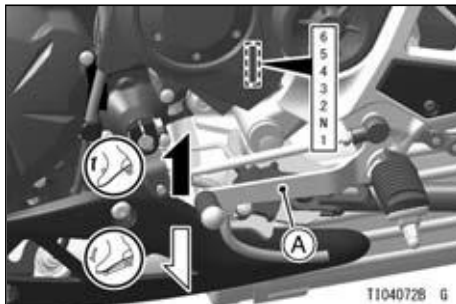
NOT

- Motosiklet bir yan stand anahtarı ile donatılmıştır. Bu şalter, motorun çalışmaması için işaretlenmiştir. şanzıman viteste

ve yan stand aşığdaysa çalıştırın.

Vites değiştirme

- Debriyaj kolunu çekerken gaz kelebeğini kapatın.
- Bir sonraki yüksek veya düşük vitese geçin.



A. Değiştirme pedalı

Debriyaj kolunu tekrar bırakırken gaz kelebeğini kısmen açın.

Sorunsuz sürüş için, her vites konumu tabloda gösterilen uygun hız oranını kapsmalıdır.

UYARI
Yüksek hızda daha düşük bir vitese geçmek motor devrinin aşırı artmasına neden olarak motora zarar verebilir ve ayrıca arka tekerleğin patinaj yapmasına ve bir kazaya neden olabilir. Vites küçültme, tabloda gösterilen her vites için araç hızlarının altında yapılmalıdır.

NOT

- *Şanzıman pozitif bir nötr bulucu ile donatılmıştır. Ne zaman motosiklet hareketsiz dururken, şanzıman 1. vitesten boşa geçirilemez. Pozitif boş vites bulucuyu kullanmak için, 1. vitese geçin ve hareketsiz dururken vites pedalını yukarı kaldırın. Şanzıman sadece boşa geçecektir.*

Fren yapma

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyajı takılı bırakarak (vites değiştirirken hariç) gazı tamamen kapatın.

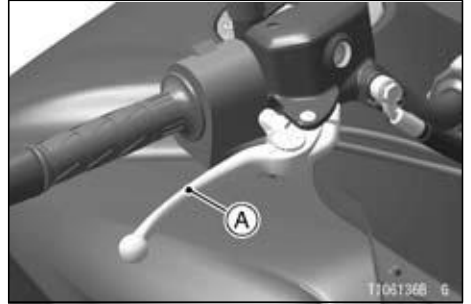
Her seferinde bir vites küçültün, böylece tam olarak durduğunuzda 1. viteste olursunuz.

Dururken, her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır. Motorun durmasını önlemek için gerektiğinde vitesi küçültün veya debriyayı tamamen ayırın. Frenleri asla kilitlemeyin, aksi takdirde lastiklerin patinaj yapmasına neden olursunuz. Bir virajı dönerken, hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.

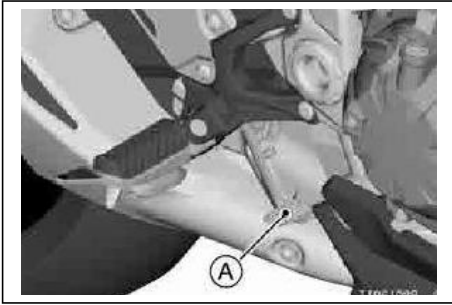
Acil frenleme için vites küçültmeyi dikkate almayın ve patinaj yapmadan mümkün olduğunca sert fren uygulamaya konsantre olun.

ABS ile donatılmış motosikletlerde bile, viraj alma sırasında frenleme tekerlek kaymasına neden olabilir. Bir köşeyi dönerken, frenlemeyi şu şekilde sınırlamak daha iyidir her iki frene de hafifçe basmak ya da hiç

fren yapmamak. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.



A. Ön fren kolu



A. Arka fren pedali

Bloke olmayı önleyici fren düzeni (ABS)

ABS, düz yolda giderken frene sert bir şekilde basıldığında tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS fren kuvvetini otomatik olarak düzenler. Aralıklı olarak kavrama kuvveti ve frenleme kuvveti kazanmak tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye

yardımcı olur ve durma sırasında dengeli direksiyon kontrolü sağlar.

Fren kontrol fonksiyonu geleneksel bir motosikletle aynıdır. Fren kolu ön fren için, fren pedali ise arka fren için kullanılır. ABS, tekerlek kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağlasa da, aşağıdaki özellikleri unutmayın:

Freni etkili bir şekilde uygulamak için, ön fren kolunu ve arka fren pedalını aynı anda geleneksel motosiklet fren sistemiyle aynı şekilde kullanın.

ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış karar vermeyi veya frenlerin yanlış uygulanmasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz. ABS fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, engebeli veya yokuş aşağı yüzeylerde, ABS'li

bir motosikletin durma mesafesi ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel dikkat gösterin.

ABS, düz bir çizgide fren yaparken tekerlek kilitlemesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alırken frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın. Geleneksel fren sisteminde olduğu gibi, aşırı ani frenleme tekerleklerin kilitlemesine neden olarak motosikletin kontrolünü zorlaştırabilir.


Frenleme sırasında ABS arka tekerleğin kalkmasını engelleme.

UYARI

ABS sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. ABS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşulları için uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır..

ABS'ye entegre bilgisayarlar araç hızı ile tekerlek hızını karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini uzatabilir.

UYARI

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması  ABS'nin arızalanmasına ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir. Sürücü sonuç olarak bir kaza geçirebilir. Her zaman bu motosiklet için önerilen standart lastikleri kullanın.

NOT

- WABS çalışırken, fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir. Fren uygulamaya ara vermeniz gerekmez.
- ABS şu hızlarda çalışmaz yaklaşık 5 km/saat (3,1 mph) veya altında.
- Akü boşalmışsa ABS çalışmaz.

Yeterince şarj edilmemiş bir akü ile sürüş yaparken, ABS çalışmayabilir. Pili saklayın "Akü Bakımı" bölümüne göre iyi durumda olmalıdır.

Motoru durdurma

- Gaz kelebeğini tamamen kapatın. Şanzımanı boşa alın. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.
- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir

Acil durumda motosikleti durdurma

yüzeyde destekleyin.

- Direksiyonu kilitleyin.

Kawasaki Motosikletiniz size optimum güvenlik ve konfor sağlamak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Bununla birlikte, Kawasaki'nin güvenlik mühendisliği ve işçiliğinden tam olarak

faydalanmak için, sahibi ve kullanıcısı olarak motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve çalışmasını iyice öğrenmeniz çok önemlidir. Yanlış bakım, gaz kelebeği arızası olarak bilinen tehlikeli bir durum yaratabilir. Gaz kelebeği arızasının en yaygın iki nedeni şunlardır:

1. Yanlış bakım yapılmış veya tıkanmış bir hava filtresi, kir ve tozun gaz kelebeği gövdesine girmesine ve gaz kelebeğinin açık kalmasına neden olabilir.

2. Hava filtresinin çıkarılması sırasında, kirin yakıt enjeksiyon sistemine girmesine ve sıkışmasına izin verilir.

Gaz kelebeği arızası gibi acil bir durumda, aracınız frenlere basılarak ve debriyaj boşa alınarak

durdurulabilir. Bu durdurma prosedürü başlatıldıktan sonra, motoru durdurmak için motor durdurma düğmesi kullanılabilir motoru durdurun. Motor durdurma anahtarı kullanılıyorsa, motosikleti durdurduktan sonra kontak anahtarını kapatın.

Park etme



UYARI

Aracı yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmak veya park etmek yangına neden olabilir ve maddi hasara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Aracınızı uzun veya kuru otların veya diğer yanıcı maddelerin susturucu veya egzoz borusu ile temas edebileceği bir alanda rölantide çalıştırmayın veya

UYARI

Motor ve egzoz sistemi normal çalışma sırasında aşırı derecede ısınır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Çalışma sırasında veya motoru durdurduktan sonra asla sıcak bir motora, egzoz borusuna veya susturucuya dokunmayın.

- Vitesi boşa alın ve kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.
- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.

BİLDİRİM

Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından emin olun

ve motosiklet herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmasın, buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pi- lot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Hırsızlığı önlemek için direksiyonu kilitleyin.

Entegre Sürücü Modu



Bu motosiklet, performans özelliklerini yalnızca bir düğmeye basarak değiştirebilir. Bu sistemin üç farklı modu vardır ve bunlar motoru entegre olarak kontrol eder.

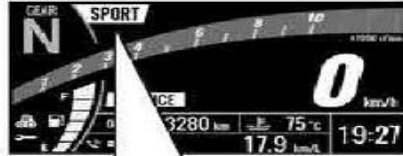
SPOR:
Güç modu: F
KTRC: 1

YOL:

Güç modu: F
KTRC: 2

YAĞMUR:
Güç modu: F
KTRC: 3

Entegre sürüş modlarına nasıl geçilir
-Modu değiştirmek için üst veya alt düğmeye basın ve tutun.



Üst düğmeyi basılı tutarken akış
Alt düğmeyi basılı tutarken akış
Aşağıdaki durumlarda modlar
açılamaz:

Gaz kolu açıkken

SÜRÜCÜ MODU:

Üç farklı sürüş moduna ek olarak:

Tercihinize göre ayarlanabilen
SÜRÜCÜ modu. İki sistem
parametresi manuel olarak
ayarlanabilir: Güç modları ve
KTRC. RIDER Moduna Nasıl
Geçilir? • Sürüş modu RAIN iken
alt düğmeye basın ve basılı tutun.



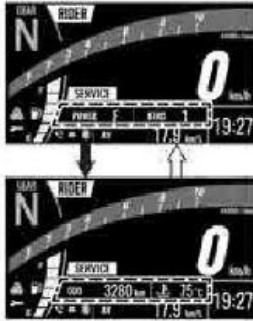
T110419B G

: Üst düğmeyi basılı tutarken akış

φ : Alt düğmeyi basılı tutarken akış

NOT

O Modu RIDER olarak değiştirirken, RIDER
modu parametreleri gösterildiği gibi görünür.
Ekranı normal görünümüne döndürmek için,
ekran değişene kadar "SEL" düğmesine
basın. o RIDER modu parametrelerini
görüntülemek için "SEL" düğmesine basın.



TI104

: "SEL" düğmesini basılı tutarken
akış
ç : "SEL" düğmesine basıldığında
akış

RIDER Modu Parametreleri Güç
modunu ve KTRC'yi birleştirerek,
tercihinize uygun bazı
kombinasyon ayarları mevcuttur.
Her modun kombinasyonu, sürüş
becerisine ve yol koşullarına göre
kararlaştırılmalıdır. Aşağıdaki
tabloya bakarak kombinasyonu
ayarlayın.

Mod kombinasyonlarının örnekleri:

	Sport	City	Wet/Slippery Road	
Power Mode	F	L		
KTRC Mode	OFF	1	2	3

Parametre nasıl değiştirilir



A. Seçilen öğeyi hareket ettir

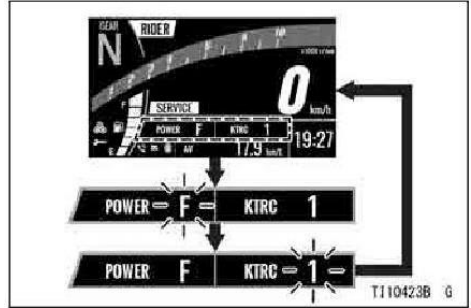
111042213 0

B. Modu seç

C. Modu seç

- RIDER modu parametrelerini görüntüleyin.
- Değiştirilecek parametreye geçmek için "SEL" düğmesine basın.
- Parametre aşağıdaki durumlarda değiştirilemez:
OGaz kolu açıkken.

O Taşıt 5 km/h (3 mph) hızı geçerse.



