

**Vulcan S**  
**Motosiklet**

# **KULLANIM KILAVUZU**

TÜRKÇE

MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

Orijinal Talimatlar

## Hızlı Referans Kılavuzu

Bu Hızlı Referans Kılavuzu, aradığınız bilgileri bulmanıza yardımcı olacaktır.

### GÜVENLİK BİLGİLERİ

### GENEL BİLGİLER

### MOTOKSİLET NASIL SÜRÜLÜR

### BAKIM VE AYAR

### EKLER

### BAKIM KAYDI

Önsözden sonra bir İçindekiler Tablosu yer almaktadır.

Aşağıda gösterilen sembolleri gördüğünüzde, talimatlarını dikkate alın! Her zaman güvenli çalışma ve bakım uygulamalarını takip edin.

**TEHLİKE:**

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde ölümlerle veya ciddi yaralanmayla sonuçlanacak tehlikeli bir durumu belirtir.

**UYARI:**

UYARI, kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

**DİKKAT:**

DİKKAT, kişisel yaralanma ile ilgili olmayan uygulamaları ele almak için kullanılır.

**NOT:**

○ NOT, aracın kullanımında veya servisinde size yardımcı olabilecek veya yol gösterebilecek bilgileri belirtir

**DİKKAT:**

**BU ÜRÜN, KALİFİYE BİR OPERATÖR TARAFINDAN MAKUL VE İHTİYATLI  
BİR ŞEKİLDE VE SADECE BİR TAŞIT OLARAK KULLANILMAK ÜZERE ÜRETİLMİŞTİR.**

---

## Önsöz

Yeni bir Kawasaki motosiklet satın aldığınız için tebrikler. Yeni motosikletiniz Kawasaki'nin ileri mühendisliğinin, kapsamlı testlerinin ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenebilmeniz için lütfen sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunar, ancak amacı bir motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir. Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli zihinsel ve fiziksel gereklilikler hakkında farkındalık kazanmak için bir motosiklet sürücüsü eğitim programına kaydolmasını şiddetle tavsiye eder.

Motosikletinizin uzun ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için, bu kılavuzda açıklanan uygun bakım ve onarımı yapın. Kawasaki Motosikletleri hakkında daha ayrıntılı bilgi edinmek isteyenler için, herhangi bir yetkili Kawasaki motosiklet bayisinden satın alınabilecek bir Servis Kılavuzu mevcuttur. Servis Kılavuzu ayrıntılı sökme ve bakım bilgileri içerir. Kendi işlerini yapmayı planlayanlar elbette yetkin mekanikçiler olmalı ve Servis Kılavuzunda açıklanan özel aletlere sahip olmalıdır.

Bilgiye ihtiyaç duyduğunuzda başvurabilmeniz için bu Kullanım Kılavuzunu her zaman motosikletinizde bulundurun.

Bu kılavuz motosikletin kalıcı bir parçası olarak dūřunūlmeli ve satıldıėında motosikletle birlikte kalmalıdır.

Tūm hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir bōlūmū ōnceden yazılı izniniz olmadan çoėaltılamaz.

Bu yayın, basım sırasında mevcut olan en son bilgileri içerir. Ancak, gerçek ūrūn ile bu kılavuzdaki resimler ve metin arasında kūuk farklılıklar olabilir.

Tüm ürünler önceden haber verilmeksizin veya yükümlülük altına girilmeksizin değiştirilebilir.

[Kullanım Kılavuzu]



0R00205B S

**KAWASAKI MOTORS, LTD.**

© 2022 Kawasaki Motors, Ltd.

10 Şubat 2022 (1)



## İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	13	GENEL BİLGİLER	24
Kullanım Kılavuzunu Okuyun	13	Spesifikasyonlar	24
Eğitim	13	Seri Numarası Konumları	28
Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım	13	Etiketlerin Konumu	29
		Parçaların Konumu	37
Yükleme ve Aksesuar Bilgileri	14	Ölçüm Aletleri	40
Yolcu	15	Göstergeler	41
Bagaj ve Bavul	16	Hız Göstergesi/Takometre	47
Aksesuarlar	16	Ekran ayarları	48
Diğer Yükler	17	Saat	52
Bir Kazaya Karşırsanız	17	Özellikler	53
Güvenli Çalışma	18	Anahtarlar	56
Karbon Monoksit Tehlikesi	18	Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi	56
Yakıt İkmali	19	Sağ Gidon Anahtarları	58
Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin	19	Sol Gidon Anahtarları	59
Koruyucu Donanım ve Kıyafetler	19	Fren Kolu Ayarlayıcısı	60
Güvenli Sürüş Teknikleri	20	Debriyaj Kolu Ayarlayıcısı	61
Yüksek Hızlı Çalışma için Ek Hususlar	22	Yakıt	62

Yakıt gereklilikleri	62	Gaz kelebeği kontrol sistemi	106
Tankı doldurma	64	Rölanti hızı	108
Yan stand	67	Debriyaj	110
Koltuk	67	Tahrik zinciri	111
Alet kiti	72	Frenler	116
Arka dikiz aynaları	72	Fren ışığı anahtarları	118
Elektrikli aksesuar bağlantıları	73	Süspansiyon sistemi	120
Olay veri kaydedici	74	Ön çatal	120
<b>MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR</b>	76	Arka Amortisör	120
Alıştırma	76	Ayar tabloları	122
Motoru çalıştırma	77	Tekerlekler	123
Hareket etme	79	Akü	127
Vites değiştirme	80	Far	131
Fren yapma	81	Sigortalar	133
ABS	82	Genel yağlama	139
Motoru durdurma	85	Temizlik	140
Acil bir durumda motoru durdurma	85	Genel önlemler	140
Park etme	86	Dikkat edilmesi gereken yerler	144
<b>BAKIM VE AYAR</b>	88	Aracınızı yıkama	144
Günlük kontroller	90	EK	146
Periyodik bakım	93	Depolama	146
Motor yağı	97	Problem çözme rehberi	149
Soğutucu sıvı	101	Çevresel koruma	150
Hava filtresi	105		

DFI Ssistemi Diagnostik Konektör Yeri	151
Araç Veri Kayıtları	151
BAKIM KAYDI	153



## GÜVENLİK BİLGİLERİ

### Kullanım Kılavuzunu Okuyun

Motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımı, özellikleri, kabiliyetleri ve sınırlamaları hakkında tam bilgi sahibi olmak için sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunmaktadır, ancak amacı motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir.

### Eğitim

Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli uygun beceri ve teknikleri öğrenmek için uygun bir motosiklet sürücüsü eğitim programını tamamlamalarını şiddetle tavsiye eder.

### Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım

Motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve güvenli sürüş koşullarında tutmanız önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi inceleyin ve tüm periyodik bakımları yapın. Daha fazla bilgi için BAKIM VE AYAR bölümündeki Günlük Kontroller bölümüne ve Periyodik Bakım bölümüne bakın

### UYARI:

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Motosikletinize en son servis bilgileriyle bakım yapıldığından emin olmak için, periyodik bakımın Kullanıcı El Kitabında belirtildiği şekilde yetkili bir Kawasaki Bayisi tarafından yapılması önerilir.

Herhangi bir düzensiz çalışma durumu fark ederseniz, motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Kawasaki bayisinde iyice kontrol ettirin.

## Yükleme ve Aksesuar Bilgileri

### UYARI

Yanlış yükleme, aksesuarların uygunsuz şekilde takılması veya kullanılması ya da motosikletinizde değişiklik yapılması güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir. Motosikleti sürmeden önce, aşırı yüklenmediğinden ve aşağıdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun

### Maksimum Yük

Sürücünün, yolcunun, bagajın ve aksesuarların ağırlığı 200 Kg (441 lb) aşmamalıdır.

Orijinal Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları haricinde, Kawasaki'nin aksesuarların tasarımı veya uygulaması üzerinde hiçbir kontrolü yoktur. Bazı durumlarda, aksesuarların yanlış montajı veya kullanımı ya da motosiklet modifikasyonu, motosiklet garantisini geçersiz kılar; performansı, dengeyi ve güvenliği olumsuz etkileyebilir ve hatta yasa dışı olabilir.

Aksesuarları seçerken ve kullanırken ve motosikleti yüklerken, kendi güvenliğinizden ve ilgili diğer kişilerin güvenliğinden kişisel olarak siz sorumlusunuz.

## NOT

Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları, Kawasaki motosikletlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Tüm parçaların ve motosikletinize eklediğiniz aksesuarlar orijinal Kawasaki bileşenleri olmalıdır.

Bir motosiklet ağırlık ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişikliklere karşı hassas olduğu için, yük, yolcu taşırken ve/veya ek aksesuarların takılmasında azami dikkat göstermelisiniz. Aşağıdaki genel yönergeler, kararlarınızı verirken size yardımcı olmak için hazırlanmıştır.

## Yolcu

1. Asla birden fazla yolcu taşımayın.
2. Yolcu sadece ön koltukta oturmalıdır.
3. Herhangi bir yolcu, motosikletin kullanımı hakkında yeterince bilgi sahibi olmalıdır. Yolcu, viraj alma ve ani hareketler sırasında doğru pozisyon almayarak motosikletin kontrolünü etkileyebilir. Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir. Motosikletinizde hayvan taşımayın.
4. Yolcu ayaklıkları takılmadığı sürece yolcu taşımayın. Sürüşten önce herhangi bir yolcuya ayaklarını yolcu ayaklıkları üzerinde tutması ve operatöre veya tutunma rayına tutunması

talimatını verin. Ayaklarıyla ayak pedallarına ulaşabilecek kadar uzun boylu olmayan bir yolcuyla taşımayın.

## Bagaj ve Bavul

1. Motosikletin ağırlık merkezi üzerindeki etkiyi azaltmak için tüm bagajlar mümkün olduğunca alçakta taşınmalıdır. Bagaj ağırlığı da motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtılmalıdır. Motosikletin arka kısmının ötesine uzanan bagaj taşımaktan kaçının.
2. Bagaj güvenli bir şekilde bağlanmalıdır. Bagajın sağlam olduğundan emin olun Siz sürerken hareket etmemelidir. Bagaj güvenliğini mümkün olduğunca sık kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve gerektiği şekilde ayarlayın.
3. Bagaj rafında ağır veya hacimli eşyalar taşımayın. Hafif eşyalar için tasarlanmıştır ve aşırı yüklemeye, ağırlık dağılımındaki ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişiklikler nedeniyle kullanımı etkileyebilir.

## Aksesuarlar

1. Motosikletin performansını düşürecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın. Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, yatma kabiliyetini (yani yatma açısı), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini veya motosikletin çalışmasının diğer yönlerini olumsuz etkilemediğinizden emin olun,



2. Gidona veya ön çatala takılan ağırlık, direksiyon tertibatının kütlesini artıracak ve güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilecektir.
3. Kaportalar, ön camlar, arkalıklar ve diğer büyük parçalar, sadece ağırlıkları nedeniyle değil, aynı zamanda motosiklet çalışırken bu yüzeylere etki eden aerodinamik kuvvet nedeniyle de motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkileme olasılığına sahiptir. Kötü tasarlanmış veya monte edilmiş öğeler güvenli olmayan bir sürüş koşuluna neden olabilir. Aksesuar arka stand adaptörlerini takmak için salıncak kolunda pabuçlar sağlanmıştır. Susturucunun veya salıncak kolunun hasar görmesini önlemek için motosikleti sürmeden veya üzerine oturmadan önce arka stand adaptörlerini mutlaka çıkarın.

## Diğer Yükler

1. Bu motosiklet bir sepetle donatılmak veya herhangi bir römork veya diğer araçları çekmek için kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Kawasaki, motosikletler için yan araba veya römork üretmez ve bu tür aksesuarların sürüş veya denge üzerindeki etkilerini tahmin edemez, ancak sadece etkilerin olumsuz olabileceği ve Kawasaki'nin motosikletin bu tür istenmeyen kullanımının sonuçları için sorumluluk kabul edemeyeceği konusunda uyarabilir.
2. Ayrıca, bu tür aksesuarların kullanımından kaynaklanan motosiklet bileşenleri üzerindeki olumsuz etkiler garanti kapsamında giderilmeyecektir.

## Bir Kazaya Karşırsanız

Önce kendi güvenliğinizden emin olun. Herhangi bir yaralanmanın ciddiyetini belirleyin ve gerekirse acil yardım çağırın. Başka herhangi bir kişi, araç veya mülk söz konusu olduğunda daima geçerli yasa ve yönetmeliklere uyun.

Önce motosikletinizin durumunu değerlendirmeden sürüşe devam etmeye çalışmayın. Sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin, kritik somun ve civataları kontrol edin ve gidonları, kontrol kollarını, frenleri ve tekerlekleri hasar ve düzgün çalışma açısından kontrol edin. Yavaş ve dikkatli sürün. Motosikletiniz görünmeyen bir hasara uğramış olabilir. Motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

## Güvenli Çalışma

Aracın güvenli ve etkili bir şekilde çalışması için aşağıdakilere dikkatle uyulmalıdır

## Karbon Monoksit Tehlikesi

### TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın

Yakıt ikmali

## UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin

Alkol ve uyuşturucu muhakeme yeteneğinizi ve tepki sürenizi zayıflatır. Motosiklet sürmeden önce veya sürerken asla alkol veya uyuşturucu kullanmayın.

Koruyucu Donanım ve Kıyafetler

Kask

Kawasaki, yasal bir zorunluluk olmasa bile hem operatörün hem de yolcunun DOT onaylı bir kask takmasını şiddetle tavsiye eder.

- Kaskınızın tam olarak oturduğundan ve düzgün şekilde bağlandığından emin olun.
- DOT güvenlik standartlarını karşılayan bir motosiklet kaskı seçin. Gerekirse motosiklet satıcınızdan size tavsiyede bulunmasını isteyin.

## Göz Koruması

Her zaman göz koruması kullanın. Kaskınızda vizör yoksa gözlük takın.

## Eldivenler

Özellikle aşınmaya karşı elleriniz için uygun korumaya sahip eldivenler giyin.

## Giysiler

Mümkün olduğunca vücudun her bölümü için (göğüs, omuzlar, sırt, dirsekler ve dizler vb.) koruyucuları olan binicilik kıyafetleri giyin veya bunlar için koruyucular takın.