+ : "SEL" düğmesine basınca akış

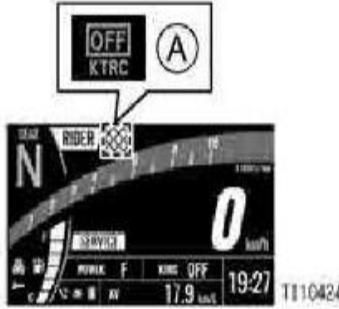
- "SEL" düğmesini kullanarak "GÜÇ" modunu yanıp söner.
- Üst veya alt düğmeyi kullanarak modu seçin.

Mod	Özellikler
F	Tam güç
L	Düşük güç (Yaklaşık 55%)

- "SEL" düğmesine basın.
- KTRC modunu aynı yöntemle seçin.

Mod	Sistem müdahale düzeyi
KAPALI	müdahale yok
1	Düşük
2	Orta
3	Yüksek

A. KTRC KAPALI Göstergesi



KTRC

KTRC, hızlanma sırasında arka tekerleğin kayma seviyesini (tekerlek patinajı) hesaplayan ve sürüş koşullarına uyacak optimum kayma oranını kontrol eden akıllı bir sistemdir. KTRC, yalnızca spor sürüş için değil, aynı zamanda engebeli veya kaygan bir yol yüzeyinde sürüş sırasında da dengeli bir sürüşe katkıda bulunabilir.

KTRC, halka açık yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır. KTRC her koşula yanıt veremez. Hızlanma belirli koşullar altında iletilebilir.

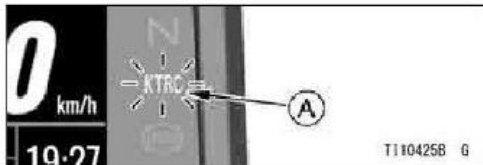
NOT

- Arka tekerlek/dönüş kontrol Aşırı hızlanma nedeniyle bir tekerlek kayması edilemediğinden, KTRC kapalıyken meydana gelirse, KTRC ön tekerleğin yol gazı dikkatli bir şekilde çalıştırın. O yüzeyiyle temas etmesini sağlamak için motor KTRC kapalıyken, gösterge çıkışını kontrol edecektir. Bu durumda, ön ekranında KTRC OFF göstergesi tekerleğin yol yüzeyiyle temas halinde kalması için belirir.

UYARI!

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanımı arızaya veya KTRC'nin uygun çalışmamasına neden olabilir. Kawasaki sadece tavsiye edilen lastikler bu motosiklette kullanılmalarını önermektedir.

KTRC Göstergesi



A. KTRC göstergesi (sarı)

Sistem müdahale ettiğinde KTRC göstergesi yanıp söner.

KTRC Modları

KTRC, üç mod seçimi ile çekiş kontrol özelliklerini belirler. KTRC ayrıca KAPALI olarak da ayarlanabilir.

Mod 1:

KTRC, üç mod arasında en az müdahaleye sahip olanıdır. Bu mod, spor sürüş için maksimum hızlanma sağlar.

Mod 2:

KTRC müdahalesi orta düzeydedir, mod 1 ve mod 3'ün yaklaşık yarısıdır.

Mod 3:

KTRC, arka tekerleğin mümkün olduğunca patinaj yapmasını önlemek için erken müdahale eder. Bu mod, düşük kavrama durumlarında kullanılır.

Güç Modu:

Güç modu, motor güç çıkışı özelliklerini belirler ve iki ayarı vardır:

Mod F (Tam güç):

En yüksek motor gücü çıkışı elde edilir. Sürücü, motorun tam gaz tepkisini hissedebilir.

Mod L (Düşük güç):

En yüksek motor gücü çıkışının yaklaşık %55'i elde edilir. Gaz kelebeği tepkisi F modundan daha yumuşaktır.

BAKIM VE AYAR

Motosikleti iyi çalışır durumda tutmak ve hava kirliliğini azaltmak için bu bölümde belirtilen bakım ve ayarlamalar Günlük Kontroller ve Periyodik Bakımlara uygun olarak yapılmalıdır. İlk bakım hayati derecede önemlidir ve ihmal edilmemelidir.



UYARI

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. alıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Temel mekanik bilgisi ve aletlerin doğru kullanımıyla, bu bölümde açıklanan bakım öğelerinin çoğunu gerekleştirebilmeniz gerekir. Uygun deneyime sahip değilseniz veya yeteneğinizden şüphe ediyorsanız, tüm ayarlama, bakım ve onarım işleri kalifiye bir teknisyen tarafından tamamlanmalıdır.

Kawasaki'nin, sahibi tarafından yapılan yanlış veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasarlar için herhangi bir sorumluluk kabul edemeyeceğini lütfen unutmayın..

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda **ÇALIŞTIRMAYIN**. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.



UYARI

Soğutma fanı yüksek hızda döner ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Ellerinizi ve giysilerinizi her zaman soğutma fanı kanatlarından uzak

NOT

- *Bir tork anahtarı mevcut değilse, belirli bir tork değeri gerektiren bakım öğeleri yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis edilmelidir.*

Günlük kontroller

Her gün sürüşten önce aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontrollerin alışkanlık haline getirilmesi güvenli ve güvenilir bir sürüş sağlamanıza yardımcı olacaktır. Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, BAKIM VE AYAR bölümüne bakın veya aracı iade etmek için gereken işlemler için satıcınıza danışın.

Çalışma	Sayfa
Yakıt Depoda yeterli besleme, sızıntı yok	–
Motor yağı Seviye çizgileri arasındaki yağ seviyesi	139
Lastikler Hava basıncı (soğukken), hava valfi kapağını takın Lastik aşınması	179 180
Tahrik zinciri Gevşeklik Kuru ise yağlayın	152 152


Çalışma	Sayfa
Cıvatalar, somunlar ve bağlantı elemanları Gevşek ve/veya eksik cıvata, somun ve bağlantı elemanı olup olmadığını kontrol edin	–
Direksiyon Hareket yumuşak ama kilitten kilide gevşek değil Kontrol kablolarında sıkışma yok	– –
Frenler Fren balatası aşınması Fren hidroliği seviyesi Fren hidroliği sızıntısı yok	158 157 –
Gaz Kelebeği Gaz kelebeği kavraması serbest boşluğu	145
Debriyaj Debriyaj kolu boşluğu Debriyaj kolu sorunsuz çalışıyor	150 –
Soğutma sıvısı Soğutma sıvısı sızıntısı yok	–


Çalışma	Sayfa
Seviye çizgileri arasındaki soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken)	143
Elektrikli ekipman Tüm ışıklar (kafa, şehir, kuyruk/fren, sinyal, plaka, UYARI/gösterge) ve korna çalışır	–
Motor durdurma anahtarı Motoru durdurur	–
Yan stand Yay gerginliği ile tam yukarı konumuna geri dönme Geri dönüş yayı zayıf veya hasarlı değil	– –
Dikiz aynaları Arka görüş nişangahı	–

Periyodik bakım

- *A: Gösterilen yıl sayısında veya belirtilen kilometre sayacı okuma aralıklarında (hangisi önce gelirse) servis yapın.
- *B: Daha yüksek kilometre sayacı okumaları için, burada belirlenen sıklık aralığında tekrarlayın.
- *C: Tozlu, ıslak, çamurlu, yüksek hız veya sık çalıştırma/durdurma gibi ağır koşullarda çalışırken daha sık servis yapın

: Muayene

: Değiştirme veya yenileme

: Yağlama

:

Öge	Yıl (* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Say fa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Hava temizleyici (*C)				(...,		(...,	105
Rölanti hızı		Q	Q	Q	Q	Q	108
Gaz kelebeği kontrol sistemi (oynama, yumuşak dönüş, sürüklenme yok)	Q:1	Q	q	Q	q	q	106

Öge	Yıl (* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Sa yfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Motor vakum senkronizasyonu			Q	Q	Q	Q	-
Yakıt sistemi	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Yakıt filtresi				4" .		4-,	-
Yakıt hortumu	4"):5						-
Evaporatif emisyon kontrol sistemi				Q		Q	-
Soğutma sistemi	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Soğutma sıvısı, su hortumu ve O halkası	4.,:3				4" .		-
Valf boşluğu		Qher 42 000 km (26 250 mile)					-
Hava emiş sistemi			Q	Q	Q	Q	-
Debriyaj çalışması (boşluk, kavrama, ayırma)	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	110
Motor yağı (*C) ve Yağ filtresi	4-,:1	4.,	4" .	4" .	4" .	4-,	98

Öge	Yıl (* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Sa yfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Direksiyon mili yatağı	, : 2			▼		▼	-
Elektrik sistemi	Q:1		Q	Q	Q	Q	-
Buji			4,,	4,,	4,,	4,,	-
Şasi parçaları	, : 1		▼	▼	▼	▼	-
Civata, somun ve bağlantı elemanlarının durumu		Q	Q	Q	Q	Q	-

NOT

O Tüm sahip günlük bakım öğeleri de her planlı bayi servisinde kontrol edilmelidir.

Motor yağı

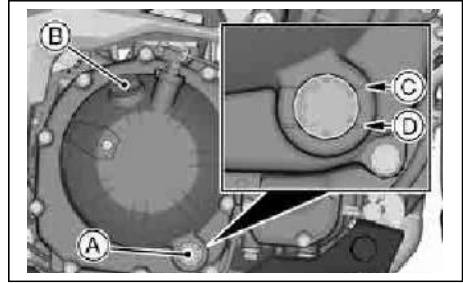
Yağ seviye kontrolü

- Motor soğuksa, motoru çalıştırın ve rölanti devrinde birkaç dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun, sonra yağ oturana kadar birkaç dakika bekleyin.

BİLDİRİM

Yağ her parçaya ulaşmadan motorun çalıştırılması motorun tutukluk yapmasına neden olabilir.

- Motor yağı seviyesini yağ seviyesi kontrol penceresinden kontrol edin. Motosiklet düz tutulurken, yağ seviyesi, yağ seviyesi kontrol penceresinin yanındaki üst ve alt seviye çizgileri arasına gelmelidir.



- A. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi
- B. Yağ Doldurma Kapağı
- C. Üst Seviye Hattı
- D. Alt Seviye Hattı

Yağ seviyesi çok yüksekse, bir şırınga veya başka uygun bir cihaz kullanarak yağ doldurma deliğinden fazla yağ alın.

Yağ seviyesi çok düşükse, doğru seviyeye ulaşmak için yağ ekleyin. Motorda halihazırda bulunan aynı tip ve marka yağı kullanın.

Yağ veya yağ filtresi değişimi

- Cıvataları ve sol alt kaportayı sökün.



- A. Motor yağı tahliye cıvatası**
- B. Conta**

Motoru iyice ısıtın ve sonra durdurun.
Motorun altına bir yağ karteri yerleştirin.
- Motor yağı tahliye cıvatasını sökün.

⚠ UYARI

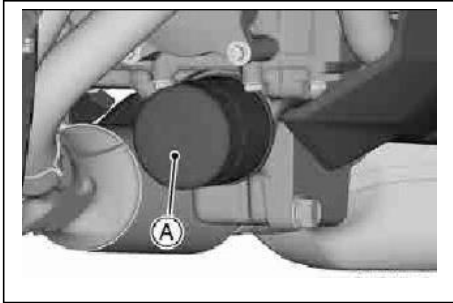
Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel

- Motosiklet yere dik olacak şekilde yağın tamamen boşalmasını sağlayın.

- Yağ filtresi değiştirilecekse, yağ filtresi kartuşunu yeniden hareket ettirin ve yerine yenisini takın.

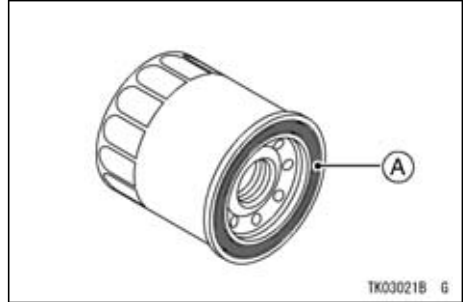
NOT

- Bir tork anahtarı veya gerekli Kawasaki özel aleti mevcut değilse, bu ögenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..



A. Yağ filtresi

- Salmastraya ince bir yağ tabakası sürün ve kartuşu belirtilen tork değerine göre sıkın.



A. Salmastra

- Boşaltma civatasını yeni bir gaz kelebeği ile takın. Belirtilen torkla sıkın.

NOT

- Contayı yenisıyla değiştirin.

Sıkma torku

Yağ filtresi:

17.5 N·m (1.78 kgf·m, 12.9 ft·lb)

Motor yağı tahliye civatası:

30 N·m (3.1 kgf·m, 22 ft·lb)

- Motoru üst seviye çizgisine kadar tabloda belirtilen kaliteli bir motor yağı ile doldurun.

Tavsiye edilen motor yağı

Tür:

Kawasaki Performance 4-Stroke

Motorcycle Oil*

Kawasaki Performance 4-Stroke

Semi-Synthetic Oil*

Kawasaki Performance 4-Stroke Full

Synthetic Oil*

or other 4-stroke oils with API SG, SH,

SJ, SL or SM with JASO MA, MA1 or

MA2 rating

Viskozite:

SAE 10W-40

*Kawasaki Performans Yağları ve Yağlayıcıları aracınız için özel olarak geliştirilmiştir. Bu ürünlerin tutarlı kullanımı, garanti ve servis gerekliliklerini karşılar veya aşar ve Kawasaki'nizin ömrünü uzatmaya yardımcı olabilir.

NOT

Yağa herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Yukarıdaki gereklilikleri karşılayan yağlar tam olarak formüle edilmiştir ve hem motor hem de debriyaj için yeterli yağlama sağlar.

Motor yağı kapasitesi

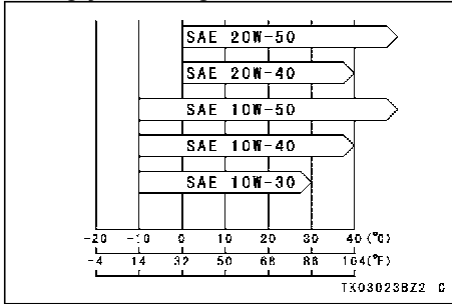
1.6 L (1.7 US qt)

[filtre çıkartılmadığında]

1.8 L (1.9 US qt)

[filtre çıkartıldığında]

10W-40 motor yağı çoğu koşul için önerilen yağ olmasına rağmen, sürüş bölgenizdeki atmosferik koşullara uyum sağlamak için yağ viskozitesinin değiştirilmesi gerekebilir.



- Sol alt kaportayı takın ve civataları sıkın.

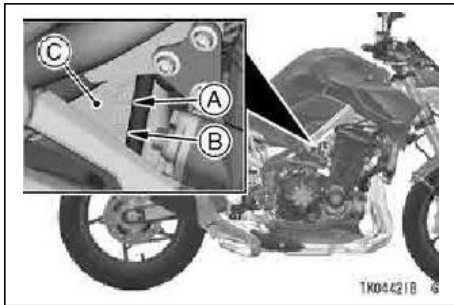
- Motoru çalıştırın.
- Yağ seviyesini ve sızıntısını kontrol edin.

Soğutucu sıvı

Soğutucu sıvı seviye kontrolü

- Motosikleti yere dik olacak şekilde konumlandırın.

Soğutma sıvısı seviyesini orta kaportanın arkasında bulunan yedek depodaki soğutma sıvısı seviye göstergesinden kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasında olmalıdır.



- A. F (Tam) Seviye hattı**
- B. L (Düşük) Seviye hattı**
- C. Rezerv tankı**

NOT

Motor soğukken (oda veya atmosferik sıcaklık) seviyeyi kontrol edin.

Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutucu sıvı değişikliği

Soğutucu sıvının yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Soğutucu sıvı gerekliliği



UYARI

Alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon inhibitörleri içeren soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı kimyasallar içerir. Soğutma sıvısının içilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Soğutma sıvısını üreticinin talimatlarına uygun olarak kullanın.

Soğutma sisteminde kalıcı tipte bir antifriz (yumuşak su ve etilen glikol artı alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon ve pas önleyici kimyasallar) kullanın. Soğutma sıvısının karışım oranı konusunda, donma noktası ve güç arasındaki ilişkiyi dikkate alarak uygun olanı seçin.

BİLDİRİM

Sistemde sert su kullanılırsa, su geçişlerinde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

NOT

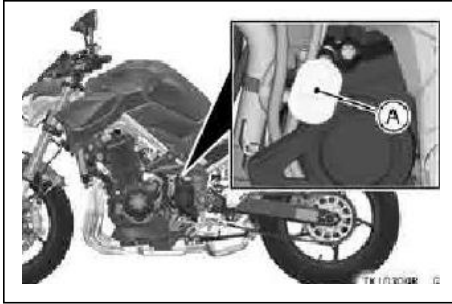
- Sevk edildiğinde soğutma sistemine kalıcı tipte bir antifriz yerleştirilir. 50 oranında karıştırılır ve -35°C (-31°F) donma noktasına sahiptir.

Hava filtresi

Bu motosikletin hava temizleyici elemanı ıslak kağıt filtreden oluşur. Hava filtresi elemanının temizlenmesi ve değiştirilmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..

Yağ boşaltma

- Motorun solunda bulunan şeffaf tahliye hortumunu kontrol ederek yağ akıp akmadığını kontrol edin.



- A. Şeffaf tahliye hortumu
- B. Kelepçe
- C. Tapa

- Şeffaf tahliye hortumunda yağ varsa, tahliye hortumunun alt ucundaki kelepçeyi ve tapayı çıkarın ve yağı boşaltın.

⚠ UYARI

Lastiklerin üzerindeki yağ kaymalarına neden olur ve kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Boşalttıktan sonra tahliye hortumundaki tapayı

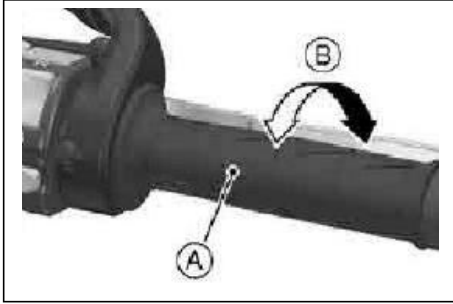
Gaz kelebeği kontrolü

Gaz kelebeği kolu

Gaz kelebeği kolu kontrolü

- Gaz kelebeği kolunun tam açık konumdan kapalı konuma düzgün bir şekilde hareket ettiğini ve gaz kelebeğinin tüm direksiyon konumlarında geri dönüş yayı tarafından hızlı ve tamamen kapandığını kontrol edin. Gaz kelebeği kolu düzgün şekilde dönmüyorsa, gaz kelebeği kontrol sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin..

- İleri geri çevirerek gaz kelebeği kolunun serbest boşluğunu kontrol edin.



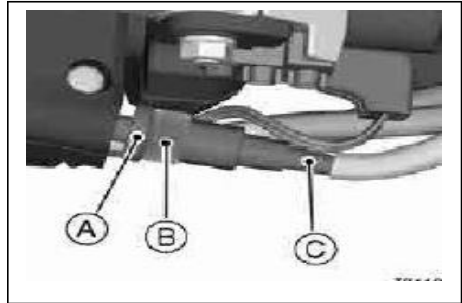
- A. Gaz kelebeği kolu
B. Gaz kelebeği boşluğu Gaz kelebeği boşluğu

2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 in.)

- Uygun olmayan bir hareket varsa ayarlayın.

Gaz kelebeği boşluğu ayarı

- Gaz kablosunun üst ucundaki kilit somununu gevşetin ve uygun miktarda gaz kelebeği kavrama boşluğu elde edilene kadar ayarlayıcıyı çevirin.



- A. Hızlandırıcı kablosu
B. Ayarlayıcı
C. Kilit somunu

- If Gaz kelebeği kolu serbest boşluğu, gaz kelebeği kolundaki gaz teli

ayarlayıcısı ile ayarlanamazsa Yakıt deposunun altında bulunan yavaşlatıcı kablo ayarlayıcısı.

Sağ orta kaportayı sökün (Soğutma Sıvısı bölümüne bakın).

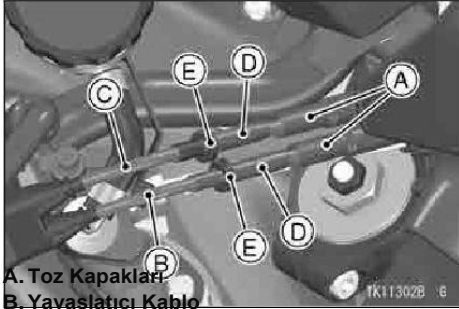
Yavaşlatıcı kablo ayarlayıcısını, gaz kelebeği tamamen kapatıldığında boşluk kalmayana kadar çevirin. Kilit somununu sıkın.

Gaz Kelebeği Serbest Oynatma Ayarı (ZR900M)

- Toz kapaklarını kaydırın.
- Gaz kelebeği kablolarının üst uçlarındaki kontra somunları gevşetin ve her iki gaz kablosu ayarlayıcısını da gaz koluna bol boşluk verecek şekilde tamamen vidalayın.
- Gaz kolu tamamen kapandığında, yavaşlama kablosu ayarlayıcısını boşluk kalmayana kadar çevirin. Kilit somununu sıkın.

 **UYARI**

Yanlış yerleştirilmiş, yanlış yönlendirilmiş veya hasarlı kablolarla çalıştırma güvenli olmayan bir sürüş koşuluna neden olabilir. Kontrol kablolarının doğru şekilde takıldığından ve yönlendirildiğinden ve hasarsız olduğundan emin olun.



- A. Toz Kapakları
B. Yavaşlatıcı Kablo
C. Hızlandırıcı Kablo
D. Ayarlayıcılar
E. Kilit somunları

- Hızlandırıcı kablosu ayarlayıcısını 2 - 3 mm (0,08 - 0,12 inç) gaz kolu boşluğu elde edilene kadar çevirin. Kilit somununu sıkın.
- Toz kapaklarını orijinal konumuna kaydırın.
- Gaz kabloları, gaz kablosunun üst ucundaki ayarlayıcı ile

- ayarlanamıyorsa, gaz kablolarının daha fazla ayarlanması yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.
- With the engine idling, turn the handlebar clockwise to increase the throttle cable adjustment. If the throttle cable adjustment is not correct, the throttle cable may be damaged or the throttle cable may be damaged. Before riding, check the throttle cable adjustment from the conditions mentioned above.

UYARI

Yanlış ayarlanmış, yanlış yönlendirilmiş veya hasarlı kablolarla çalıştırma, güvenli olmayan bir sürüş koşuluna neden olabilir. Kontrol kablolarının doğru şekilde ayarlandığından ve yönlendirildiğinden ve hasarsız olduğundan emin olun.

Rölanti hızı

Rölanti hızı ayarı

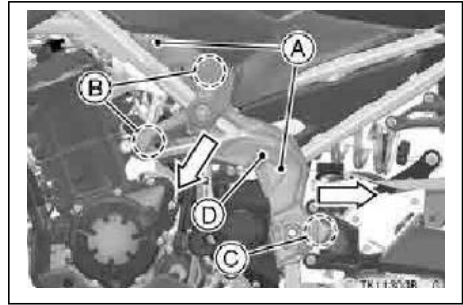
- Motoru çalıştırın ve iyice ısıtın.
Rölanti ayar vidasını çevirerek
- rölanti hızını ayarlayın.

NOT

- *Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi motor rölanti devrini otomatik olarak yükseltir.*

Rölanti hızı

1 050 ~ 1 150 r/min (rpm)



A. Somunlar ve pullar

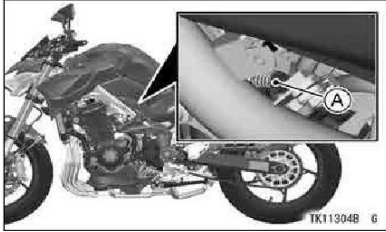
B. Projeksiyonlar

C. Kanca

D. Şasi kapağı

Rölanti hızının değişmediğinden emin olmak için gazı birkaç kez açıp kapatın. Gerekirse yeniden ayarlayın.