- Her zaman aşınmaya dayanıklı ve sizi sıcak tutan uzun kollu bir ceket ve uzun bir pantolon giyin.

- Hareket özgürlüğü sağlayan giysiler giyin.

- Motosikletinizin kontrollerini engelleyebilecek gevşek manşetleri veya diğer bağlantıları olan giysiler giymekten kaçınin.

- Parlak, görünürlüğü yüksek giysiler giyin.

## Botlar

Düzgün oturan ve vites değiştirmeyi veya frenlemeyi engellemeyen uygun koruyucu botlar giyin.

## Güvenli Sürüş Teknikleri

### Ellerinizi Gidonun Üzerinde Tutun

Sürüş sırasında her zaman iki elinizi gidonda ve iki ayağınızı da ayak pedallarında tutun. Sürüş sırasında ellerinizi gidondan veya ayaklarınızı ayak peglerinden ayırmak tehlikeli olabilir. Bir elinizi veya ayağınızı bile çıkarırsanız, motosikleti kontrol etme yeteneğinizi azaltırsınız.

### Omuzunuzun Üzerinden Bakın

Şerit değiştirmeden önce, yolun açık olduğundan emin olmak için omzunuzun üzerinden bakın. Yalnızca dikiz aynasına güvenmeyin; bir aracın mesafesini ve hızını yanlış değerlendirebilir veya hiç göremeyebilirsiniz.

### Hızlanın ve Yumuşak Fren Yapın

Genel olarak hareketleriniz yumuşak olmalıdır çünkü ani hızlanma, frenleme veya dönüşler, özellikle ıslak koşullarda veya manevra kabiliyetinin azalacağı gevşek yol yüzeylerinde sürerken kontrol kaybına neden olabilir.

### Doğru Vites Hızlarını Seçin

Dik yokuşları çıkarken, motora aşırı yüklenmek yerine yedek güç kalması için daha düşük bir vites geçin.

Hem Ön Hem de Arka Frenleri Kullanın Frenleri uygularken hem ön hem de arka frenleri kullanın. Ani frenleme için sadece bir frene basmak motosikletin kaymasına ve motorun kontrolünü kaybetmesine neden olabilir.

## Motor Frenini Kullanın

Uzun yokuşlardan inerken, motorun yardımcı fren görevi görebilmesi için gazı kapatarak araç hızını kontrol etmeye yardımcı olun. Birincil frenleme için ön ve arka frenleri kullanın.

## Islak Koşullarda Sürüş

Araç hızını kontrol etmek için gaza daha fazla, ön ve arka frenlere daha az güvenin. Çok hızlı hızlanma veya yavaşlama nedeniyle arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için gaz kelebeği de akıllıca kullanılmalıdır.

Frenleme performansı ıslak koşullarda da azalır. Yavaş bir hızda dikkatlice sürün ve kurumalarına yardımcı olmak ve normal çalışma performansına geri döndürmek için frenleri birkaç kez uygulayın.

Pas ve korozyonu önlemek için ıslak havalarda sürüşten sonra tahrik zincirini yağlayın.

## İhtiyatlı Sürüş

Uygun hızda sürüş ve gereksiz yere hızlı ivmelenmeden kaçınmak sadece güvenlik ve düşük yakıt tüketimi için değil, aynı zamanda uzun araç ömrü ve daha sessiz çalışma için de önemlidir.

## Engibeli Yollarda Sürüş

Dikkatli olun, yavaşlayın ve daha iyi denge için yakıt deposunu dizlerinize kavrayın.

## Hızlanma

Başka bir aracı geçmek için hızlı ivmelenme gerektiğinde, gerekli gücü elde etmek için daha düşük bir vites geçin.

## Vites küçültme

Motor hasarını ve arka tekerleğin kilitlemesini önlemek için yüksek devirde vites küçültmeyin.

## Gereksiz Dokumadan Kaçının

Gereksiz savrulma hem sürücünün hem de diğer sürücülerin güvenliğini tehlikeye atar.

## Yüksek Hızda Kullanım için Ek Hususlar

### UYARI

Bir motosikletin yüksek hızlardaki kullanım özellikleri, yasal otoyol hızlarında aşına olduğunuz özelliklerden farklı olabilir. Yeterli eğitim almadığınız ve gerekli becerilere sahip olmadığınız sürece yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın.

Halka açık yollarda yüksek hızlarda kullanmayın.

## Frenler

Özellikle yüksek hızda çalışma sırasında frenlerin önemi fazla vurgulanamaz. Doğru ayarlandıklarını ve düzgün çalıştıklarını kontrol edin.

## Direksiyon

Direksiyondaki gevşeklik kontrol kaybına neden olabilir. Gidonun serbestçe döndüğünü ancak boşluk olmadığını kontrol edin.

## Lastikler

Yüksek hızda çalışma lastikleri zorlar ve iyi lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, uygun basınçta şişirin ve tekerlek balansını kontrol edin.

## Yakıt

Yüksek hızda çalışma sırasında yüksek yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

## Motor Yağı

Motorun tutukluk yapmasını ve bunun sonucunda kontrol kaybını önlemek için, yağ seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğundan emin olun.

## Soğutma sıvısı

Aşırı ısınmayı önlemek için, soğutma sıvısı seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin.

## Elektrikli Ekipman

Far, kuyruk/fren lambası, dönüş sinyalleri, korna, vb. tümünün düzgün çalıştığından emin olun.

## Çeşitli

Tüm somun ve civataların sıkı olduğundan ve güvenlikle ilgili tüm parçaların iyi durumda olduğundan emin olun.



## GENEL BİLGİLER

Minimum beygir gücü	44,7 kW (61 PS) @7.500 r/dak (rpm)
Maksimum tork	62,4 N.m (6.4 kgf.m, 46 ft.lb) @6.600 r/dak (rpm)
Minimum Dönüş Yarıçapı	3,2 m (10,5 inç)

## BOYUTLAR

Toplam Uzunluk	2 310 mm (90,94 inç)
Toplam Genişlik	880 mm (34,6 inç)
Toplam Yükseklik	1100 mm (43,31 inç)
Dingil Mesafesi	1575 mm (62,01 inç)
Yol Açıklığı	130 mm (5,12 inç)
Boş Kütle	229 kg (505 lb)

## MOTOR

Tip	DOHC, 2 silindirli, 4 zamanlı, sıvı soğutmalı
Deplasman	649 cm <sup>3</sup> (39,6 cu in.)

Delik × Strok	83,0 × 60,0 mm (3,27 × 2,36 inç)
Sıkıştırma Oranı	10,8:1
Çalıştırma Sistemi	Elektrikli marş
Silindir Numaralandırma Yöntemi	Soldan sağa, 1-2
Ateşleme Sırası	1-2
Yakıt Sistemi	FI (Yakıt Enjeksiyonu)
Ateşleme Sistemi	Akü ve bobin (transistörlü ateşleme)
Ateşleme Zamanlaması (Elektronik olarak gelişmiş)	5.0° BTDC @1 300 dev/dak (rpm) 44.7° BTDC@5000 dev/dak (rpm)
Buji: Tip	NGK CR9EIA-9
Boşluk	0,8 0,9 mm (0,031 0,035 inç)
Yağlama Sistemi	Cebri yağlama (yarı kuru karter)
Motor Yağı: Tip	API SG, SH, SJ, SL veya SM ile JASO MA, MA1 veya MA2
Viskozite	SAE 10W-40
Kapasite	2,3 L (2,4 US qt)

Soğutma Sıvısı Kapasitesi 1,2 L (1,3 US qt)

## TRANSMİSYON

Şanzıman Tipi 6 vitesli, sabit ağ, geri vites

Debriyaj Tipi Islak, çok diskli

Sürüş Sistemi Zincir tahriki

Birincil Redüksiyon Oranı 2.095 (88/42)

Son Redüksiyon Oranı 3.067 (46/15)

Toplam Sürüş Oranı 5.473 (Üst vites)

Dişli Oranı: 1. 2.438 (39/16)

2. 1.714 (36/21)

3. 1.333 (32/24)

4. 1.111 (30/27)

5. 0.966 (28/29)

6. 0.852 (23/27)

## ŞASİ

Kaster 31,0°

İz		120 mm (4,72 inç)
Lastik Boyutu:	Ön	120/70ZR17 M/C 59H
Arka		160/60ZR17 M/C 69H
Jant Boyutu:	Ön	18M/C × MT3.50
Arka		17M/C × MT4.50
Yakıt Deposu Kapasitesi		14 L (3,7 US gal)
Fren Hidroliği:	Ön	DOT4
Arka		DOT4

#### EL EKTRİKLİ EKİPMAN

Akü		12 V 8.6 Ah (10 HR)
Far:	Uzun Far	12 V 60 W (H4)
	Kısa Far	12 V 55 W (H4)
City Light		12 V 5 W (W5W)
Fren/Kuyruk Lambası		LED
Dönüş Sinyal Lambası		12 V 10 W (RY10W)
Plaka Işığı		12 V 5 W (W5W)

LED (Işık Yayan Diyot) ışığının herhangi bir elemanı yanmazsa bile, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir

## Seri Numarası Konumları

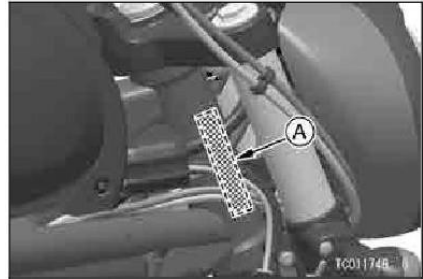
Motosikleti tescil ettirmek için motor ve şasi seri numaraları kullanılır. Bunlar, makinenizi aynı model tipindeki diğerlerinden ayırmanın tek yoludur. Bu seri numaralarına parça siparişi verirken satıcınız tarafından ihtiyaç duyulabilir. Hırsızlık durumunda, soruşturma makamları her iki numaranın yanı sıra model tipine ve makinenizin tanımlanmasına yardımcı olabilecek herhangi bir özelliğine de ihtiyaç duyacaktır.

### Engine No.



A. Motor numarası

### Frame No.



A. Şasi Numarası

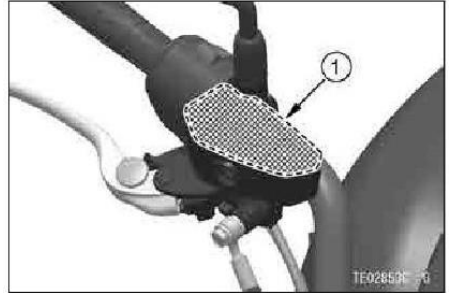
## Etiketlerin Lokasyonları

Aracınızda bulunan tüm uyarı etiketleri burada tekrarlanmıştır. Aracınızdaki etiketleri okuyun ve iyice anlayın. Sizin ve aracınızı kullanabilecek diğer kişilerin güvenliği için önemli bilgiler içerirler. Bu nedenle, tüm uyarı etiketlerinin aracınızda gösterilen yerlerde olması çok önemlidir. Herhangi bir etiket eksik, hasarlı veya yıpranmışsa, Kawasaki yetkili satıcınızdan yenisini alın ve doğru konuma takın.

### NOT

- *Bu bölümdeki örnek uyarı etiketlerinde, sizin ve bayinizin doğru değişimi elde etmenize yardımcı olacak parça numaraları bulunmaktadır.*

- *Şekilde gri renkte gösterilen modele özgü veriler için asıl araç etiketine bakın.*

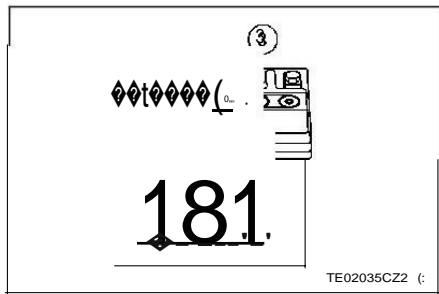
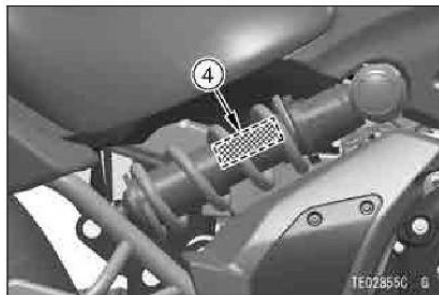


1. Fren sıvısı (Ön)

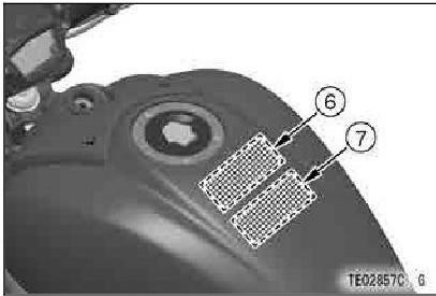
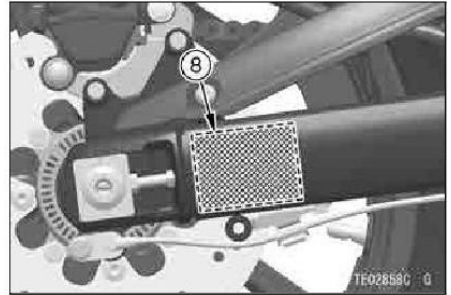




## 30 GENERAL INFORMATION

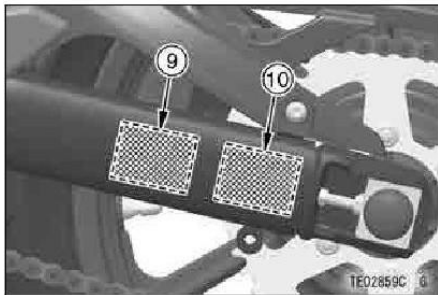


2. Fren sıvısı (arka)
3. Akü zehir/tehlike
4. Arka amortisör uyarısı



5. Radyatör kapağı tehlike
6. Yakıt DİKKATİ
7. Yakıt kimliği
8. Lastik ve yük verisi

## 32 GENERAL INFORMATION



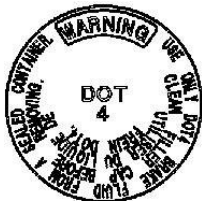
- 9. Önemli tahrik zinciri bilgisi
- 10. Gürültü testi bilgisi

1)



TE03841BN9 0

2)



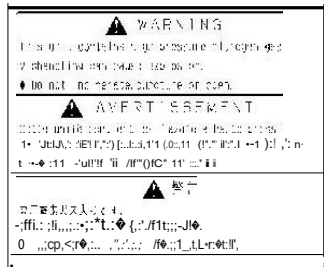
TE03879DN C

3)



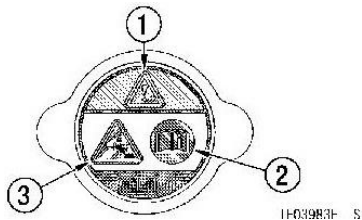
III3189I

4)



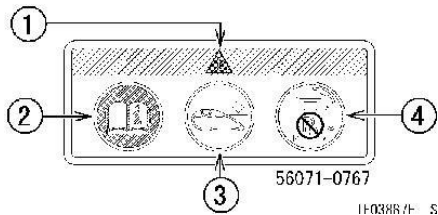
IEOJI 9Br

5)



1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 13
3. Sıcakken asla açmayın

6)



1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 13
3. Yakıt seviyesi, bkz. Sayfa 64
4. Kurşunsuz benzin, bkz. sayfa 63

7)

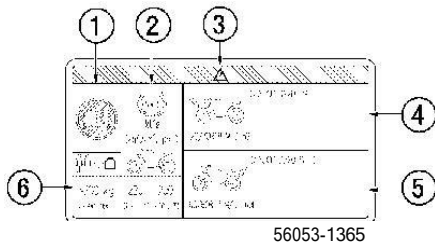


Yukarıdaki sembollerden herhangi biriyle tanımlanan yakıtı kullanın.