Motor rölantideyken gidonu her iki yana çevirin. Gidonun hareketi rölanti devrini değiştiriyorsa, gaz kelebeği kabloları yanlış ayarlanmış veya yanlış yönlendirilmiş ya da hasar görmüş olabilir. Sürüşten önce bu durumlardan herhangi birini düzelttiğinizden emin olun.



Rölanti Ayar Vidası • Rölanti devrinin değişmediğinden emin olmak için gazı birkaç kez açıp kapatın. Gerekirse yeniden ayarlayın. • Motor rölantideyken gidonu her iki tarafa çevirin. Gidonun hareketi rölanti hızını değiştirirse, gaz kabloları yanlış ayarlanmış veya yanlış yönlendirilmiş olabilir veya hasar görebilir. Sürüşten önce bu koşullardan herhangi birini düzelttiğinizden emin olun.

UYARI

Hasarlı kablolarla çalıştırma, güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilir. Çalıştırmadan önce hasarlı kontrol kablolarını değiştirin.

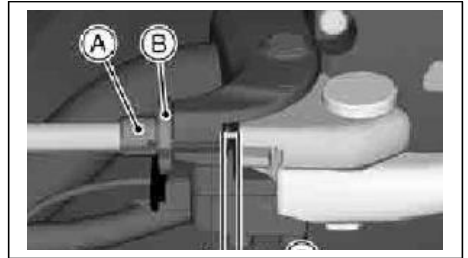
Debriyaj

Debriyaj çalışma kontrolü

- Debriyaj kolunun düzgün çalıştığını ve iç kablonun düzgün kaydığını kontrol edin. Herhangi bir düzensizlik varsa, debriyaj telini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.
- Debriyaj kolunun boşluğunu kontrol edin.

Debriyaj kolu boşluğu

2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 in.)



A. Ayarlayıcı

B. Kilit somunu

C. Debriyaj kolu boşluk

- Serbest boşluk yanlıışsa, debriyaj kolu serbest boşluğunu aşağıdaki gibi ayarlayın.

Debriyaj kolu boşluk ayarı Kilit

- somununu gevşetin ve debriyaj kolu belirtilen boşluğa sahip olacak şekilde ayarlayıcıyı çevirin.

UYARI
Aşırı debriyaj kolu boşluğu debriyajın ayrılmasını önleyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Debriyaj kolu boşluğunu ayarlarken, debriyaj dış kablosunun üst ucunun yerine tam olarak oturduğundan emin olun, böylece daha sonra yerine

- Eğer yapılamıyorsa, debriyaj telinin yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

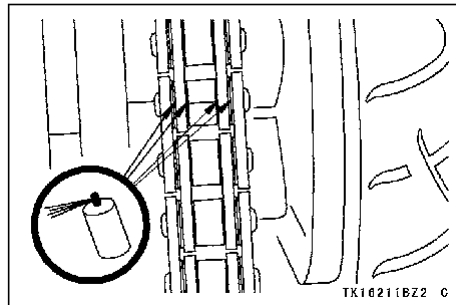
Tahrik zinciri

Tahrik zincirini yağlama

Yağmurda veya ıslak yollarda sürüşten sonra veya zincirin kuru görüldüğü her zaman yağlama gereklidir.

Zincir contalarının bozulmasını önlemek için sızdırmaz zincirler için bir yağlayıcı kullanın. Zincir özellikle kirliyse, zincir temizleyici üreticisi tarafından sağlanan talimatlara uyarak sızdırmaz zincirler için bir temizleyici kullanarak temizleyin.

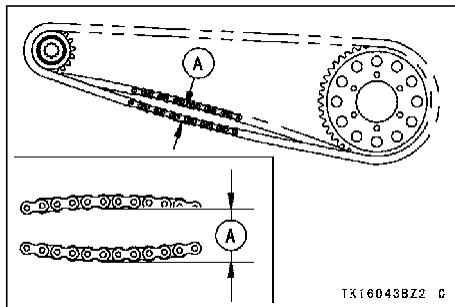
- Silindirlerin kenarlarına, silindirlere ve burçlara nüfuz edecek şekilde yağlayıcı uygulayın. Contalara yağlayıcı sürün, böylece contalar yağlayıcı ile kaplanacaktır. Fazla yağlayıcıyı silin.



- Lastik yüzeyine bulaşan her türlü yağlayıcıyı silin.

Tahrik zinciri gevşeklik kontrolü

- Motosikleti yan standda yerleştirin. Zincir kirliyse temizleyin ve kuru görünüyorsa yağlayın. Zincirin en sıkı olduğu konumu bulmak için arka tekerleği döndürün ve zinciri motor dişlisi ile arka tekerlek dişlisi arasında yukarı çekip aşağı iterek maksimum zincir gevşekliğini ölçün.



A. Zincir gevşekliği

- Tahrik zinciri çok sıkı veya çok gevşekse, zincir boşluğu standart değer içinde olacak şekilde ayarlayın.

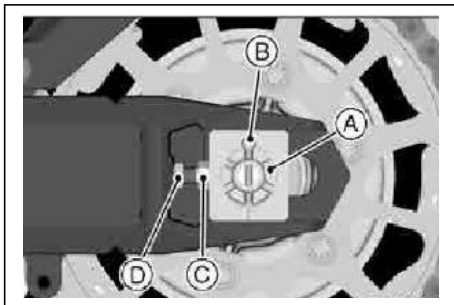
Tahrik zinciri gevşekliği

Standart: 25 ~ 35 mm (1.0 ~ 1.4 in.)

Tahrik zinciri gevşeklik ayarı

- Sol ve sağ zincir bağlantı kilit somunlarını gevşetin.

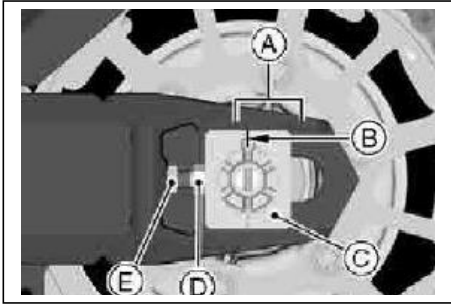
- Kamalı pimi çıkarın ve aks somununu gevşetin.



- A. Axle Nut
- B. Kamalı pim
- C. Ayarlayıcı
- D. Kilit somun

Zincir çok gevşekse, sol ve sağ zincir ayarlayıcılarını eşit olarak dışarı çevirin. Zincir çok sıkı ise, sol ve sağ zincir ayarlayıcılarını eşit miktarda çevirin.

Tahrik zincirinde doğru miktarda gevşeklik olana kadar her iki zincir ayarlayıcısını da eşit miktarda çevirin. Zincir ve tekerleğin düzgün hizalanmasını sağlamak için, sol tekerlek hizalama göstergesindeki çentik, sağ gösterge çentiğinin hizalandığı aynı salıncak kolu işaretiyle hizalanmalıdır.



- A. İşaretler
B. Çentik
C. Gösterg
e
D. Ayarlayıcı
ci
E. Kilit
somunu

NOT

- Tekerlek hizalaması düz master veya ip yöntemi kullanılarak da kontrol edilebilir.

⚠ UYARI

Tekerleğin yanlış hizalanması anormal aşınmaya neden olur ve güvenli olmayan bir sürüş koşuluna yol açabilir. Salıncak kolundaki işaretleri kullanarak veya aks merkezi ile salıncak kolu pivotu arasındaki mesafeyi ölçerek arka tekerleği hizalayın.

- Her iki zincir ayarlayıcı kilit somununu sıkın. Aks somununu belirtilen torkla sıkın.

Sıkma torku

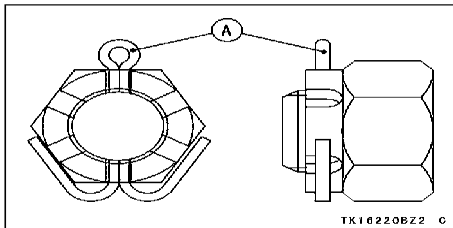
Dingil somunu: 108 N·m (11.0 kgf·m, 79.7 ft·lb)

NOT

- Bir tork anahtarı mevcut değilse, bu öğenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

- Tekerleği döndürün, en sıkı konumda zincir gevşekliğini tekrar ölçün ve gerekirse yeniden ayarlayın.

Aks somunu ve aksın içinden yeni bir kamalı pim takın ve uçlarını açın.



A. Çatal pim

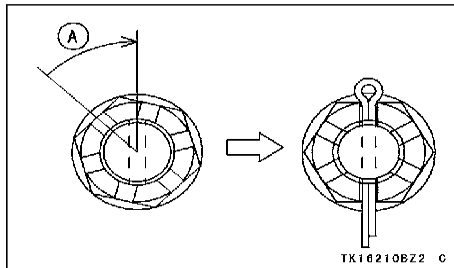
NOT

- Kamalı pimi takarken, somundaki yuvalar aşağıdakilerle hizalanmalı

aks milindeki kamalı pim deliğini kapatın, somunu saat yönünde bir sonraki hizalamaya kadar sıkın.

- 30 derece içinde olmalıdır.

Bir kez gevşetin ve yuva en yakın deliği geçtiğinde tekrar sıkın.



UYARI

Gevşek bir aks somunu ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanan bir kazaya yol açabilir. Aks somununu uygun torkla sıkın ve yeni bir kamalı

- Arka freni kontrol edin (Frenler bölümüne bakın).

Frenler

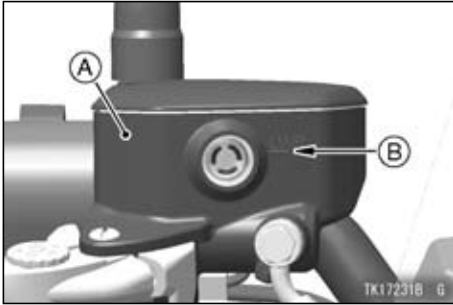
Frenleri uygularken bir sorun olduğuna hissederseniz, fren sistemini derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

UYARI

Fren hatlarındaki hava frenleme performansını azaltır ve yaralanma veya ölüme sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Fren kolu veya pedalı basıldığında yumuşak bir his veriyorsa, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir. Freni derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

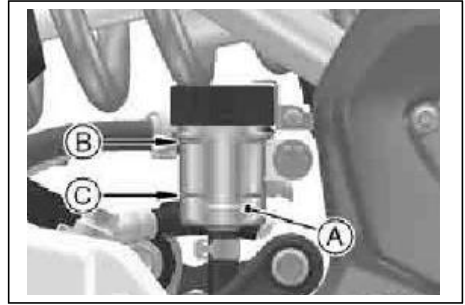
Fren hidroliği seviye kontrolü

- Ön fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi alt seviye çizgisinin üzerinde olmalıdır.



- A. Ön fren hidroliği karteri
B. Alt seviye hattı

- Arka fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye çizgileri arasında tutulmalıdır.



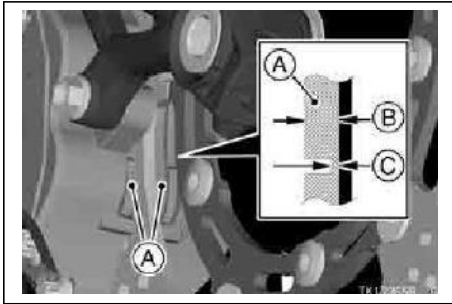
- A. Arka fren hidroliği karteri
B. Üst seviye hattı
C. Alt seviye hattı

- Sıvı seviyesi alt seviye çizgisinden daha düşükse, bu sıvı sızıntısı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, fren sisteminin yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

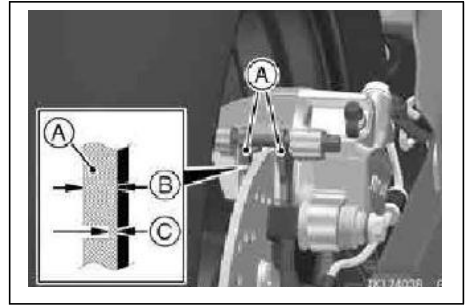
Fren balatası aşınma kontrolü

Frenleri aşınma açısından inceleyin. Her bir ön ve arka disk fren kaliperi

için, eğer balata kaplamalarından birinin kalınlığı 1 mm'den (0,04 inç) azsa, kaliperdeki her iki balatayı set olarak değiştirin. Balata değişimi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..



- A. ZR900F Ön fren balataları
B. Balata kalınlığı
C. Servis limiti



- A. Arka fren balataları
B. Balata kalınlığı
C. Servis limiti

Fren ışığı anahtarları

Fren ışığı anahtarları kontrolü

- Kontak anahtarını açın.
Ön frene basıldığında fren lambası yanmalıdır.

Çalışmazsa, yetkili Kawasaki bayinizden ön fren lambası anahtarını kontrol etmesini isteyin.

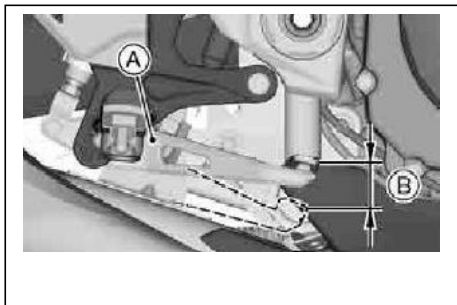
Fren pedalına basarak arka fren lambası anahtarının çalışmasını kontrol edin. Fren lambası uygun pedal hareketinden sonra yanmalıdır.

Fren Pedalı Hareketi

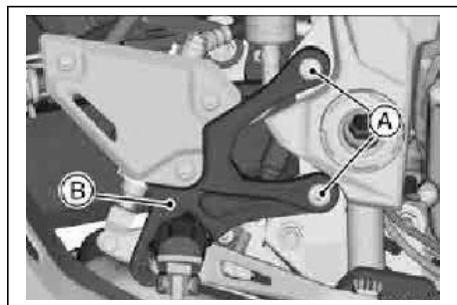
6 mm (0.24 inç)

Fren Işığı anahtarı ayarı

- Arka fren lambası anahtarını ayarlamak için, ayar somununu çevirerek anahtarı yukarı veya aşağı hareket ettirin.

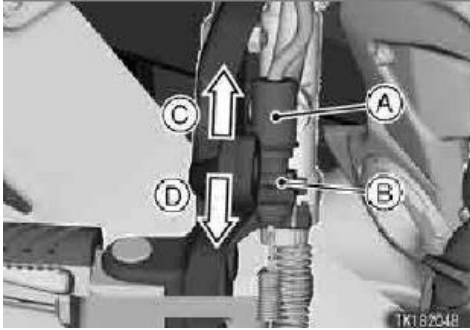


- A. Fren pedalı
B. 6 mm (0.24 inç)



- A. Sağ ön pedal braket somunu
B. Sağ ön pedal braketi

- Işık yanmazsa, arka fren lambası anahtarını ayarlayın.



- A. Arka fren ışık anahtarı
- B. ayarlama civatası
- C. Daha erken ışıklar
- D. Daha sonraki ışıklar

DİKKAT

Anahtarın içindeki elektrik bağlantılarının zarar görmemesi için ayar sırasında anahtar gövdesinin dönmediğinden emin olun.

Sağ ön pedal braketini takın.

Tanımlanan tork ile sağ ön pedala sıkın.

Sıkma torku

Ön pedal braket somunları:

25 N.m (2.5 kgf.m, 18 ft.lb)

NOT

Eğer bir alyan anahtarı yoksa, bu öge yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından bakılmalıdır.

Süspansiyon Sistemi (ZR900F)

Ön çatal

BİLDİRİM

Normal yolda, asfaltsız yolda ve yağmurlu havada sürdükten sonra, sertleşmeden önce iç boruya yapışan kiri (kum, çamur veya böcek vb.) temizleyin. Motosiklet iç boruya yapışmış kir ile çalışmaya devam ederse, yağ keçesi hasar görür ve yağ sızıntısına neden olur.

Yay ön yükleme ayarı

Ayarlayıcı sol ön çatal ayağının üst kısmında bulunur.

Standart

11 içe dönüş

Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş).

Yay ön yükünü artırmak ve süspansiyonu sertleştirmek için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin.

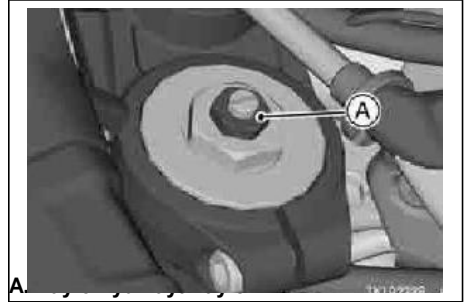
Yay ön yükünü azaltmak ve süspansiyonu yumuşatmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

BİLDİRİM

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.

NOT

- Yay ön yük ayarlayıcısı alyan anahtarı veya uygun bir aletle döndürülebilir.



Geri Tepme Sönümleme Kuvveti Ayarı

Ayarlayıcı sağ ön çatal ayağının üst kısmında bulunur.

Standart

6 klik

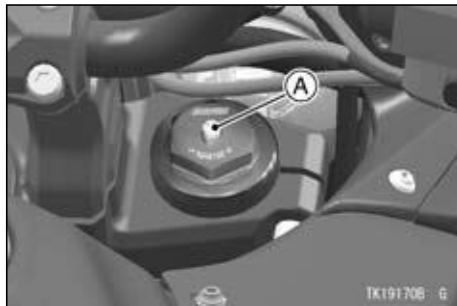
Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş).

Sönümlleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı düz uçlu bir tornavida ile saat yönünde çevirin.

Sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

BİLDİRİM

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.



A. Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı

Arka amortisör

Yay Ön Yük Ayarı

Ayarlayıcı arka amortisörün üzerinde bulunur.

Standart

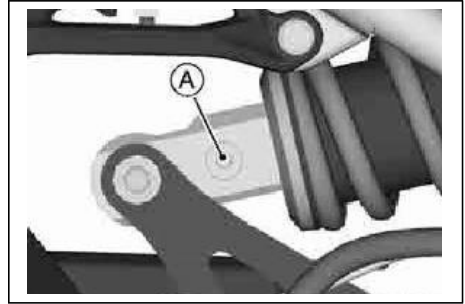
1 ½ dışa dönüş

Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş).

Yay ön yükünü artırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

BİLDİRİM

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.



A. Yay ön yük ayarlayıcı

Ayar tabloları

Ön Çatal Yayı Ön Yük Ayarı

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	0*	11 ie dönüş**	30 ie dönüş**
Yay Eylemi	Zayıf	↔	Güçlü
Ayar	Yumuşak	↔	Sert
Yük	Hafif	↔	Ağır
Yol	İyi	↔	Kötü
Hız	Düşük	↔	Yüksek

*: Bu pozisyon tam oturma pozisyonudur (tamamen saat yönünün tersine çevrilir).

** : Tam oturmuş konumdan içeri (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir..

Ön Çatal Sönümlleme Kuvveti Ayarları

		En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı pozisyonu:	Geri sekme	11 dışa dönüş**	6 klik**	0*
Sönümlleme Kuvveti		Zayıf	↔	Güçlü
Ayar		Yumuşak	↔	Sert
Yük		Hafif	↔	Ağır
Yol		İyi	↔	Kötü
Hız		Düşük	↔	Yüksek

*: Bu pozisyon tam oturma pozisyonudur (tam saat yönünde çevrilir).

** : Tam oturmuş konumdan dışarı (tam saat yönünde çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir..

Arka amortisör ön yük ayarları

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	1 ¾ dışa dönüş**	1 ½ dışa dönüş**	0*
Yay Eylemi	Zayıf	↔	Güçlü
Ayar	Yumuşak	↔	Sert
Yük	Hafif	↔	Ağır
Yol	İyi	↔	Kötü
Hız	Düşük	↔	Yüksek

*: Bu pozisyon tam oturma pozisyonudur (tamamen saat yönünün tersine çevrilir).

** : Tam oturmuş konumdan içeri (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir.

Süspansiyon Sistemi (ZR900M)

Ön çatal

BİLDİRİM

Normal yolda, asfaltsız yolda ve yağmurlu havada sürdükten sonra, sertleşmeden önce iç boruya yapışan kiri (kum, çamur veya böcek vb.) temizleyin. Motosiklet iç boruya yapışmış kir ile çalışmaya devam ederse, yağ keçesi hasar görür ve yağ sızıntısına neden olur.

Yay ön yükleme uyarı

Ayarlayıcı sol ön çatal ayağının üst kısmında bulunur.

Standart

6 klik

Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş).

Yay ön yükünü artırmak ve süspansiyonu sertleştirmek için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin.

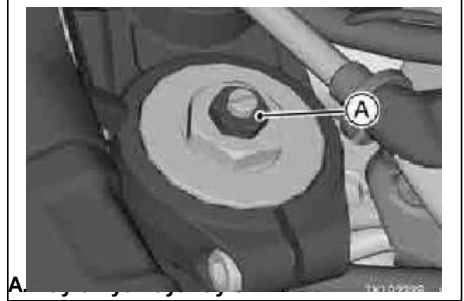
Yay ön yükünü azaltmak ve süspansiyonu yumuşatmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

BİLDİRİM

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.

NOT

- Yay ön yük ayarlayıcısı alyan anahtarı veya uygun bir aletle döndürülebilir.



Geri Tepme Sönümleme Kuvveti Ayarı

Ayarlayıcı sağ ön çatal ayağının üst kısmında bulunur.

Standart

6 klik

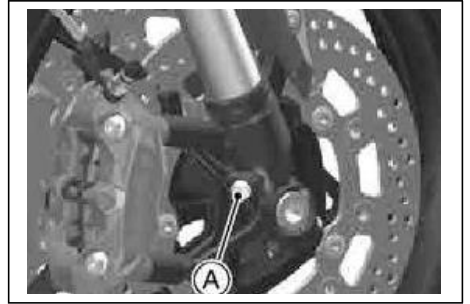
Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş).

Sönümlleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı düz uçlu bir tornavida ile saat yönünde çevirin.

Sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

BİLDİRİM

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.



A. Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı

Arka amortisör

Yay Ön Yük Ayarı

Ayarlayıcı arka amortisörün üzerinde bulunur.

Standart

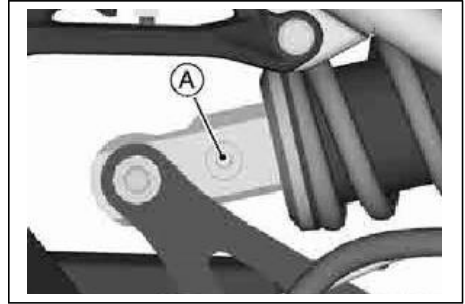
1 ½ dışa dönüş

Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş).

Yay ön yükünü artırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

BİLDİRİM

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.



A. Yay ön yük ayarlayıcı

Arka Amortisör

UYARI

- Ohlins amortisörünün yay ön yükü ve amortisör ayarlayıcı kullanılabilir aralığının dışında ayarlanması süspansiyon dengesini etkileyebilir ve güvenli olmayan bir sürüş koşuluyla sonuçlanabilir. Yalnızca ayarlanabilir kullanılabilir aralık içinde yalnızca yay ön yükünü ve sönmlemeyi ekleyin.
- Yay ön yükü ve sönmleme ayarları yaparken, ayarlayıcıyı her seferinde yalnızca bir tıklamayla değiştirin ve ek değişiklikler yapmadan önce ayardan gelen etkiyi onaylayın. Gerekirse standart ayara geri dönün.