1. Hacimce %5'e kadar etanol içeren benzin
2. Hacimce %10'a kadar etanol içeren benzin

Bkz. sayfa 63.

8)

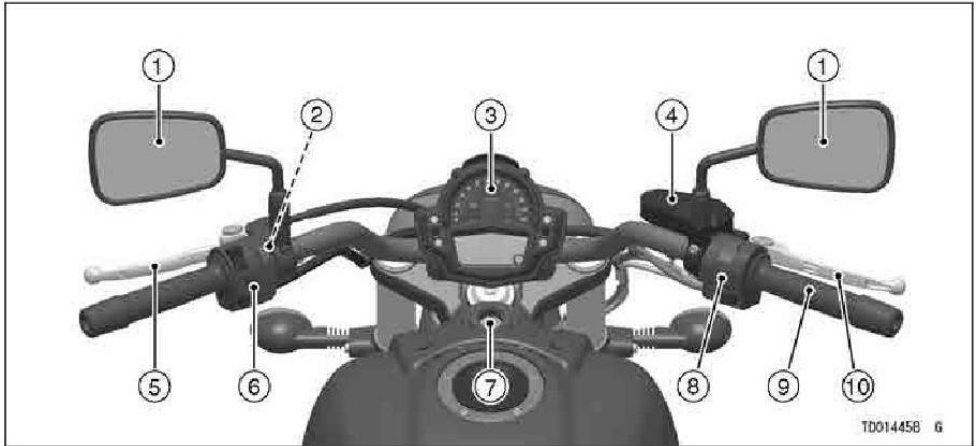


IE03H0E S

1. Kullanım Kılavuzunu okuyun, bkz. sayfa 13
2. Lastik basıncı, bkz. sayfa 123
3. Güvenlik uyarı sembolü
4. Ön lastik ebadı ve üretimi, bkz. sayfa 126
5. Arka lastik ebadı ve üretimi, bkz. sayfa 126
6. Maksimum yük, bkz. sayfa 14



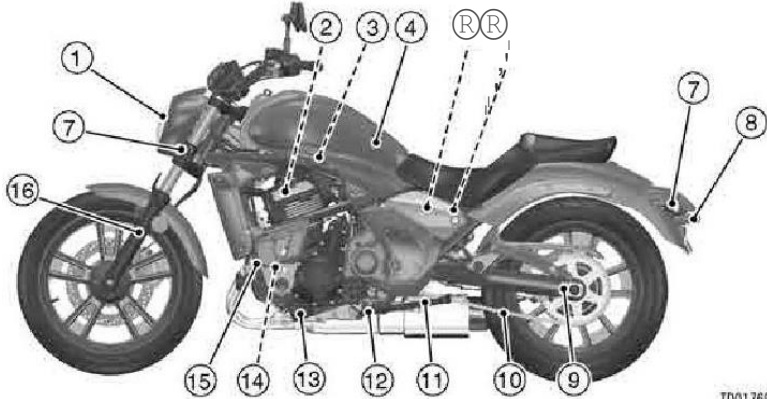
## Parçaların yerleri



1. Dikiz Aynaları
2. Marş Kilitleme Anahtarı
3. Sayaç Aleti
4. Fren Hidroliği Haznesi (Ön)
5. Debriyaj Kolu

6. Sol Gidon Anahtarları
7. Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi
8. Sağ Gidon Anahtarları
9. Gaz Kelebeği Kavraması
10. Ön Fren Kolu



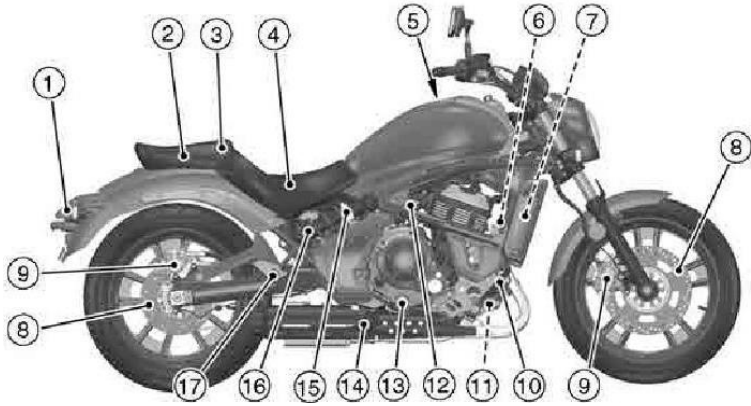


TD01769B 6

1. Far
2. Bujiler
3. Hava Temizleyici
4. Yakıt Deposu
5. Sigorta Kutuları
6. Akü

7. Dönüş Sinyali Işıkları
8. Plaka Işığı
9. Zincir Ayarlayıcı
10. Tahrik Zinciri
11. Yan Stand
12. Yan Stand Anahtarı

13. Yağ Filtresi
14. Soğutma Sıvısı Yedek Deposu
15. Vites Pedalı
16. Ön Çatal



T0018GZS' G

- |                                   |                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Kuyruk/Fren Işığı              | 10.Arka Fren Pedalı               |
| 2. Yolcu Koltuğu                  | 11.Arka Fren Lambası Anahtarı     |
| 3. Koltuk Kayışı                  | 12.Rölanti Ayar Vidası            |
| 4. Sürücü Koltuğu                 | 13.Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi |
| 5. Yakıt Deposu Kapağı            | 14.Susturucu                      |
| 6. Fren Hidroliği Hazinesi (Arka) | 15.Yay Ön Yük Ayarlayıcısı        |
| 7. Sigorta Kutuları               | 16.Arka Amortisör                 |
| 8. Fren Diskleri                  | 17.Arka Ayak Pedalı               |
| 9. Fren Kaliperleri               |                                   |

## Ölçüm aletleri

1. TakoSayaç
2. Sol Sayaç Düğmesi
3. Sağ Sayaç Düğmesi
4. Çok İşlevli Sayaç
5. Ekonomik Sürüş Göstergesi
6. Saat
7. Çok İşlevli Ekran
  - Kilometre sayacı
  - Yol Ölçer A/B
  - Mevcut Kilometre/Ortalama Kilometre/Yolculuk Aralığı
8. Hız göstergesi
9. Yakıt Göstergesi
10. Vites Pozisyon Göstergesi

Kontak anahtarı açıldığında, tüm LCD işlevleri birkaç saniye boyunca gösterilir, ardından çok işlevli sayaç çalışma moduna geçer



## Göstergeler

  <b>KTRC</b>   <b>(Red)</b>          	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Sola Dönüş Sinyali Göstergesi (Yeşil)</li><li>2. ABS Göstergesi (Sarı)</li><li>3. Motor Uyarı Göstergesi (Sarı)</li><li>4. Sağa Dönüş Sinyali Göstergesi (Yeşil)</li><li>5. Uzun Far Göstergesi (Mavi)</li><li>6. Akü Uyarı Göstergesi</li><li>7. Yağ Basıncı Uyarı Göstergesi</li><li>8. Uyarı Göstergesi (Kırmızı)</li><li>9. Soğutma Sıvısı Sıcaklık Uyarı Göstergesi</li><li>10. Yakıt Seviyesi Uyarı Göstergesi</li><li>11. Nötr Göstergesi (Yeşil)</li></ol>
---	---



## Gösterge İlk Çalışma



*Kontak anahtarı açıldığında, tüm göstergeler tabloda gösterildiği gibi açılır/kapanır. Herhangi bir gösterge gösterildiği gibi çalışmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.*

ON			Göstergeler
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

AÇIK: Kontak anahtarı açıldığında.

: Birkaç saniye sonra

: Motor çalıştığında.

□ : Yanar.

■ : Söner.



\* : Motosiklet hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner.




## Uyarı Göstergeleri Yandığında veya Yanıp Söndüğünde



Uyarı göstergeleri görüldüğünde, aracın işleviyle ilgili bir sorun olabilir.

Aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra tablodaki işlemleri uygulayın.

\*: Bu sütundaki numaralar sayfa 41'deki referans numaralarına karşılık gelir.

*No.	Gösterge	Durum	Faaliyetler
2		AÇIK	ABS göstergesi aşağıdaki özel koşullar altında yanabilir*1. Bu gösterge görünürse, önce kontak anahtarını kapatın ve sonra tekrar açın ve motosikleti 5 km/sa (3,1 mph) veya daha fazla sürün. ABS göstergesi daha sonra sönmelidir. Eğer sönmese, ABS arızalanmış olabilir. ABS çalışmaz ancak geleneksel frenler çalışır. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
3		AÇIK Yanıp söner	DFI sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

*No.	Gösterge	Durum	Faaliyetler
8 6		AÇIK	Bu göstergeler, yağ basıncı çok düşük olduğunda veya motor çalışmıyorken kontak anahtarı açıldığında yanar. Motor devri rölantinin üzerindeyken bu göstergeler yanarsa, motoru derhal durdurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Motor yağı miktarı yeterli değilse, motor yağı ekleyin. Yağ seviyesi iyi ise, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
8 7		AÇIK	Akü voltajı 11,0 V'den düşük veya 16,0 V'den yüksekse bu göstergeler yanar. Voltaj 11,0 V'den düşükse aküyü şarj edin. Sorun çözülmezse, yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.
8 9		AÇIK	Soğutma sıvısı sıcaklığı yaklaşık 119°C'ye (246°F) yükseldiğinde bu göstergeler yanar. Motoru durdurun ve motor soğuduktan sonra yedek depodaki soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin. Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin. Yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.





*No.	Gösterge	Durum	Faaliyetler
10		Yanıp söner (en düşük segmentle)	Yaklaşık 2,9 L (0,77 US gal) kullanılabilir yakıt kaldığında çok işlevli ekranda en düşük segment ve yakıt seviyesi uyarı göstergesi yanıp söner. En erken fırsatta yakıt doldurun. Araç yan sehpadaysa, uyarı göstergesi depodaki yakıt miktarını tahmin edemez.
		Yanıp söner (tüm segmentlerle)	Yakıt seviyesini kontrol etmek için aracı dik tutun.



\*1: ABS göstergesi yanabilir:

- Bozuk bir yolda sürekli sürüşten sonra.
- Motor, stand kaldırılmış ve şanzıman takılı durumdayken çalıştırıldığında,
- ve arka tekerlek döner.
- Ön tekerleğin yerden ayrılmasına neden olacak kadar ani hızlanıldığında.
- ABS güçlü bir elektrik parazitine maruz kaldığında.
- Lastik basıncı anormal olduğunda. Lastik basıncını ayarlayın.
- Standart ebatan farklı ebatta bir lastik kullanıldığında. Standart ebat ile değiştirin.
- Lastik deforme olduğunda. Lastiği değiştirin.

## Diğer Göstergeler

*No.	Göstergeler	Duru m
1		Dönüş sinyali anahtarı sola itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
4		Dönüş sinyali anahtarı sağa itildiğinde, bu gösterge yanıp söner.
5		Far uzun huzmede iken, bu gösterge yanar.
11		Şanzıman boştayken bu gösterge yanar.

## Hız Göstergesi/Takometre



- A. Hız göstergesi  
B. Takometre  
C. Kırmızı Bölge

### Hız göstergesi

Hız göstergesi dijitaldir ve km/s veya mph olarak ayarlanabilir. Sürüşten önce birim ayarının (km/h veya mph) doğru şekilde görüntülediğinden emin olun. Ekran Ayarı bölümündeki Birim

Ayarı kısmına bakın.

### Takometre

Takometre, motor devrini dakika başına devir (r/dak, rpm) cinsinden gösterir.

### **DİKKAT**

**Motor devri kırmızı bölgeye girecek kadar düşürülmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motora aşırı yük bindirir ve ciddi motor hasarına neden olabilir.**

Kontak anahtarı açıldığında, takometre ibresi anlık olarak minimum değerden maksimum değere geçer, ardından çalışmasını kontrol etmek için minimum değere geri döner. Takometre doğru çalışmıyorsa, yetkili bir Kawasaki Bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

## **Ekran Ayarı**

---

### **Çok işlevli ekran**

<b>UYARI</b>		
<b>Güvenlik</b>	<b>için,</b>	<b>motosikleti</b>
<b>sürerken</b>	<b>sayaç</b>	<b>düğmelerini</b>
<b>kullanmayın.</b>		

- Ekran modlarını seçmek için sol sayaç düğmesine basın. Ekran modları aşağıdaki sırayla değiştirilebilir.

### **NOT**

- Çok işlevli ekran, ünite modu ayarına bağlı olarak üniteye devre dışı bırakılır.

- Akü yeniden bağlandığında, sayaç Ekranı varsayılan olarak odometreye ayarlanır.



000 f23t.t- 111m..'' -f2'3.'+  
f i!  
12 .. -ti!3,-+  
t?;;

TG027800 G

**A. Sol sayaç düğmesi**

**B. Sol sayaç düğmesine basıldığında akış**

## Odometre

Kilometre sayacı toplam mesafeyi gösterir. Bu sayaç sıfırlanamaz..

ODO

1234 km

TG02501C G

## NOT

○ Rakamlar 999999'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitlenir.

## Yol ölçer

,c3.-l'''' TIUPB

1234 km

100250:IC 6

Yol ölçer nasıl sıfırlanır

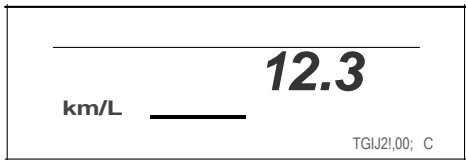
Sol sayaç düğmesine basın ve ekran 0,0'a dönene kadar basılı tutun.

### NOT

- *Sürüş sırasında yol ölçer 9999,9 değerine ulaştığında, sayaç 0,0 değerine sıfırlanır ve saymaya devam eder.*

### Güncel kilometre

Güncel kilometre göstergesi her 4 saniyede bir yenilenir.



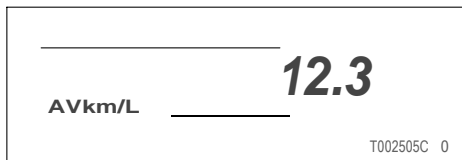
### NOT

- *Kontak anahtarı açıldığında, sayısal değer ".....-.-" gösterir. Birkaç saniyelik sürüşten sonra sayısal değer*

*görüntülenir.*

### Ortalama Kilometre

Bu ekran modu, sıfırlamadan itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir. Ortalama kilometre göstergesi her 5 saniyede bir yenilenir.



Ortalama kilometre nasıl sıfırlanır:

Sağ sayaç düğmesine basın ve ortalama kilometre değerleri "---.-." olarak sıfırlanana kadar basılı tutun.

### NOT

- *Akü bağlantısı kesildiğinde, ortalama kilometre "-." değerine sıfırlanır.*

*Ortalama kilometreyi sıfırladıktan sonra, araç 100 m (328 ft) yol kat edene kadar sayısal değer görüntülenmez.*

### **Seyir menzili**

Bu ekran seyir menzilini sayısal değerle gösterir ve yakıt deposunda kalan yakıtı göre seyir menzilini belirtir. Bu seyir menzili göstergesi her 20 saniyede bir yenilenir.

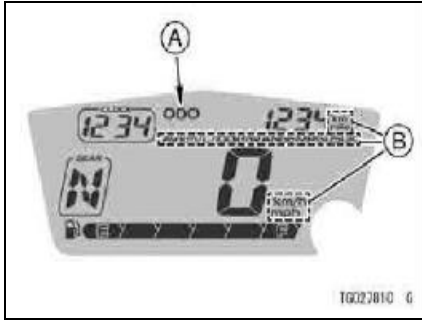


### **NOT**

*Yakıt seviyesi uyarı göstergesi yanıp sönmeye başladıktan sonra yakıt seviyesi çok düşerse seyir menzili değeri artık gösterilmez.*

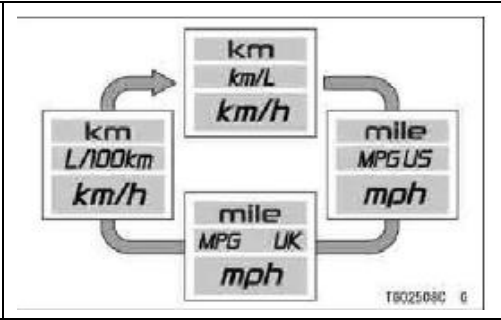
- Seyir menzili değerini kurtarmak için en az aşağıdaki seviyeye kadar yakıt ekleyin yakıt seviyesi UYARI göstergelerinin yanıp sönmeyi durdurması için gereklidir. Yakıt seviyesi düşükken seyir menzili görüntülenmeye devam edebilir, ancak yakıt seviyesi UYARI göstergesinin yanıp sönmelerini durdurmak için yeterli yakıt eklenene kadar görüntülenmez.*

## Birim Ayarı



- A. Odometre  
B. Birimler

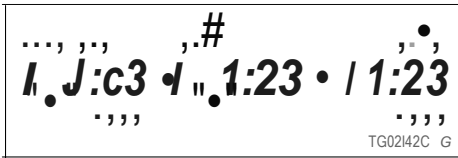
- Kilometre sayacını çok fonksiyonlu ekranda görüntüleyin.
- Sayaç görüntüleme birimlerini seçmek için sol sayaç düğmesine basarken sağ sayaç düğmesine basın. Gösterge birimleri aşağıdaki sırayla değiştirilebilir.



## Saat

Saati ayarlamak için:

- Kilometre sayacını seçmek için sol sayaç düğmesine basın.
- Sağ sayaç düğmesine basın ve hem saat hem de dakika yanıp sönene kadar basılı tutun.



- Saat veya dakika rakamlarını seçmek için sağ sayaç düğmesine basın.
- Saat veya dakika hanelerini ayarlamak için sol sayaç düğmesine basın.
- Ayarlamayı bitirmek için, hem saat hem de dakika haneleri yanıp söndüğünde sol sayaç düğmesine basın.

## NOT

0 Akü bağlantısı kesildiğinde, saat 1:00'e sıfırlanır ve akü bağlandığında tekrar çalışmaya başlar.

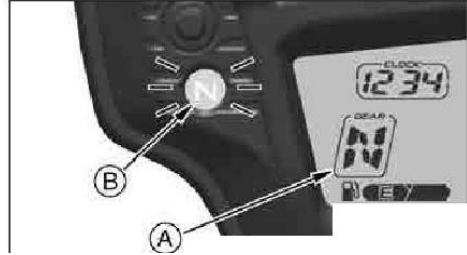
## Özellikler

### Vites pozisyon göstergesi

Bu ekran, şanzıman vites değiştirdiğinde karşılık gelen vites konumunu gösterir. Şanzıman vites değiştirdikçe, ilgili vites konumu (1. - 6.) bu ekranda gösterilir. Şanzıman boştayken, "N" görüntülenir ve boş göstergesi yanar.



1	Şanzıman 1. viteste olduğunda, "1" görüntülenir.
2	Şanzıman 2. viteste olduğunda, "2" görüntülenir.
3	Şanzıman 3. viteste olduğunda, "3" görüntülenir.
4	Şanzıman 4. viteste olduğunda, "4" görüntülenir.
5	Şanzıman 5. viteste olduğunda, "5" görüntülenir.
6	Şanzıman 6. viteste olduğunda, "6" görüntülenir.



IGQ1131C

- A. Vites pozisyonu göstergesi  
B. Boşta göstergesi

## NOT

○ Çok işlevli göstergedeki vites konumu göstergesi '-!...\_' şeklinde yanıp sönüyorsa, şanzımanın vitesi düzgün değiştirilmemiştir. Şanzımanın vitesini değiştirdiğinizden emin olun.

## **Ekonomik sürüş göstergesi**

Motosikleti verimli bir şekilde sürerken, uygun yakıt tüketimini göstermek için çok

işlevli göstergede ekonomik sürüş göstergesi görünür. Ekonomik sürüş göstergesinin izlenmesi sürücünün yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmasına yardımcı olabilir.



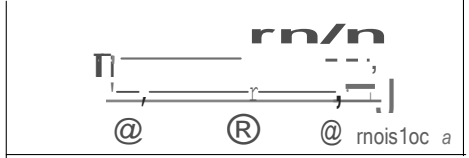
A. Ekonomik sürüş göstergesi

## UYARI

**Önünüzdeki yolu gözlemlememek, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kaza olasılığını artırır. Görüşünüzü sürekli olarak ekonomik sürüş göstergesine odaklamayın.**

## Yakıt Ölçer

Yakıt deposundaki yakıt, görüntülenen segment sayısı ile gösterilir.



- A. Segment
- B. F (Dolu)
- C. E (Boş)

## NOT

O Yakıt deposu dolu olduğunda, tüm segmentler görüntülenir. Depodaki yakıt seviyesi düşüktüçe, segmentler F'den (dolu) E'ye (boş) doğru birer birer kaybolur. O Yakıt seviyesi uyarı göstergesi ve en düşük segment yanıp söndüğünde, bu bölümdeki Göstergeler kısmında "Uyarı Göstergeleri Yandığında veya Yanıp Söndüğünde" kısmına bakın.

## Anahtarlar

Bir kopyasını yaptırmak için anahtar numarasına veya yedek anahtara ihtiyacınız olacaktır.

Tüm anahtarlar kaybolursa, kontak anahtarını ve bu anahtarla çalıştırılan diğer tüm kilitleri değiştirmeniz gerekecektir.

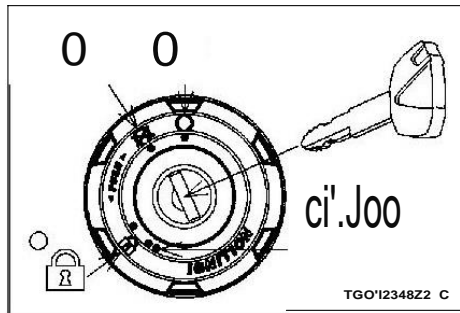
İlave yedek anahtarlar için Kawasaki bayinize başvurun.


## Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi

Bu dört konumlu, anahtarla çalıştırılan bir anahtardır.

0


00



<b>AÇIK</b>	Motor çalışabilir. Tüm elektrikli ekipman kullanılabilir. Anahtar çıkartılamaz.
<b>KAPALI</b>	Motor kapalı. Elektrikli ekipman kapalı. Anahtar çıkarılabilir.
<b>KİLİTLİ</b>	Direksiyon kilitli. Motor kapalı. Elektrik donanımı kapalı. Anahtar çıkarılabilir..
	Direksiyon kilitli. Motor kapalı. Dörtlü flaşörler kullanılabilir. Anahtar çıkarılabilir.
<b>AÇIK</b>	Motor çalışabilir. Tüm elektrikli ekipman kullanılabilir.

Kilitleme için:

Gidonu tamamen sola doğru çevirin.

2. Anahtarı "OFF" konumunda aşağı doğru itin ve "LOCK" veya  .



TG012218 S

## UYARI

**Motosikleti sürerken kontak anahtarının "OFF" konumuna getirilmesi tüm elektrik sistemini (kafa lambası, fren lambası, sinyal lambası, vb.) kapatır ve motor durur, bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Motosikleti sürerken kontak anahtarını asla çalıştırmayın; sadece motosiklet dururken çalıştırın.**

## NOT

Kuyruk, şehir ve plaka lambaları kontak anahtarı o konumundayken yanar. Marş düğmesine basıldığında far yanar motoru çalıştırdıktan sonra serbest bırakın.

o Kontak anahtarını uzun süre o konumunda bırakmayın

motor durmuş halde bırakmayın, aksi takdirde akü tamamen şarj olmayabilir.

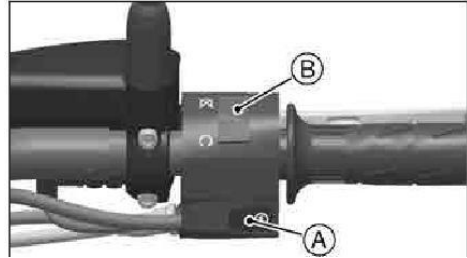
o Tehlike lambalarını açık bırakmayın Motor çalışmadan uzun süre açık kalırsa akü boşalır.

## Sağ gidon anahtarları

A. Marş düğmesi

B. Motor stop düğmesi

### *Marş düğmesi*



## **Motor stop anahtarı**

Acil bir durumda motoru durdurmak için, motor durdurma düğmesini konumuna getirin.

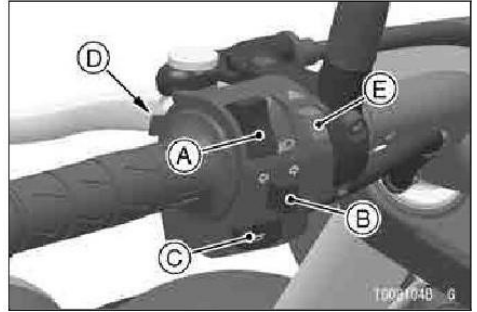
Normalde, motosikletin çalışması için motor durdurma düğmesinin o konumunda olması gerekir.

### **NOT**

*o Normalde motoru durdurmak için kontak anahtarı kullanılmalıdır.*

*o Motor durdurma anahtarı motoru durdursa da, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve sonunda akü boşalır.*

## **Sol gidon anahtarları**




- A. Dimmer Anahtarı
- B. Dönüş Sinyali Anahtarı
- C. Korna Düğmesi
- D. Geçiş Düğmesi
- E. Tehlike Anahtarı

### **Dimmer Anahtarı**

Dimmer anahtarı ile uzun veya kısa far seçilebilir.

Uzun far... ☰ (Sayaç Aletleri bölümündeki Göstergeler kısmına bakın)

Kısa far...  (tek ışık yanar)

## NOT

*Far açırken far merceğini herhangi bir şeyin örtmesine izin vermeyin. Örtülürse, far merceğinde ısı birikerek merceğin bozulmasına neden olabilir.*

*renklenme veya erimenin yanı sıra merceği kaplayan parçanın hasar görmesi.*

## Geçiş düğmesi <sup>PASS</sup>

Uzun far sadece geçiş düğmesine basıldığında yanar.

## Tehlike anahtarı

Gösterge anahtarı "AÇIK" konumunda veya konumundayken dörtlü flaşör anahtarına basın. Tüm dönüş sinyal lambaları ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönecektir.

## NOT

## Dönüş Sinyali Anahtarı

*Dönüş sinyali düğmesi sola ( ) veya sağa ( ) çevrildiğinde, ilgili dönüş sinyali yanar ve dönüş sinyali göstergesi yanıp söner. Dönüş sinyalini iptal etmek için düğmeyi içeri itin.*

## Korna anahtarı

Korna düğmesine basıldığında, korna çalar.