Orijinal Kawasaki ayarı bu amortisör için verildiği için montaj talimatı yoktur..

Ohlins, amortisörünüzün revizyonunu maliyeti size ait olmak üzere kabul edebilir. Ancak amortisörün ayar parçalarının değişmesi durumunda Kawasaki garantisi kapsamı dışında kalır.

Yay Ön Yükü Ayarı

Ayarlayıcı, sağ arka ayaklık braketinde bulunur.

Standart

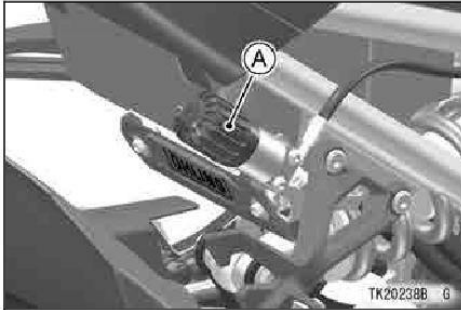
10 içe dönüş

Tam oturma konumundan (saat yönünün tersine tamamen döndürülmüş).

- Yay ön yükünü artırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin.
- Yay ön yükünü azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı tam oturma konumundan fazla döndürmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması zarar görebilir.



A. Yay ön yük ayarlayıcısı

Gerİ Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarı

Ayarlayıcı, arka amortisörün alt ucunda bulunur.

Standart

18 klik

Tam oturma konumundan dışarı (tamamen saat yönünde döndürülmüş).

- Sönümlleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin.
- Sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı tam oturma konumundan fazla döndürmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması zarar görebilir.



A. Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcı

Ohlins Tavsiye Edilen Servis Aralığı

Ohlins, aşağıdaki aralıkta bir revizyon yapılmasını önerir.

Düzenli Sokak Kullanımı:

Her 30 000 km'de (18 750 mil) veya 3 yılda bir

Servis gerektiğinde yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Ayar Tabloları

Ön çatal yay ön yük ayarı

	En yumuşak ayar limiti	Standart	En sert ayar limiti
Ayarlayıcı Konumu	O*	81/4 içe dönüş**	15 içe dönüş**
Sönümlleme kuvveti	Zayıf	+----->	Güçlü
Ayar	Yumuşak	+----->	Sert
Yük	Hafif	+----->	Ağır
Yol	İyi	+----->	Kötü

*: Bu konum, tam oturma konumudur (saat yönünün tersine tamamen döndürülmüş).

** : Tam oturma konumundan içeri (saat yönünün tersine tamamen döndürülmüş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransı nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir.

Ön Çatal Sönümlleme Kuvveti Ayarları

		En yumuşak ayar limiti	Standart	En sert ayar limiti
Ayarlama pozisyonu:	Sekme	11 klik**	6 klik**	O*
	Kompresyon	11 klik**	6 klik**	O*
Sönümlleme Kuvveti		Zayıf	+---->	Güçlü
Ayar		Yumuşak	+---->	Sert
Yük		Hafif	+---->	Ağır
Yol		İyi	+---->	Kötü
Hız		Düşük	+---->	Yüksek

*: Bu pozisyon, tamamen oturma pozisyonudur (saat yönünde tamamen döndürülmüş).

** : Tam oturma konumundan dışarı (tamamen saat yönünde çevrilmiş). Bu ayar aralığı, üretim toleransının küçük olması nedeniyle tabloda gösterilen sayıyla tam olarak eşleşmeyebilir..

Arka amortisör yay ön yükleme ayarı

	En yumuşak ayar limiti	Standart	En sert ayar limiti
Ayarlayıcı Konumu	6 içe dönüş*	10 içe dönüş*	26 içe dönüş*
Sönümlleme kuvveti	Zayıf	<----+	Güçlü
Ayar	Yumuşak	<----+	Sert
Yük	Hafif	<----+	Ağır
Yol	İyi	<----+	Kötü
Hız	Düşük	<----+	Yüksek

*: Tam oturma konumundan (saat yönünün tersine tamamen döndürülmüş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransı nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir.

Arka Amortisör Sönümlleme Kuvveti Ayarları

	En yumuşak ayar limiti	Standart	En sert ayar limiti
Ayarlama pozisyonu Sekme	30 klik**	18 klik**	O*
Sönümlleme kuvveti	Zayıf	<---->	Güçlü
Ayar	Yumuşak	<---->	Sert
Yük	Hafif	<---->	Ağır
Yol	İyi	<---->	Kötü
Hız	Düşük	<---->	Yüksek

*: Bu pozisyon, tamamen oturma pozisyonudur (saat yönünde tamamen döndürülmüş).

** : Tam oturma konumundan dışarı (tamamen saat yönünde çevrilmiş). Bu ayar aralığı, üretim toleransının küçük olması nedeniyle tabloda gösterilen sayıyla tam olarak eşleşmeyebilir.

Lastikler

Lastik basınç kontrolü

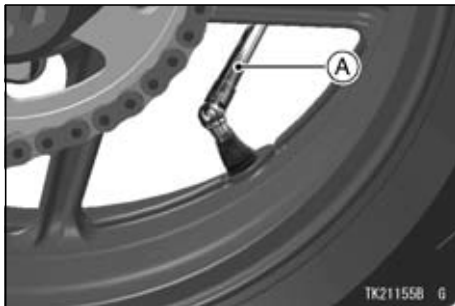
- Hava valfi kapağını çıkarın. Doğru bir gösterge kullanarak lastik basıncını sık sık kontrol edin. Hava valfi kapağını sıkıca taktığınızdan emin olun.

NOT

Lastik basıncını lastikler soğukken (yani motosiklet son 3 saat içinde bir milden fazla sürülmemişken) ölçün.

Lastik basıncı değişikliklerden etkilenir

ortam sıcaklığında ve yükseklikte, Bu nedenle, sürüşünüz sıcaklık veya yükseklikte büyük değişiklikler içerdiğinde lastik basıncı kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.



A. Lastik basınç ölçer

lastik hava basıncı (soğukken)

Ön	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Arka	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)

Lastik aşınması zarar

Lastik sırtı aşındıkça, lastik delinmeye ve arızalanmaya karşı daha hassas hale gelir. Kabul edilen bir tahmin, tüm lastik arızalarının %90'ının diş ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiğidir. Bu nedenle, lastikleri kelleşene kadar kullanmak yanlış ekonomi ve güvensizliktir.

Lastik aşınma kontrolü

- Diş derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmış olan lastikleri değiştirin.



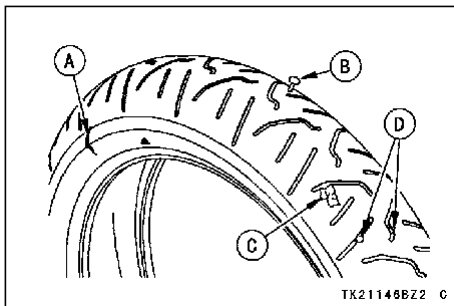
A. Lastik derinlik ölçer

Minimum Diş derinliği

Ön	—	1 mm (0.04 in.)
Arka	130 km/h altında (80 mph)	2 mm (0.08 in.)
	130 km/h üstünde (80 mph)	3 mm (0.12 in.)

- Lastiği çatlaklar ve kesikler açısından görsel olarak inceleyin, kötü hasar durumunda lastiği değiştirin. Şişme veya.

yüksek noktalar, lastiğin değiştirilmesini gerektiren iç hasarı gösterir.



- A. Kesik veya çatlak
- B. Çivi
- C. Şişlik veya yumru
- D. Taş

- Lastik sırtındaki gömülü taşları veya diğer yabancı parçacıkları çıkarın.

NOT

- Yeni bir lastik takıldığında tekerlek balansını kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Delinmiş ve onarılmış lastikler, eskimemiş lastiklerle aynı özelliklere sahip değildir ve aniden arızalanarak ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Hasarlı lastikleri mümkün olan en kısa sürede yeniden yerleştirin. Güvenli sürüş ve denge sağlamak için, değiştirme için yalnızca önerilen standart lastikleri kullanın ve standart basınca göre şişirin. Onarılmış bir lastik üzerinde sürüş yapılması gerekiyorsa, lastik değiştirilene kadar 100 km/sa (60 mil/sa) hızı aşmayın.

NOT

- Kamuya açık yollarda çalışırken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.

Standart lastik (Tüpsüz)

Ön	Yapım, Tip: DUNLOP, SPORTMAX Roadsport 2 Ebat: 120/70ZR17 M/C (58W)	Yapım, Tip: DUNLOP, D222 Ebat: 120/70ZR17 M/C (58W)
Arka	Yapım, Tip: DUNLOP, SPORTMAX Roadsport 2 Ebat: 180/55ZR17 M/C (73W)	Yapım, Tip: DUNLOP, D222 Ebat: 160/50ZR17 M/C (68W)



UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekisini sağlamak için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırmaya süresi gereklidir. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve set virajlarda kaçınınız.



UYARI

Lastik markalarının ve tiplerinin karıştırılması yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve yaralanma veya ölümlerle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Ön ve arka tekerleklerde her zaman aynı üreticinin lastiklerini kullanın.

Akü

Bu motosiklete takılan akü sızdırmaz tiptedir, bu nedenle akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya damıtılmış su eklemek gerekli değildir.

BİLDİRİM

Sızdırmazlık şeridini asla çıkarmayın, aksi takdirde akü hasar görebilir. Bu motosiklete geleneksel bir akü takmayın, aksi takdirde elektrik sistemi düzgün çalışmaz.

Yapım	Siam Furukawa
Tip	FTX9-BS

Akü bakımı

Aküyü tam şarjlı tutmak araç sahibinin sorumluluğundadır. Bunun yapılmaması akü arızasına yol açabilir ve sizi yolda bırakabilir.

Aracınızı sık sık kullanıyorsanız, bir voltmetre kullanarak akü voltajını haftalık olarak kontrol edin. Eğer 12,6 voltun altına düşerse, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir

(Kawasaki bayinize danışın).

Motosikleti iki haftadan daha uzun süre kullanmayacaksınız, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü aşırı şarj edebilecek ve aküye zarar verebilecek otomotiv tipi hızlı şarj cihazı kullanmayın..

NOT

Akünün bağlı bırakılması, elektrikli bileşenlerin (saat vb.) aküyü şarjsız hale getirmesine neden olarak aşırı deşarjla sonuçlanır pilin değiştirilmesi. Bu durumda, akünün onarımı veya değiştirilmesi garantiye dahil değildir. Dört hafta veya daha uzun süre araç kullanmayacaksınız, aküyü araçtan ayırın.

Kawasaki-önerilen şarj cihazları:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Yukarıdaki şarj cihazları mevcut değilse, eşdeğerini kullanın.

Daha fazla detayı Kawasaki bayinize Sorun.

Akü şarjı

- Akü şarj cihazınızın talimatlarına uyarak aküyü şarj edin. Şarj cihazı, siz aküyü motosiklete yeniden takmaya hazır olana kadar aküyü tam şarjlı tutacaktır (bkz. Akünün Takılması).

⚠ TEHLİKE

Akü asidi, belirli koşullar altında yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir. Boşalmış durumda olsa bile akü içinde her zaman bulunur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) aküden uzak tutun.

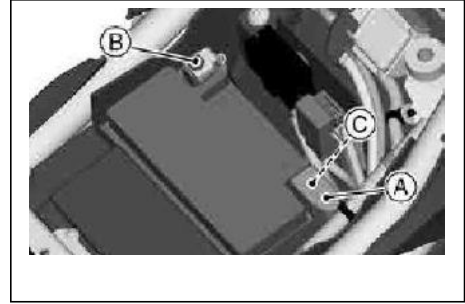
Akü ile çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Akü asidinin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az beş dakika boyunca suyla yıkayın. Tıbbi yardım alın

⚠ UYARI

Akü kutup başları, terminaller ve ilgili aksesuarlar, Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere ve üremeye zarar verdiği bilinen kimyasallar olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Kullandıktan sonra ellerinizi yıkayın.