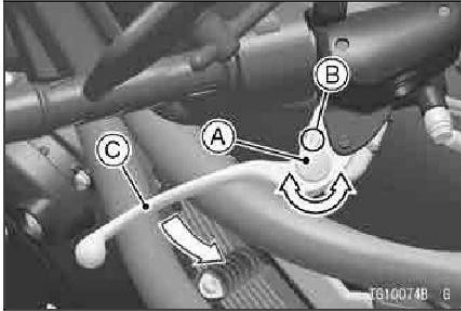
- Tehlike lambalarını uzun süre kullanmamaya dikkat edin, aksi takdirde akü tamamen boşalabilir.

## Fren Kolu Ayarlayıcısı

Fren kolunu ileri doğru iterken, ayarlayıcıyı döndürün ve beş konum arasından uygun bir kol konumu seçin.

## [Fren kolu ayarı]

Ayar pozisyonu	1	2	3	4	5
Seviye pozisyonu	Uz ak	<	-	-	Yakın



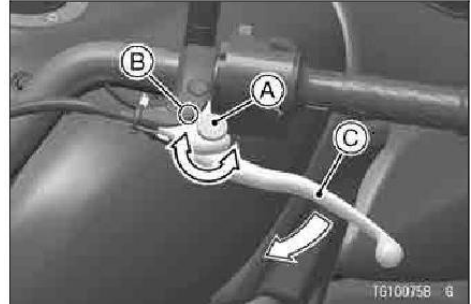
- A. Ayarlayıcı
- B. İşaret
- C. Fren kolu

## Debriyaj kolu ayarlayıcısı

Debriyaj kolunu ileri iterken ayarlayıcıyı döndürün ve beş pozisyondan birini seçin.

## [Clutch Lever Adjustment]

Ayar pozisyonu	1	2	3	4	5
Lever Position	Far	←	—	→	Near



- A. Ayarlayıcı
- B. İşaret
- C. Debriyaj kolu



# Yakıt

## Yakıt gereklilikleri

---

Aşağıdaki koşullara sahip temiz, kurşunsuz benzin kullanın.

- 87 veya daha fazla Antiknock İndeksi

- 10'a kadar etanol içerir

**Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın.**

**Sigara içmeyin.**

**Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir..**

## ***DİKKAT***

Sadece kurşunsuz benzin kullanın. Asla kurşunlu benzin kullanmayın. Kurşunlu benzin, egzoz sistemindeki katalitik konvertörün kapasitesini önemli ölçüde azaltır.

## ***DİKKAT***

Ciddi motor hasarını önlemek için sadece en az 87 oktan gazolin kullanın.

## ***DİKKAT***

Motorda "vuruntu" veya "karıncalanma" meydana gelirse, daha yüksek oktanlı farklı bir marka benzin kullanın. Bu durumun devam etmesine izin verilirse ciddi motor hasarına yol açabilir. Gaz hattı kalitesi önemlidir. Düşük kaliteli veya standart endüstri spesifikasyonlarını karşılamayan yakıtlar tatmin edici olmayan performansa neden olabilir. Kalitesiz veya tavsiye edilmeyen yakıt kullanımından kaynaklanan çalışma sorunları garantiniz kapsamında olmayabilir.

## **DİKKAT**

Mümkün olduğunca kurşunsuz benzin ve metanol (wood al-cohol) karışımlarını kullanmaktan kaçının ve asla %5'ten fazla metanol içeren "gasohol" kullanmayın. Yakıt sistemi hasarı ve performans sorunları ortaya çıkabilir.

## **NOT**

*Kurşunsuz benzinde kullanımı onaylanan diğer oksijenatlar arasında TAME (%16,7'ye kadar) ve ETBE (%17,2'ye kadar) bulunmaktadır. Bu oksijenatları içeren yakıt Kawasaki'nizde de kullanılabilir.*

## **DİKKAT**

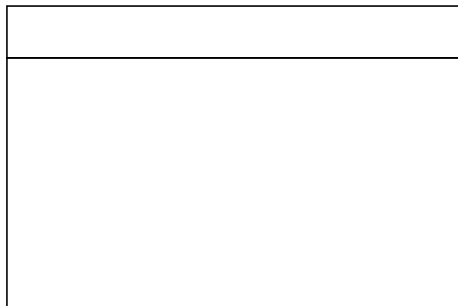
Asla Kawasaki tarafından belirtilen minimum değerden daha düşük oktanlı benzin kullanmayın. Asla %10'dan fazla etanol veya %5'ten fazla metanol içeren "gasohol" kullanmayın.

Metanol içeren benzin ayrıca kosolventler ve korozyon önleyiciler ile karıştırılmalıdır. Benzinin bazı bileşenleri boyanın solmasına veya hasar görmesine neden olabilir. Yakıt ikmali sırasında benzin veya benzin oksijen karışımlarını dökmek için ekstra dikkatli olun.

Kawasaki'nizi 30 ila 60 gün boyunca çalıştırmadığınızda, yakıt deposundaki benzine bir yakıt dengeleyici (STA-BIL gibi) karıştırın. Yakıt dengeleyici katkı maddeleri yakıtın oksidasyonunu engelleyerek sakızimsı tortuları minimize eder.

Yakıt Türü ve Oktan Değeri Temiz, taze kurşunsuz benzin kullanın. Antiknock Endeksi servis istasyonu pompalarına asılmıştır. Bir benzinin oktan derecesi, patlamaya veya "vuruntuya" karşı direncinin bir ölçüsüdür. Antiknock Endeksi, tabloda gösterildiği gibi Araştırma Oktan Sayısı (RON) ve Motor Oktan Sayısının (MON) bir ortalamasıdır.

Yakıt tipi	Kurşunsuz benzin
Etanol içerik	E10 veya az
Antiknock endeksi	87 veya fazla



\* E10, %10'a kadar etanol içeren yakıt anlamına gelir.

---

### **Tank ikmali**

---

Yakıtın kirlenmemesi için depoyu yağmurda veya yoğun toz esen yerlerde doldurmaktan kaçının.



## UYARI

**Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.**

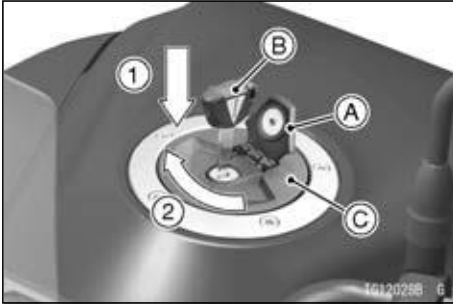
**Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir. Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.**

**Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.**

**Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.**

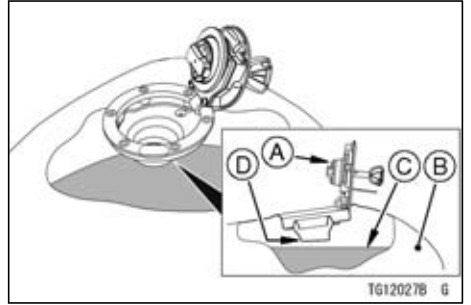
**Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.**

Anahtar deliği kapağını kaldırın.  
Kontak anahtarını yakıt deposu kapağına yerleştirin.  
Yakıt deposu kapağını aşağı iterken anahtarı saat yönünde çevirin.



- A. Anahtar deliği kapağı  
B. MARş anahtarı  
C. Yakıt tankı kapağı

- YAKıt tankı kapağını açın.
- Yakıt ekleyin.



- A. Tank Kapağı  
B. Yakıt tankı  
C. Üst seviye  
D. Doldurma Boynunun Altı (Maksimum Yakıt Seviyesi)

## NOT

Gösterildiği gibi maksimum yakıt seviyesini aşmayın.

Anahtar takılıyken yakıt deposu kapağını yerine itin.

- Anahtar saat yönünün tersine çevrilerek orijinal konumuna getirilebilir..
- Anahtar deliği kapağını kapatın.

## **DİKKAT**

Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra, depo kapağının sıkıca kapatıldığından emin olun.

Yakıt deposuna benzin dökülürse, hemen silin.

## **NOT**

- Yakıt deposu kapağı anahtar takılı olmadan kapatılamaz

*ve kapak düzgün bir şekilde kilitlenmedikçe anahtar çıkarılamaz.*

- *Kapağı kapatmak için anahtarı itmeyin. kapak veya kapak kilitlenemiyor.*

## **Yan Stand**

- Motosikleti hareket ettirmeden önce daima standı tamamen yukarı kaldırın. Motosiklet vitesteyken ve yan stand aşağıdayken debriyaj bırakılırsa motor otomatik olarak duracaktır. NOT
- Yan standı kullanırken gidonu sola doğru çevirin.
- Yan standın aşağıda olduğundan emin olun.
- Motosikleti terk etmeden önce iyice temizleyin. Motosiklet yan standdayken üzerine oturmeyin.

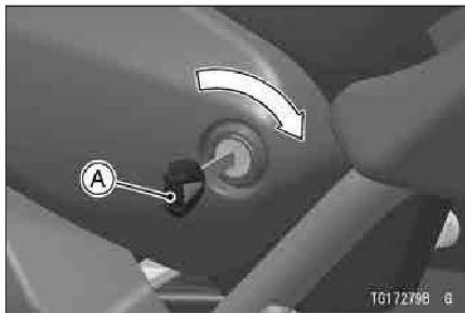
## KOLTUK

Koltuklar, önce yolcu koltuğu sonra da sürücü koltuğu içeri sokularak çıkarılabilir.

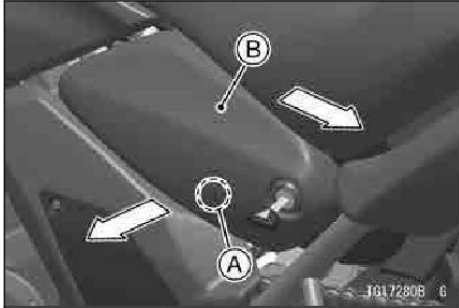
Yolcu Koltuğunun Sökülmesi

- Kontak anahtarını yan kapak kilidine sokun ve anahtarı saat yönünde çevirin.

### A. Mars

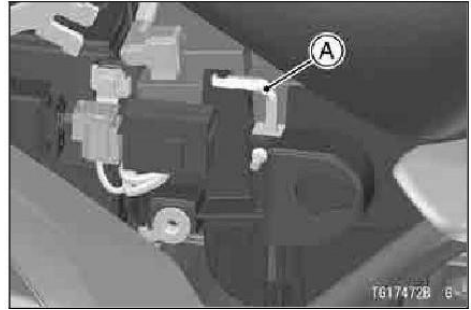




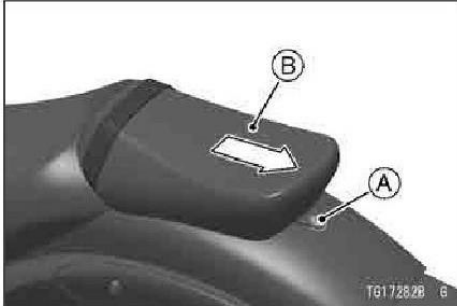


#### B. Yan kapak

- Alyan anahtarını akü kutusundan çıkarın.



- Alyan anahtarını kullanarak koltuk civatasını sökün ve yolcu koltuğunu geriye doğru çıkarın.



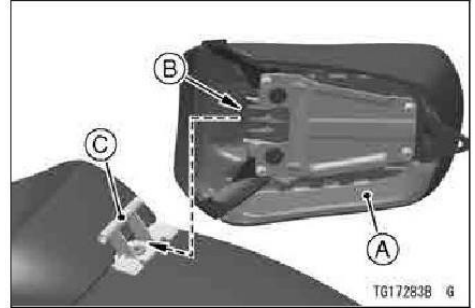
- A. Koltuk somunu
- B. Yolcu koltuğu

### ***Yolcu Koltuğu Montajı***

- Yolcu koltuğunun ön kısmındaki tırnağı braketin altına yerleştirin ve A1 len anahtarını kullanarak koltuk civatasını sıkın.

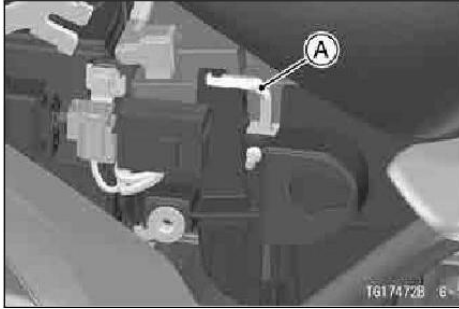
### **Sıkma torku**

Koltuk somunu: 17 N·m (1.7 kgf·m, 13.0 ft·lb)



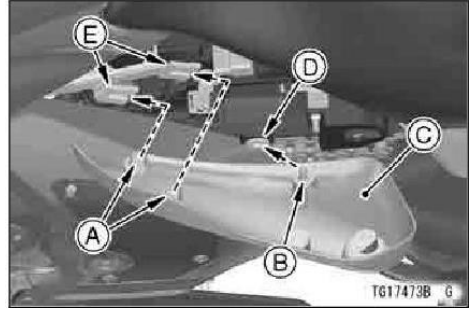
- A. Yolcu koltuğu
- B. Tab
- C. Braket

- Alyan anahtarını akü kutusuna takın.



#### A. Alyan anahtarı

- Yan kapaktaki tırnakları yan kapak braketindeki yuvalara oturtun.
- Yan kapaktaki çıkıntıyı pil kutusundaki gromete yerleştirin.



#### A. Tab

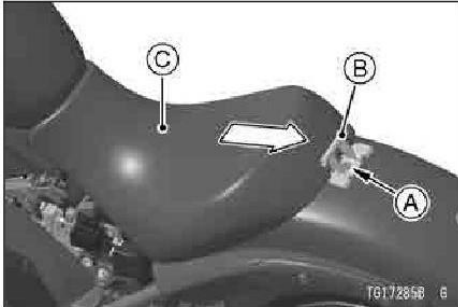
#### B. Projeksiyon

#### C. Yan kapak

#### D. Grommet

#### E. Slot

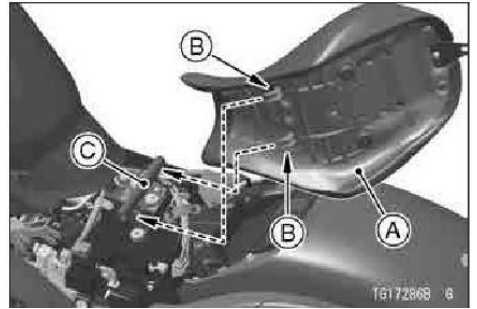
- Anahtarı saat yönünün tersine çevirin ve çıkarın.
- Sürücü Koltuğunun Sökülmesi
- Yolcu koltuğunu sökün (bkz. Yolcu Koltuğunun Sökülmesi).
- Alyan anahtarını kullanarak koltuk civatasını sökün ve yolcu koltuğu braketini çıkarın.
- Sürücü koltuğunu geriye doğru çıkarın.



- A. Koltuk somunu
- B. Yolcu koltuk braketi
- C. Sürücü koltuğu

### Sürücü Koltuğu Montajı

- Sürücü koltuğunun ön kısmındaki tırnakları braketin altına yerleştirin.



- A. Sürücü Koltuğu

- B. Sekmeler

- C. Braket

- Yolcu koltuğu braketi takın ve Alyan anahtarını kullanarak civatayı sıkın.

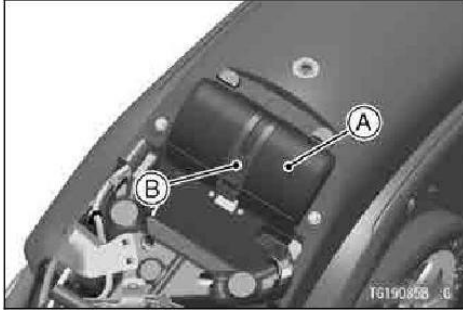
### Sıkma Torku

Koltuk Civatası: 17 N-m (1,7 kgf-m, 13,0ft-lb)

- Yolcu koltuğunu takın (bkz. Yolcu Koltuğunun Takılması).

## Alet kiti

Alet kiti koltuğun altında bulunur. Alet setini orijinal yerinde saklayın. Alet setini bant ile sıkıca tutun.



A. Alet kiti  
B. Band

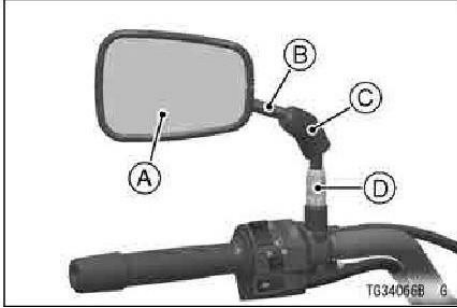
## Arka dikiz aynası

### Dikiz Aynası Ayarı

- Tertibatın sadece ayna kısmını hafifçe hareket ettirerek dikiz aynasını ayarlayın.
- Aynayı hareket ettirerek arka görüş sağlanamazsa, lastik körüğü yukarı kaydırın ve kilit somununu gevşetin ve dayanağı elle çevirin.

### NOT

- Kilit somunu sol el dişlerine sahiptir.
- Kilit somununu iyice sıkın.



- A. Dikiz aynası
- B. Destek
- C. Toz kapağı
- D. Kilit somunu

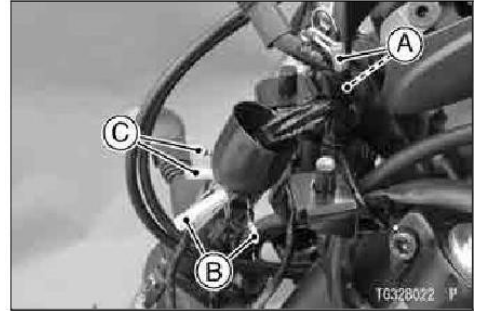
## Elektrikli aksesuar bağlantıları

Akünün elektrik gücü, elektrik aksesuarı konektörleri aracılığıyla kullanılabilir.

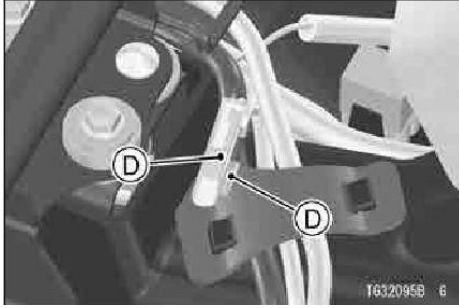
## NOT

O Bazı modellerde elektrikli aksesuar konektörlerini kullanmak için bir röle gerekir.

O Elektrikli aksesuar bağlantısı konektörlere bağlama işlemi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..



- A. Aksesuar Soketi için (Sayacın Arkası)
- B. Sis Farı için (Farın Arkası)
- C. Yedek için (Farın Arkası)



**D. Yedek (Sürücü koltuğu altındat)**

Aksesuar bağlantısı	Sigorta değeri	Maksimum Yük
A Aksesuar Soketi için	SA	25W
B Sis Farı için		
C Yedek için		
D Yedek için		

## ***DİKKAT***

**Belirtilenden daha yüksek değerde bir sigorta takmayın. Bu aksesuar devresine maksimum yükü aşan bir yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile akü boşalabilir..**

### **Olay veri kaydedici**

Diğer birçok araç üreticisinde olduğu gibi Kawasaki de bu motosikleti bir olay veri kaydedicisi (EDR) ile donatmıştır. Bu cihazın amacı, aracın bazı sistemlerinin bir kazadan hemen önce ve kaza sırasında kısa bir süre boyunca nasıl performans gösterdiğinin anlaşılmasına yardımcı olan verileri kaydetmektir. Kaza değişkenleri nedeniyle, tüm araç performansı EDR'de kaydedilmemiş olabilir.

## NOT

Normal sürüş sırasında veriler kaydedilir ancak araç bir kaza olayına karışmadığı sürece kaydedilmez.

○ Aşağıdaki durumlar dışında hiçbir zaman aşağıdakileri içeren bir kaza veya benzer bir olay

Küçük hasarlarda EDR verilerinin geri alınmak üzere saklanması mümkündür.

○ Kaza türüne bağlı olarak olayında, EDR'nin aşağıdakileri yapabilmesi mümkündür

Verilerin bir kısmını veya tamamını kaydetmeyebilir veya EDR hasar görürse kayıt yapmayabilir.

Bu cihaz aşağıdakileri toplamaz veya saklamaz

kişisel veriler veya bilgiler (örn. isim, cinsiyet, yaş).

Bu araçtaki EDR yalnızca aracın o andaki çalışma durumuyla ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır

Araç hızı, motor krank mili dönüş hızı ve gaz kelebeği açıklığı vb. gibi ancak bunlarla sınırlı olmayan kaza verileri.

Bu veriler hem sürücünün hem de üreticinin aracın kaza anında ya da kazaya yakın bir durumda nasıl bir performans gösterdiğini daha iyi anlamasına yardımcı olabilir.

Bir EDR'deki bilgilere erişmek için özel ekipman ve EDR'ye erişim gereklidir. Kawasaki, devlet yetkilileri tarafından talep edilmedikçe veya yasal yetkiye istinaden hareket edilmedikçe, izniniz almadan EDR bilgilerini paylaşmayacaktır.





# MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

## Deneme

Motosikletin kullanıldığı ilk 1 600 km (1 000 mil) alıştıırma dönemi olarak belirlenmiştir. Motosiklet bu dönemde dikkatli kullanılmazsa, birkaç bin kilometre sonra "alıştırılmış" bir motosiklet yerine "bozulmuş" bir motosiklete sahip olabilirsiniz.

Alıştıırma dönemi boyunca aşağıdaki kurallara uyulmalıdır.

Tablo, alıştıırma döneminde önerilen maksimum motor devrini göstermektedir.

Gidilen mesafe	Maksimum motor hızı
0 ~ 350 km (0 ~ 250 mil)	4 000 r/min (rpm)
350 – 600 km (0 - 250 – 400 mil)	6 000 r/min (rpm)
600 ~ 1 000 km (400 ~ 600 mile)	İlımlı sürüş

## NOT

Kamuya açık yollarda çalışırken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.

Motor zaten sıcak olsa bile, çalıştırdıktan hemen sonra motoru hareket ettirmeyin veya yarıştırmayın. Motoru iki veya üç dakika rölantide çalıştırarak yağın tüm motor parçalarına işlemlerini sağlayın.

- Şanzıman boştayken motorla yarışmayın.




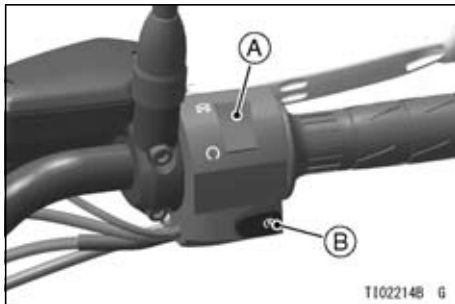
## UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişini sağlamak için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırma süresi gereklidir. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçınınız.

Yukarıdakilere ek olarak, 1 000 km'de (600 mil) araç sahibinin ilk bakım servisini yetkili bir Kawasaki bayisine yaptırmayı son derece önemlidir.

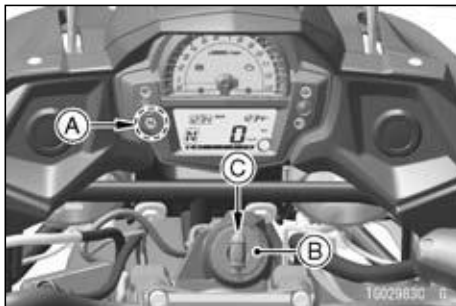
## Motoru başlatın

- Motor stop anahtarının  pozisyonunda olduğunu kontrol edin.



- A. Motor stop anahtarı
- B. Marş anahtarı

- Kontak anahtarını "ON" konumuna
- getirin. Şanzımanın nötr konumda olduğundan emin olun..



- A. Boşta göstergesi (Yeşil)  
B. Kontak anahtarı  
C. ON Pozisyonu

## NOT

*Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi motorun rölanti devrini otomatik olarak yükseltir. Bu sırada Gaz kelebeğini gereksiz yere çalıştırırsanız motor UYARI göstergesi ( ) yanabilir.*

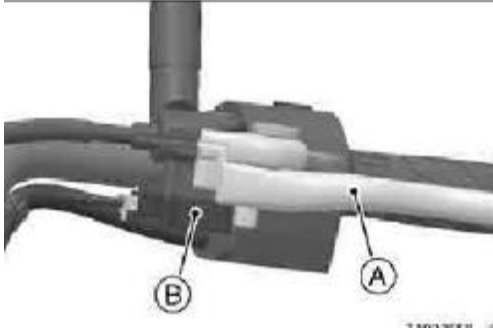
- *Motosiklet, motosikletin düşmesi durumunda motorun otomatik olarak durmasına neden olan bir araç düşüş sensörü ile donatılmıştır. Sağa döndükten sonra Motosikleti çalıştırmadan önce kontak anahtarını önce "OFF" (KAPALI), sonra tekrar "ON" (AÇIK) konumuna getirin.*
- *Gaz kolunu tutmadan, motoru çalıştırmak için marş düğmesine basın*

## **DİKKAT**

- **Marş motorunu sürekli olarak 5 saniyeden fazla çalıştırmayın, aksi takdirde marş motoru aşırı ısınır ve akü gücü geçici olarak düşer. Marş motorunun soğuması ve akü gücünün düzelmesi için her çalıştırma arasında 15 saniye bekleyin.**

## NOT

Motosiklet bir marş kilitleme anahtarı ile donatılmıştır. Bu anahtar, şanzıman vitesteyken motorun çalışmaması için tasarlanmıştır ve yan stand aşağıdadır. Ancak, debriyaj kolu çekilir ve yan stand tamamen yukarı kaldırılırsa motor çalıştırılabilir.



- A. Debriyaj kolu  
B. Kontak kilit anahtarı

## DİKKAT

**Motorun 5 dakikadan daha uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, aksi takdirde motor aşırı ısınabilir ve hasar görebilir.**

## Harekete geçme

- Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin. Debriyaj kolunu çekin.
  1. vitesine geçin.Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu çok yavaşça bırakmaya başlayın. Debriyaj devreye girmeye başladığında, gazı biraz daha açarak motora stop etmesini önleyecek kadar yakıt verin.

## NOT

- Motosiklet bir yan stand anahtarı

*ile donatılmıştır. Bu şalter, motorun çalışmaması için işaretlenmiştir. şanzıman viteste ve yan stand aşağıdaysa çalıştırın.*

## Vites

### • Değiştirme

Debriyaj kolunu çekerken gaz kelebeğini kapatın.

- Bir sonraki yüksek veya düşük vitese geçin.

#### A. Değiştirme pedalı

Debriyaj kolunu tekrar bırakırken gaz kelebeğini kısmen açın.

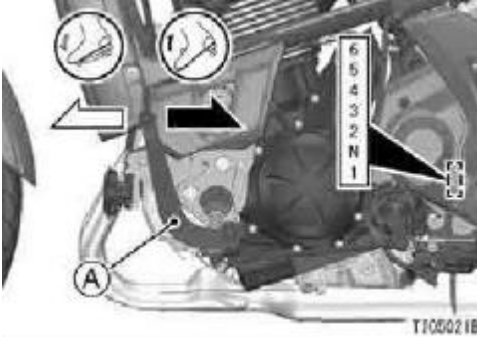
Sorunsuz sürüş için, her vites konumu tabloda gösterilen uygun hız oranını kapsamalıdır.



**UYARI**

**Yüksek hızda daha düşük bir vitese geçmek motor devrinin aşırı artmasına neden olarak motora zarar verebilir ve ayrıca arka tekerleğin patinaj yapmasına ve bir kazaya neden olabilir. Vites küçültme, tabloda gösterilen her vites için araç hızlarının altında yapılmalıdır.**

*dururken vites pedalını yukarı kaldırın. Şanzıman sadece boşa geçecektir.*



A. Vites pedalı

## NOT

- *Şanzıman pozitif bir nötr bulucu ile donatılmıştır. Ne zaman motosiklet hareketsiz dururken, şanzıman 1. vitesten boşa geçirilemez. Pozitif boş vites bulucuyu kullanmak için, 1. vitese geçin ve hareketsiz*

## Fren yapma

Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyajı takılı bırakarak (vites değiştirirken hariç) gazı tamamen kapatın.

Her seferinde bir vites küçültün, böylece tam olarak durduğunuzda 1. viteste olursunuz.