Aküyü çıkartma

- Kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun. Koltuğu çıkartın. GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuk kısmına bakın. Negatif (-) kabloyu (-) terminalinden ayırın. Kırmızı kapağı pozitif (+) terminalden kaydırın. Pozitif (+) kabloyu (+) terminalinden ayırın.



A. Kırmızı kapak

B. (-) Terminal

C. (+) Terminal

- Pili pil kutusundan çıkarın.
- Karbonat ve su çözeltisi kullanarak aküyü temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Akü Kurulumu

- Aküyü kutusunun üzerine yerleştirin.

- (+) kablosunu (+) terminaline bağlayın ve ardından (-) kablosunu (-) terminale bağlayın.

BİLDİRİM

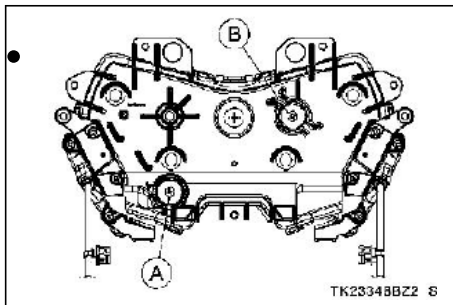
(-) kablonun akünün (+) terminaline veya (+) kablonun akünün (-) terminaline takılması elektrik sistemine ciddi hasar verebilir.

- Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.
- (+) terminalini kırmızı kapakla kapatın.
- - Sökülen parçaları takın.

Yatay Ayarlama

Far huzmesi yatay olarak ayarlanabilir. Yatay olarak doğru şekilde ayarlanmazsa, ışın düz ileriye değil bir tarafı gösterecektir.

Yatay ayarlayıcıyı, ışın düz ileriye gösterene kadar içeri veya dışarı çevirin.



Far

Far hedeflemesi yetkili bir Kawasaki

- A. Yatay ayarlama**
- B. Düşey ayarlama**

Düsey ayarlama

Far huzmesi kademeli olarak ayarlanabilir. Çok düşük ayarlanırsa, ne kısa ne de uzun far ilerideki yolu yeterince aydınlatmayacaktır. Çok yüksek ayarlanırsa, uzun far yakın ilerideki yolu aydınlatamaz ve kısa far karşıdan gelen sürücülerini kör eder. Farı dikey olarak ayarlamak için dikey ayarlayıcıyı içeri veya dışarı çevirin.



TK23369B G

NOT

○ Uzun farda, en parlak noktalar yatayın biraz altında olmalıdır. Uygun açı yataydan 0,4 derece düşüktür. Bu, 7,6 m'de (25 ft) merkezden ölçülen 50 mm'lik (2,0 Bu, motosiklet tekerlekleri üzerindeyken ve sürücü otururken farın merkezinden ölçülen 7,6 m'de (25 ft) 50 mm'lik (2,0 inç) bir düşüştür.

Sigortalar

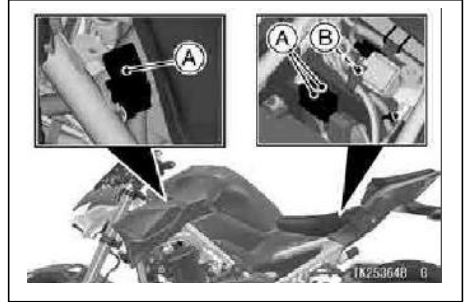
Sigortalar koltuğun altında bulunan sigorta kutularında düzenlenmiştir. Ana sigorta marş rölesi kapağının arkasında bulunur. Çalışma sırasında bir sigorta arızalanırsa, nedenini belirlemek için elektrik sistemini

inceleyin ve ardından uygun amperde yeni bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, elektrik sisteminde bir sorun var demektir. Motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

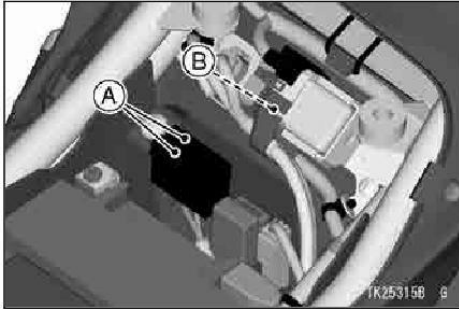
Ana sigortanın sökülmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

- Ana sigortaya erişmek için, sol ereve kapağını ve marş rölesi kapağını çıkarın.
- Cıvataları, bileziği ve rondelayı skn. ıkıntıları çerçeveden temizlemek için sol ereve kapağını dışarı doğru ekin..



- A. Sigorta kutu
- B. Ana sigorta

- Sürücü koltuğunu çıkarın (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar bölümüne bakın).
- • Sigortaları kontrol edin.



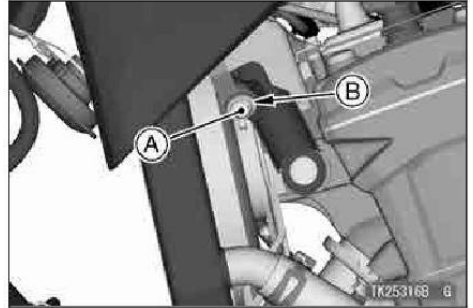
A. Sigorta kutusu

B. Ana sigorta

- Sürücü koltuğunu takın (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar bölümüne bakın).

Sigorta kutusuna erişmek için (sol orta kaplamanın altında):

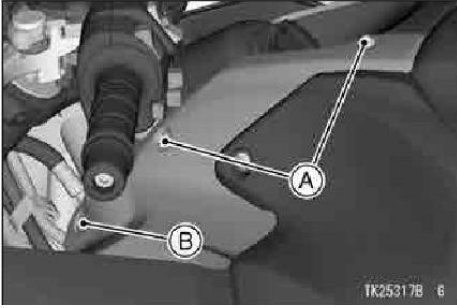
- Somun ve manşonu çıkartın.



A.Somun

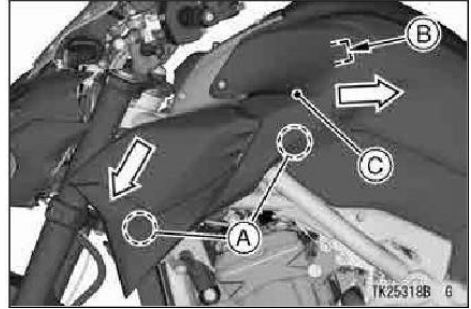
B. Manşon

- Somun ve pulları çıkartın.
- Hızlı perçini çıkartın.



- A. Somun ve pullar**
B. Hızlı perçin

- Çıkıntıları temizlemek için sol orta kaplamayı dışarı doğru çekin ve tırnağı temizlemek için sol orta kaplamayı geriye doğru çıkarın.



- A. Projeksiyonlar**

- B. Tab**

- C. Sol orta kaplama**

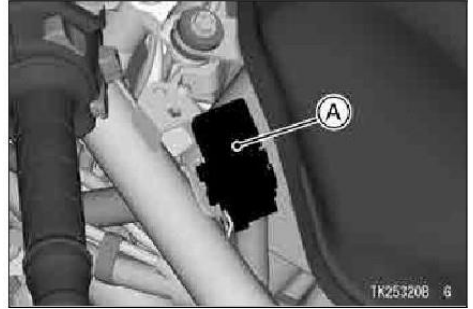
- Regülatör/doğrultucu kablo konektörünü ayırın.
- Sol orta kaplamayı çıkarın.



A. Regülatör/Doğrultucu kablosu Konnektörü

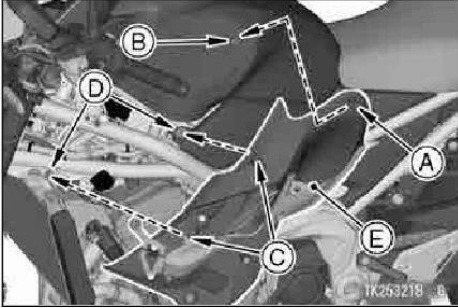
B. sol Orta Kaplama

- Sigortaları kontrol edin.



A. Sigorta kutusu

- Regülatör/doğrultucu kablo konektörünü bağlayın.
- Sol orta kaplamanın yuvasını yakıt deposundaki tırnağa geçirin.
- Çıkıntıları rondelalara yerleştirin.

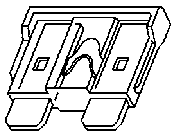


- A. Yuva
- B. Tab
- C. Projeksiyonlar
- D. Grometler
- E. Sol orta kaplama

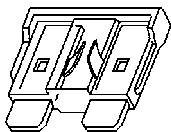
- Çıkartılan parçaları takın.

⚠ UYARI

Sigortaların değiştirilmesi kabloların aşırı ısınmasına, alev almasına ve/veya arızalanmasına neden olabilir. Standart sigortanın yerine başka bir sigorta kullanmayın. Atmış sigortayı, sigorta kutularında ve ana sigortada belirtildiği gibi doğru kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.



A



B

TK25007BZ2 C

- A. Normal
B. Arızalı

Genel yağlama

Aşağıda gösterilen noktaları, Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak veya araç ıslak veya yağmurlu koşullarda kullanıldığında motor yağı veya normal gres ile yağlayın.

Her bir parçayı yağlamadan önce, paslı noktaları pas sökücü ile temizleyin ve gres, yağ, kir veya kiri silin.

Aşağıdaki millere motor yağı uygulayın

- Yan Stand
- Debriyaj Kolu
- Ön Fren Kolu
- Arka Fren Pedal

Aşağıdaki kabloları basınçlı kablo yumağı ile yağlayın

- (K) Debriyaj İç Kablosu
- (K) Gaz Kelebeği İç Kabloları

Aşağıdaki noktalara gres yağı uygulayın

- (K) Debriyaj İç Kablosu Üst Ucu

- (K) Gaz Kelebeği İç Kablosu Üst Uçları

(K): Yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis yapılmalıdır.

NOT

○ Kabloları bağladıktan sonra ayarlayın.

Temizlik

Genel Önlemler

Aracınızın sık ve doğru bakımı, görünümünü iyileştirecek, genel performansını optimize edecek ve kullanım ömrünü uzatacaktır. Aracınızı yüksek kaliteli, nefes alabilen bir araç örtüsü ile kaplamak, cilasını zararlı UV ışınlarından ve kirleticilerden korumaya yardımcı olacak ve yüzeylerine ulaşan toz miktarını azaltacaktır.

UYARI

Araç şasisi, motor ve egzoz içinde ve çevresinde birikinti veya yanıcı madde birikmesi mekanik sorunlara neden olabilir ve yangın riskini artırabilir. Aracı, içinde ve çevresinde döküntü veya yanıcı madde birikmesine izin veren koşullarda kullanırken, motoru, elektrikli bileşenleri ve egzoz alanlarını sık sık kontrol edin. Çöp veya yanıcı maddeler birikmişse, aracı dışarı park edin ve motoru durdurun. Motorun soğumasını bekleyin, ardından toplanan kalıntıları temizleyin. Enkaz veya yanıcı maddelerin birikip birikmediğini kontrol etmeden önce aracı kapalı bir alana park etmeyin veya depolamayın.

Yıkamadan önce motorun ve egzozun soğuk olduğundan emin olun.

Aracı yıkarken daima yumuşak nötr bir deterjan ve su kullanın.

Tüm sert kimyasalları, çözücülerini, yağ çözücüyü, yeniden yağ taşıyıcıyı, elektrik kontağı temizleyicisini ve amonyak bazlı cam temizleyicileri gibi ev temizlik ürünlerini uygulamaktan kaçının. Bunlar zarar verir veya

boyalı parçaları, plastik parçaları, kauçuk parçaları ve kapaklar ve far merceğı dahil diğer sentetik parçaları bozar.

Contalara, fren balatalarına ve lastiklere yağ çözücü uygulamaktan kaçının.