Dururken, her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır. Motorun durmasını önlemek için gerektiğinde vitesi küçültün veya debriyajı tamamen ayırın. Frenleri asla kilitlemeyin, aksi takdirde lastiklerin patinaj yapmasına neden olursunuz. Bir virajı dönerken, hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja

girmeden önce hızınızı azaltın.

Acil frenleme için vites küçültmeyi dikkate almayın ve patinaj yapmadan mümkün olduğunca sert fren uygulamaya konsantre olun.

ABS ile donatılmış motosikletlerde bile, viraj alma sırasında frenleme tekerlek kaymasına neden olabilir. Bir köşeyi dönerken, frenlemeyi şu şekilde sınırlamak daha iyidir her iki frene de hafifçe basmak ya da hiç fren yapmamak. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.



**A. Ön fren kolu**





A. Arka fren pedalı

## Bloke olmayı önleyici fren düzeni (ABS)

ABS, düz yolda giderken frene sert bir

şekilde basıldığında tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS fren kuvvetini otomatik olarak düzenler. Aralıklı olarak kavrama kuvveti ve frenleme kuvveti kazanmak tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olur ve durma sırasında dengeli direksiyon kontrolü sağlar.

Fren kontrol fonksiyonu geleneksel bir motosikletle aynıdır. Fren kolu ön fren için, fren pedalı ise arka fren için kullanılır. ABS, tekerlek kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağlasa da, aşağıdaki özellikleri unutmayın:

Freni etkili bir şekilde uygulamak için, ön fren kolunu ve arka fren pedalı aynı anda geleneksel motosiklet fren sistemiyle aynı şekilde kullanın.

ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış karar vermeyi veya frenlerin yanlış uygulanmasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz.

ABS fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, engebeli veya yokuş aşağı yüzeylerde, ABS'li bir motosikletin durma mesafesi ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel dikkat gösterin. ABS, düz bir çizgide fren yaparken tekerlek kilitlemesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alırken frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın. Geleneksel fren sisteminde olduğu gibi, aşırı ani frenleme tekerleklerin kilitlemesine neden olarak motosikletin kontrolünü zorlaştırabilir. Frenleme sırasında ABS arka tekerleğin kalkmasını engelleme.

### UYARI

**ABS sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. ABS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşulları için uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır..**

ABS'ye entegre bilgisayarlar araç hızı ile tekerlek hızını karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini uzatabilir.

## UYARI

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması ABS'nin arızalanmasına ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir. Sürücü sonuç olarak bir kaza geçirebilir. Her zaman bu motosiklet için önerilen standart lastikleri kullanın.

## NOT

- *WABS çalışırken, fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir. Fren uygulamaya ara vermeniz gerekmez.*
- *ABS şu hızlarda çalışmaz yaklaşık 5 km/saat (3,1 mph) veya altında.*
- *Akü boşalmışsa ABS çalışmaz.*

*Yeterince şarj edilmemiş bir akü ile sürüş yaparken, ABS çalışmayabilir. Pili saklayın "Akü Bakımı" bölümüne göre iyi durumda olmalıdır.*

## Motoru durdurma

- Gaz kelebeğini tamamen kapatın. Şanzımanı boşa alın. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.
- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir

## Acil durumda motosikleti durdurma

yüzeyde destekleyin.

- Direksiyonu kilitleyin.

Kawasaki Motosikletiniz size optimum güvenlik ve konfor sağlamak üzere tasarlanmış ve üretilmiştir. Bununla birlikte, Kawasaki'nin güvenlik mühendisliği ve işçiliğinden tam olarak faydalanmak için, sahibi ve kullanıcısı

olarak motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve çalışmasını iyice öğrenmeniz çok önemlidir. Yanlış bakım, gaz kelebeği arızası olarak bilinen tehlikeli bir durum yaratabilir. Gaz kelebeği arızasının en yaygın iki nedeni şunlardır:

1. Yanlış bakım yapılmış veya tıkanmış bir hava filtresi, kir ve tozun gaz kelebeği gövdesine girmesine ve gaz kelebeğinin açık kalmasına neden olabilir.

2. Hava filtresinin çıkarılması sırasında, kirin yakıt enjeksiyon sistemine girmesine ve sıkışmasına izin verilir.

Gaz kelebeği arızası gibi acil bir durumda, aracınız frenlere basılarak ve debriyaj boşa alınarak durdurulabilir. Bu durdurma prosedürü başlatıldıktan sonra, motoru durdurmak için motor durdurma düğmesi kullanılabilir motoru durdurun. Motor durdurma anahtarı

kullanılıyorsa, motosikleti durdurduktan sonra kontak anahtarını kapatın.

## Park etme



### UYARI

**Aracı yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmak veya park etmek yangına neden olabilir ve maddi hasara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir. Aracınızı uzun veya kuru otların veya diğer yanıcı maddelerin susturucu veya egzoz borusu ile temas edebileceği bir alanda rölantide çalıştırmayın veya park etmeyin.**

## UYARI

**Motor ve egzoz sistemi normal çalışma sırasında aşırı derecede ısınır ve ciddi yanıklara neden olabilir.**

**Çalışma sırasında veya motoru durdurduktan sonra asla sıcak bir motora, egzoz borusuna veya susturucuya dokunmayın.**

- Vitesi boşa alın ve kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin. Motosikleti
- yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.

## ***DİKKAT***

**Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir.**

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından emin olun. Hırsızlığı önlemek için direksiyonu kilitleyin.

ve motosiklet herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmasın, buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

## UYARI

**Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.**



## BAKIM VE AYAR

Motosikleti iyi çalışır durumda tutmak ve hava kirliliğini azaltmak için bu bölümde belirtilen bakım ve ayarlamalar Günlük Kontroller ve Periyodik Bakımlara uygun olarak yapılmalıdır. İlk bakım hayati derecede önemlidir ve ihmal edilmemelidir.



### UYARI

**Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. Çalıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.**

Temel mekanik bilgisi ve aletlerin doğru kullanımıyla, bu bölümde açıklanan bakım öğelerinin çoğunu gerçekleştirebilmeniz gerekir. Uygun deneyime sahip değilseniz veya yeteneğinizden şüphe ediyorsanız, tüm ayarlama, bakım ve onarım işleri kalifiye bir teknisyen tarafından tamamlanmalıdır.

Kawasaki'nin, sahibi tarafından yapılan yanlış veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasarlar için herhangi bir sorumluluk kabul edemeyeceğini lütfen unutmayın..

## TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda **ÇALIŞTIRMAYIN**. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.



## UYARI

Soğutma fanı yüksek hızda döner ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Ellerinizi ve giysilerinizi her zaman soğutma fanı kanatlarından uzak

## NOT

- *Bir tork anahtarı mevcut değilse, belirli bir tork değeri gerektiren bakım öğeleri yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis edilmelidir.*



## Günlük kontroller

Her gün sürüşten önce aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontrollerin alışkanlık haline getirilmesi güvenli ve güvenilir bir sürüş sağlamanıza yardımcı olacaktır. Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, BAKIM VE AYAR bölümüne bakın veya aracı iade etmek için gereken işlemler için satıcınıza danışın.

<b>Çalışma</b>	<b>Sayfa</b>
<b>Yakıt</b> Depoda yeterli besleme, sızıntı yok	–
<b>Motor yağı</b> Seviye çizgileri arasındaki yağ seviyesi	97
<b>Lastikler</b> Hava basıncı (soğukken), hava valfi kapağını takın Lastik aşınması	123 124
<b>Tahrik zinciri</b> Gevşeklik Kuru ise yağlayın	112 111


<b>Çalışma</b>	<b>Sayfa</b>
<b>Cıvatalar, somunlar ve bağlantı elemanları</b> Gevşek ve/veya eksik cıvata, somun ve bağlantı elemanı olup olmadığını kontrol edin	–
<b>Direksiyon</b> Hareket yumuşak ama kilitten kilide gevşek değil Kontrol kablolarında sıkışma yok	– –
<b>Frenler</b> Fren balatası aşınması	117
Fren hidroliği seviyesi	116
Fren hidroliği sızıntısı yok	–
<b>Gaz Kelebeği</b> Gaz kelebeği kavraması serbest boşluğu	106
<b>Debriyaj</b> Debriyaj kolu boşluğu	110
Debriyaj kolu sorunsuz çalışıyor	–
<b>Soğutma sıvısı</b> Soğutma sıvısı sızıntısı yok	–

<b>Çalışma</b>	<b>Sayfa</b>
Seviye çizgileri arasındaki soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken)	101
<b>Elektrikli ekipman</b> Tüm ışıklar (kafa, şehir, kuyruk/fren, sinyal, plaka, UYARI/gösterge) ve korna çalışır	–
<b>Motor durdurma anahtarı</b> Motoru durdurur	–
<b>Yan stand</b> Yay gerginliği ile tam yukarı konumuna geri dönme Geri dönüş yayı zayıf veya hasarlı değil	– –
<b>Dikiz aynaları</b> Arka görüş nişangahı	–

## Periyodik bakım

- \*A: Gösterilen yıl sayısında veya belirtilen kilometre sayacı okuma aralıklarında (hangisi önce gelirse) servis yapın.
- \*B: Daha yüksek kilometre sayacı okumaları için, burada belirlenen sıklık aralığında tekrarlayın.
- \*C: Tozlu, ıslak, çamurlu, yüksek hız veya sık çalıştırma/durdurma gibi ağır koşullarda çalışırken daha sık servis yapın

 Muayene

 Değiştirme veya yenileme

 Yağlama



Öge	Yıl (* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Say fa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Hava temizleyici (*C)				(...,		(...,	105
Rölanti hızı		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	108
Gaz kelebeği kontrol sistemi (oynama, yumuşak dönüş, sürüklenme yok)	<b>Q:1</b>	<b>Q</b>	<b>q</b>	<b>Q</b>	<b>q</b>	<b>q</b>	106

Öge	Yıl (* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Sa yfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Motor vakum senkronizasyonu			Q	Q	Q	Q	-
Yakıt sistemi	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Yakıt filtresi				4" .		4-,	-
Yakıt hortumu	4"):5						-
Evaporatif emisyon kontrol sistemi				Q		Q	-
Soğutma sistemi	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	-
Soğutma sıvısı, su hortumu ve O halkası	4.,:3				4" .		-
Valf boşluğu		Q her 42 000 km (26 250 mile)					-
Hava emiş sistemi			Q	Q	Q	Q	-
Debriyaj çalışması (boşluk, kavrama, ayırma)	Q:1	Q	Q	Q	Q	Q	110
Motor yağı (*C) ve Yağ filtresi	4-,:1	4.,	4" .	4" .	4" .	4-,	98



Öge	Yıl (* A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Sa yfa
		1 (0.6)	12 (7.6)	24 (15.2)	36 (22.8)	48 (30.4)	
Direksiyon mili yatağı	, : 2			▼		▼	-
Elektrik sistemi	Q:1		Q	Q	Q	Q	-
Buji			4,,	4,,	4,,	4,,	-
Şasi parçaları	, : 1		▼	▼	▼	▼	-
Cıvata, somun ve bağlantı elemanlarının durumu		Q	Q	Q	Q	Q	-

### NOT

*O Tüm sahip günlük bakım öğeleri de her planlı bayi servisinde kontrol edilmelidir.*



## Motor Yağı

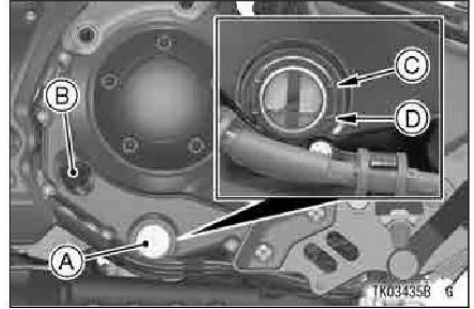
Yağ seviye kontrolü

- Motor soğuksa, motoru çalıştırın ve rölanti devrinde birkaç dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun, sonra yağ oturana kadar birkaç dakika bekleyin.

### ***DİKKAT***

**Yağ her parçaya ulaşmadan motorun çalıştırılması motorun tutukluk yapmasına neden olabilir.**

- Motor yağı seviyesini yağ seviyesi kontrol penceresinden kontrol edin. Motosiklet düz tutulurken, yağ seviyesi, yağ seviyesi kontrol penceresinin yanındaki üst ve alt seviye çizgileri arasına gelmelidir.



- A. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi
- B. Yağ Doldurma Kapağı
- C. Üst Seviye Hattı
- D. Alt Seviye Hattı

Yağ seviyesi çok yüksekse, bir şırınga veya başka uygun bir cihaz kullanarak yağ doldurma deliğinden fazla yağı alın.

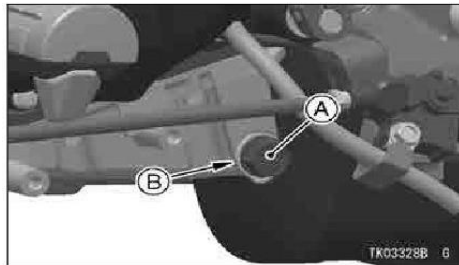
Yağ seviyesi çok düşükse, doğru seviyeye ulaşmak için yağ ekleyin. Motorda halihazırda bulunan aynı tip ve marka yağı kullanın.

## Yağ ve/veya Yağ Filtresi Değişimi

- Motoru iyice ısıtın ve sonra durdurun.
- Motorun altına bir yağ karteri yerleştirin.
- Motor yağı tahliye civatasını ve contasını sökün

### UYARI

**Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerinizle iletişime geçin..**



**A. Motor yağı tahliye somunu**

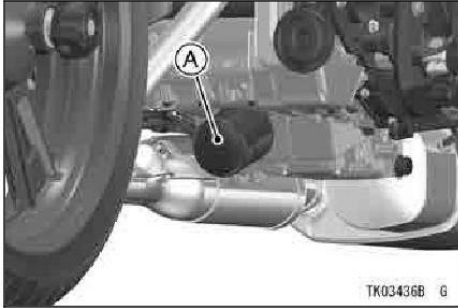
**B. Salmastra**

- Motosiklet yere dik olacak şekilde yağın tamamen boşalmasını sağlayın.
- Yağ filtresi değiştirilecekse, yağ filtresi kartuşunu yeniden hareket ettirin ve yerine yenisini takın.