Benzin, fren hidroliğı ve soğutma sıvısı boyalı ve plastik yüzeylerin cilasına zarar verecektir: bunları derhal yıkayın.

Tel fırçalar, çelik yünü ve diğer tüm aşındırıcı pedler veya fırçalardan kaçının.

Kolayca çizilebilecekleri için far merceğini ve diğer plastik parçaları yıkarken dikkatli olun.

NOT

Yolların tuzlandığı bir bölgede veya okyanus yakınında sürüş yaptıktan sonra aracınızı hemen soğuk suyla yıkayın. Tuzun kimyasal reaksiyonunu hızlandıracağı için ılık su kullanmayın. Kuruduktan sonra, korozyonu önlemek için tüm metal ve krom yüzeylere korozyon koruma spreyi uygulayın.

○ Yağmurda sürdükten, aracı yıkadıktan veya nemli havalarda far camının iç kısmında yoğuşma oluşabilir. Nemi gidermek için motoru çalıştırın ve farları açın. Merceğın iç kısmındaki yoğuşma yavaş yavaş temizlenecektir.

Radyatör

Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

DİKKAT

Bir araba yıkama tesisinde olduğu gibi yüksek basınçlı su kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir ve radyatörün etkinliğini azaltabilir. Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın. Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya ve motorun hasar görmesine yol açabilir.

Mat Boya Parçaları

- Aracı yıkarken her zaman yumuşak nötr bir deterjan ve su veya mat boya için temizleyiciler kullanın.

Boya aşırı derecede ovulduğunda mat boya etkisi kaybolabilir. Herhangi bir şüphemiz varsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Plastik Parçalar

Yıkadıktan sonra, plastik parçaları genel olarak kurutmak için yumuşak bir bez kullanın. Kurduğunda, far merceğine ve boyalı olmayan diğer plastik parçalara onaylı bir plastik temizleyici/parlatıcı ürün uygulayın.

DİKKAT

Plastik parçalar benzin, fren hidroliği, cam temizleyicileri, diş kilitleme maddeleri veya diğer sert kimyasallar gibi kimyasal maddeler veya ev temizlik ürünleriyle temas ederse bozulabilir ve kırılabilir. Plastik bir parça herhangi bir sert kimyasal maddeyle temas ederse, derhal su ve hafif bir nötral deterjanla yıkayın ve ardından hasar olup olmadığını kontrol edin. Plastik parçaları temizlemek için aşındırıcı pedler veya fırçalar kullanmaktan kaçının, çünkü bunlar parçanın yüzeyine zarar verecektir

Krom ve Alüminyum

Krom ve kaplanmamış alüminyum parçalara krom/alu- minum cila uygulanabilir.
Kaplmalı alüminyum

hafif bir nötral deterjanla yıkanmalı ve spreycila ile cilalanmalıdır. Hem boyalı hem de boyasız alüminyum jantlar, asit bazlı olmayan özel jant spreycilazemizleyicileri ile temizlenebilir.

Deri, Vinil ve Kauçuk

Aracınızda deri aksesuarlar varsa, özel dikkat gösterilmelidir. Deri aksesuarları temizlemek ve bakımını yapmak için bir deri temizleyici/bakım maddesi kullanın. Deri parçaları deterjan ve suyla yıkamak onlara zarar verir ve ömürlerini kısaltır.

Vinil parçalar aracın geri kalanıyla birlikte yıkanmalı, ardından bir vinil işlemden geçirilmelidir.

Lastiklerin ve diğer sürtünme bileşenlerinin yanaklarına, kullanım ömürlerini uzatmaya yardımcı olması için kauçuk koruyucu uygulanmalıdır.

Dikkat Edilmesi Gereken Yerler

Aşağıdaki yerlerin yakınına büyük bir güçle su püskürtmekten kaçının.

Disk fren ana silindiri ve kaliperi.

Koltuğun altı - sigorta kutusuna veya aküye su girerse, kıvılcımı topraklayabilir. Bu durumda araç düzgün çalışmaz ve etkilenen parçalar silinerek kurutulmalıdır.

BİLDİRİM

Jetonla çalışan, yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar tavsiye edilmez. Su, yataklara ve diğer bileşenlere girerek pas ve korozyon nedeniyle nihai arızaya neden olabilir. Bazı sabunlar yüksek derecede alkalidir ve kalıntı bırakabilir veya lekelenmeye neden olabilir

NOT

- o Aşındırıcı temizleyici veya yüksek basınçlı yıkayıcı karoser üzerindeki yüzey kaplamasına zarar verecektir.

Aracınızı Yıkama

Yıkamadan önce, aşağıdaki parçalardan suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Susturucu arka açıklığı - plastik bir torba ile örtün.

Kontak anahtarı - anahtar deliğini bantla kapatın.

Gevşek kirleri temizlemek için aracınızı bir bahçe hortumundan soğuk su ile durulayın.

Hafif nötr bir deterjan (motosikletler veya otomobiller için de- signed) ve suyu bir kovada karıştırın. Aracınızı yıkamak için yumuşak bir bez veya sünger kullanın.

Yıkadıktan sonra, kalıntıları temizlemek için aracınızı temiz suyla iyice durulayın (deterjan kalıntıları aracınızın parçalarına zarar verebilir).

Plastik torbayı ve bandı çıkarın. Aracınızı kurutmak için yumuşak bir bez kullanın. Kuruturken aracınızı talaş ve çiziklere karşı inceleyin. Boyalı yüzeylere zarar verebileceğinden suyun kurummasına izin vermeyin.

Aracınızı dikkatlice yavaş bir hızda sürün ve birkaç kez frene basın. Bu, frenlerin kurummasına yardımcı olur ve normal çalışma performansına geri döndürür

Depolama

Motosikletiniz uzun bir süre kullanılmayacaksa, uygun şekilde saklanması çok önemlidir.

Bu, eksik veya aşınmış parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi; paslanmalarını sağlamak için parçaların yağlanması ve genel olarak motosikletin tekrar kullanım zamanı geldiğinde en iyi durumda olacak şekilde hazırlanmasından oluşur.

Bu servis için yetkili Kawasaki bayinizle görüşün veya aşağıdakileri yapın.

Depolama için Hazırlık

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev kaynağı bulunmadığından emin olun.

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir.

Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağı olmadığından emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

UYARI

Benzin zehirli bir maddedir. Benzini uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri için yerel yetkililerinizle iletişime geçin

Aracın tamamını iyice temizleyin.

Yağı ısıtmak için motoru yaklaşık beş dakika çalıştırın, kapatın ve motor yağını boşaltın. (BAKIM VE AYAR bölümündeki Motor Yağı kısmına bakın)

UYARI

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış imha yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerle iletişime geçin.

Taze motor yağı koyun.

Yakıt deposundaki yakıtı bir pompa veya sifon kullanarak boşaltın.

Bujileri çıkarın ve yanma odalarına sisleme yağı ekleyin. Bujiler çıkarılmıyorsa, motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine götürün.

Motosikleti, her iki tekerleği de yerden kaldıracak şekilde bir standa yerleştirin. (Bu yapılamazsa, nemi lastik kauçuğundan uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).

Paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere yağ püskürtün. Lastik parçalara veya frenlere yağ bulaşmasını önleyin.

Tahrik zincirini ve tüm kabloları yağlayın.

Aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık ayda bir kez yavaş şarj edilmelidir (bir amper veya daha az). Özellikle soğuk havalarda aküyü iyi şarj edilmiş halde tutun.

- Nem girmesini önlemek için susturucunun üzerine plastik torba bağlayın.

- Motosikletin üzerinde toz ve kir birikmesini önlemek için üzerine bir örtü koyun.

Depolama Sonrası Hazırlık

- Plastik torbayı susturucudan çıkarın.

- Gerekirse aküyü şarj edin ve aküyü motosiklete takın.

- Yakıt deposunu taze yakıtla doldurun.
- Günlük Kontroller bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
- Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.

Problem çözme rehberi

Bir Sorun Ortaya Çıkarsa

Günlük kontrollerin ve periyodik bakımın yapılması beklenmedik sorunların ortaya çıkmasını önler. Bir arıza durumunda, acil durum önlemlerini alın ve onarım talebinde bulunmak için Kawasaki bayinize başvurun. Güvenlik için, inceleme ve bakım bilginiz ve yeteneğiniz dahilinde yapılmalıdır. Bir muayene veya bakımı tamamlama konusunda kendinize güvenmiyorsanız, yetkili bir Kawasaki bayisinden işi yapmasını isteyin.

Marş motoru dönerse Motor Çalışmıyor

- Kontak anahtarını kapatıp tekrar açmayı deneyin.
- Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıt doldurmayı deneyin.
- Akü voltajını kontrol edin.

Marş motoru dönmezse

- Kontakt anahtarının açık olduğunu kontrol edin.
- Motor durdurma düğmesini kontrol edin.
- Şanzımanın boşta olduğunu kontrol edin.
- Akü voltajını kontrol edin.
- Akü terminallerinin sıkıca bağlı olduğunu kontrol edin.
- Sigortayı kontrol edin.

Motor durursa

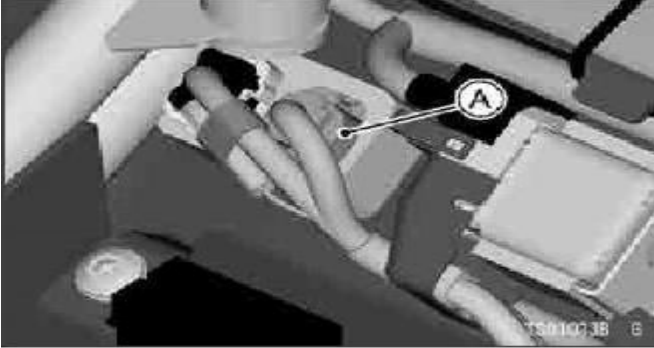
- Cluth'un doğru şekilde devreye girip çıktığını kontrol edin.
- Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin.
- Motorun yeterince ısındığını kontrol edin.
- Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıtla doldurmayı deneyin.
- Rölanti devrinin çok düşük olmadığını kontrol edin.

Çevre Koruma

Çevreyi korumaya yardımcı olmak için, kullanılmış aküleri, lastikleri, yağları ve

sıvıları veya gelecekte atabileceğiniz diğer araç bileşenlerini uygun şekilde atın. Uygun imha prosedürü için yetkili Kawasaki bayinize veya yerel çevresel atık ajansına danışın. Bu aynı zamanda kullanım ömrünün sonunda tüm aracın atılması için de geçerlidir.

DFI Sistem diyagnostik konektör
DFI sistem diyagnostik konektör selenin altındadır.



A. DFI Sistem Diyagnostik Konektörü

Araç Veri Kaydı

Bu aracın ECU'su, sorun teşhisine yardımcı olmak ve periyodik teknik inceleme, mevzuata uygunluk ve araştırma ve geliştirme gibi diğer amaçlar için belirli verileri depolar.

Kaydedilen veriler araç modeline ve bölgeye göre değişmekle birlikte, ana bilgi türleri aşağıdaki gibidir:

- Aracın durumu ve ayarları hakkında veriler.
- Motor ve şasi üzerindeki motor ve elektrik kontrol ekipmanlarının performansı.
- Yakıt enjeksiyon sistemi ve emisyonlarla ilgili bilgiler.

Aracın ECU'su konuşmaları veya görüntüleri kaydetmez.

Bu veriler yalnızca Kawasaki özel diyagnostik aleti araca bağlandığında, örneğin bakım kontrolleri veya diğer servis prosedürleri gerçekleştirildiğinde toplanabilir.

BAKIM KAYDI

Araç sahibinin adı

Adres

Telefon.....

Motor Numarası.....

Araç Numarası.....

Anahtar Kodu

Satıcı Bayi Adı.....

Telefon.....

Garanti Başlangıç Tarihi

Not: Bu bilgileri ve yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın.

Tarih	Kilometre Sayacı Okuma	Yapılan Bakım	Bayi Adı	Bayi Adresi