### NOT

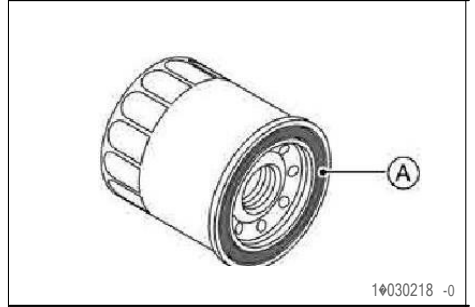
○ *Bir tork anahtarı veya gerekli Kawasaki özel aleti mevcut değilse, bu öğenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.*

i.



A. Yağ filtresi

- Salmastraya ince bir yağ tabakası sürün ve kartuşu belirtilen tork değerine göre sıkın.



A.Salmastra

- Boşaltma civatasını yeni bir gaz kelebeği ile takın. Belirtilen torkla sıkın.

**NOT**

○ *Salmastrayı yenisiyle değiştirin..*

## Sıkma torku

Yağ filtresi:

17.5 N·m (1.78 kgf·m, 12.9 ft·lb) Motor  
yağı tahliye civatası:

30 N·m (3.1 kgf·m, 22 ft·lb)

- Motoru üst seviye çizgisine kadar tabloda belirtilen kaliteli bir motor yağı ile doldurun.

Tavsiye edilen motor yağı

Tip::

API SG, SH, SJ, SL veya SM, JASO  
MA, MA1 veya MA2  
değerlendirme ile

Viskozite:

SAE 10W-40

## NOT

- Yağa herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Yukarıdaki gereklilikleri karşılayan yağlar tam olarak formüle edilmiştir ve hem motor hem de debriyaj için yeterli yağlama sağlar.

## Motor yapı kapasitesi

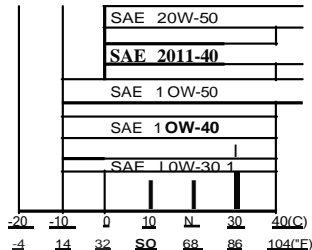
1.6 L (1.7 US qt)

(filtre çıkartılmadığında]

1.8 L (1.9 US qt)

(filtre çıkartıldığında]

10W-40 motor yağı çoğu koşul için önerilen yağ olmasına rağmen, sürüş bölgenizdeki atmosferik koşullara uyum sağlamak için yağ viskozitesinin değiştirilmesi gerekebilir.



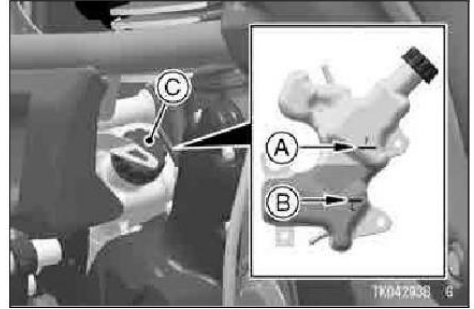
- Motoru çalıştırın.
- Yağ seviyesini ve sızıntıyı kontrol edin.

## Soğutucu sıvı

---

### *Soğutucu sıvı muayene*

- Motosikleti yere dik olacak şekilde konumlandırın.
- Soğutma sıvısı seviyesini motorun solunda bulunan yedek depodaki soğutma sıvısı seviye göstergesinden kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasında olmalıdır.



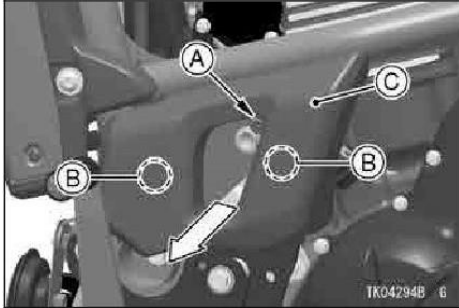
- A. F (Dolu) Seviye hattı
- B. L (Düşük) Seviye hattı
- C. Rezerv tankı

## NOT

- Motor soğukken (oda veya atmosferik sıcaklık) seviyeyi kontrol edin.
- Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin.

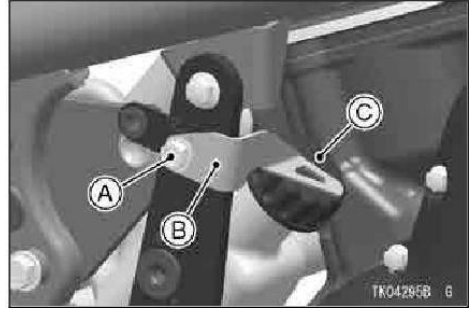
### Soğutucu sıvı doldurma

- Cıvatayı ve rondelayı sökün.
- Çıkıntıları temizlemek için sol ön çerçeve kapağını dışarı çekin.



- A. Somun ve pul
- B. Projeksiyonlar
- C. Sol ön şasi kapağı

- Cıvatayı ve durdurucuyu çıkartın.
- Yedek deponun kapağını çıkarın ve F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasındaki dolum deliği aracılığıyla soğutma sıvısı ekleyin.



- A. Somun
- B. Durdurucu
- C. Rezerv tank kapağı

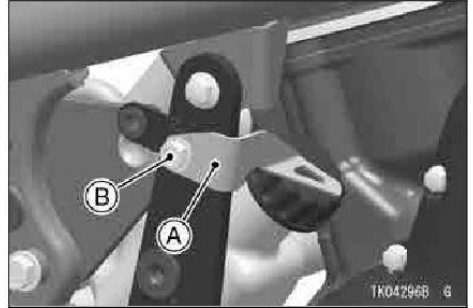
### NOT

*Ö Acil bir durumda soğutma sıvısı rezerv deposuna tek başına su ekleyebilirsiniz, ancak mümkün olan en kısa sürede antifriz konsantresi eklenerek doğru karışım oranına döndürülmelidir.*

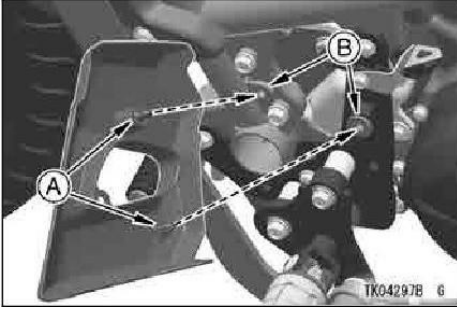
## ***DİKKAT***

**Soğutma sıvısının on kez eklenmesi gerekiyorsa veya yedek depo tamamen boşalırsa, sistemde büyük olasılıkla sızıntı vardır. Soğutma sistemini yetkili Kawasaki bayinize kontrol ettirin.**

- Yedek depo kapağını takın. Sağ sinyal lambası kablo konnektörünü bağlayın.
- Orta kaportanın ön kısmındaki çıkıntıları üst kaporta üzerindeki grometlere yerleştirin.

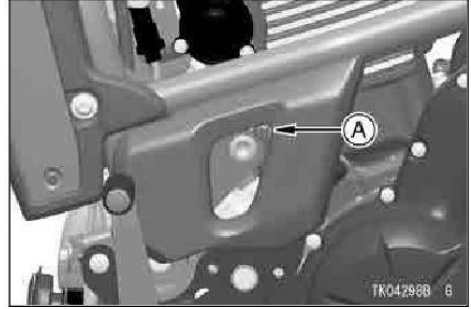


- A. Durdurucu
- B. Somun



- A. Projeksiyonlar  
B. Grommet

- Somunu pul ile sıkıştırın.



- A. Somun ve pul

### ***Soğutucu sıvı değişikliği***

Soğutucu sıvının yetkili Kawasaki bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.



## Soğutucu sıvı gereklilikleri

### UYARI

Alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon inhibitörleri içeren soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı kimyasallar içerir. Soğutma sıvısının içilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Soğutma sıvısını üreticinin talimatlarına.

Soğutma sisteminde kalıcı tipte bir antifriz (yumuşak su ve etilen glikol artı alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon ve pas önleyici kimyasallar) kullanın. Soğutma sıvısının karışım oranı konusunda, donma noktası ve güç arasındaki ilişkiyi dikkate alarak uygun olanı seçin.

### DİKKAT

Sistemde sert su kullanılırsa, su geçişlerinde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

### NOT

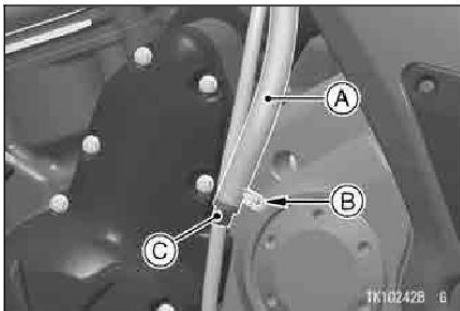
○ ○ Sevk edildiğinde soğutma sistemine kalıcı tipte bir antifriz yerleştirilir. 50 oranında karıştırılır ve  $-35^{\circ}\text{C}$  ( $-31^{\circ}\text{F}$ ) donma noktasına sahiptir

### Hava filtresi

Bu motosikletin hava temizleyici elemanı ıslak kağıt filtreden oluşur. Hava filtresi elemanının temizlenmesi ve değiştirilmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

## Yağ boşaltma

- Motorun solunda bulunan şeffaf tahliye hortumunu kontrol ederek yağ akıp akmadığını kontrol edin.



- A. Transparent Drain Hose Şeffaf tahliye hortumu  
B. Kelepçe  
C. Tapa

Şeffaf tahliye hortumunda yağ varsa, tahliye hortumunun alt ucundaki kelepçeyi ve tapayı çıkarın ve yağı boşaltın

## UYARI

Lastiklerin üzerindeki yağ kaymalarına neden olur ve kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Boşalttıktan sonra tahliye hortumundaki tapayı taktığınızdan emin olun.

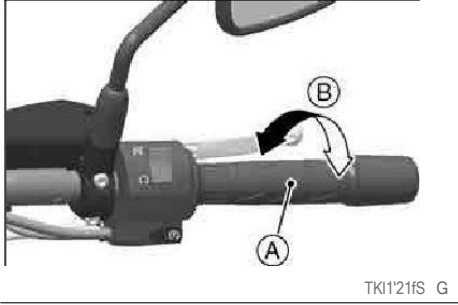
## Gaz kelebeği kontrolü

### Gaz kelebeği kolu

### Gaz kelebeği kolu kontrolü

Gaz kelebeği kolunun tam açık konumdan kapalı konuma düzgün bir şekilde hareket ettiğini ve gaz kelebeğinin tüm direksiyon konumlarında geri dönüş yayı tarafından hızlı ve tamamen kapandığını kontrol edin. Gaz kelebeği kolu düzgün şekilde dönmüyorsa, gaz kelebeği kontrol sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

- İleri geri çevirerek gaz kelebeği kolunun serbest boşluğunu kontrol edin.



- A. Gaz kelebeği kolu  
B. Gaz kelebeği boşluğu

Gaz kelebeği boşluğu \_\_\_\_\_  
2-3mm(0.08-0.12in.)

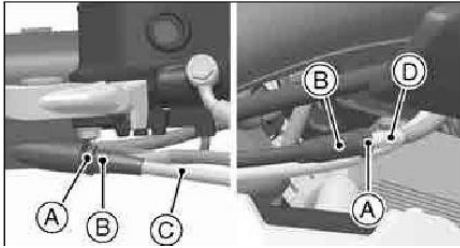
- Uygun olmayan boşluk varsa ayarlayın.

### Gaz kelebeği boşluğu ayarı

## UYARI

**Motor ve egzoz sistemi normal çalışma sırasında aşırı derecede ısınır ve ciddi yanıklara neden olabilir. Gaz kelebeği kavrama ayarı sırasında asla sıcak bir motora veya egzoz borusuna dokunmayın.**

- Gaz kelebeği kablosunun üst ucundaki ve gaz kelebeği kablosunun ortasındaki kilit somunlarını gevşetin.
- Her iki gaz kelebeği kablosu ayarlayıcısını gaz kelebeği tutamağına bol miktarda boşluk verecek şekilde çevirin.
- Yavaşlatıcı kablo ayarlayıcısını, gaz kolu tamamen kapalıyken boşluk kalmayana kadar çevirin.
- Kilit somununu sıkın.



1K112128\_G

- A. Kilit somunu**  
**B. Ayarlayıcı**  
**C. Hızlandırıcı tel**  
**D. Hız düşürücü tel**

- Gaz teli ayarlayıcısını 2 - 3 mm (0,08 - 0,12 inç) gaz kelebeği kavrama boşluğu elde edilene kadar çevirin.
- Kilit somununu sıkın.
- Motor rölantideyken gidonu her iki tarafa doğru çevirin. Gidonun hareketi rölanti devrini değiştiriyorsa, gaz kelebeği kabloları yanlış ayarlanmış

veya yanlış yönlendirilmiş ya da hasar görmüş olabilir. Rölantiye almadan önce bu durumlardan herhangi birini düzelttiğinizden emin olun.

## &UYARI

**Yanlış ayarlanmış, yanlış yönlendirilmiş veya hasarlı kablolarla çalıştırma, güvenli olmayan bir sürüş koşuluna neden olabilir. Kontrol kablolarının doğru ayarlandığından ve yönlendirildiğinden ve hasarsız olduğundan emin olun.**

## Rölanti hızı

### *Rölanti hızı ayarı*

- - Motoru çalıştırın ve iyice ısıtın.
- - Rölanti ayar vidasını çevirerek rölanti hızını ayarlayın.

## NOT

Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi motor rölanti devrini otomatik olarak yükseltir -

### Rölanti hızı \_\_\_\_\_

1 250 - 1 350 r/min (rpm)



A. Idle Adjusting Screw

Rölanti hızının değişmediğinden emin olmak için gazı birkaç kez açıp kapatın. Gerekirse yeniden ayarlayın.

Motor rölantideyken gidonu her iki yana çevirin. Gidonun hareketi rölanti devrini değiştiriyorsa, gaz kelebeği kabloları yanlış ayarlanmış veya yanlış yönlendirilmiş ya da hasar görmüş olabilir. Sürüşten önce bu durumlardan herhangi birini düzelttiğinizden emin olu

## LhUYARI

**Hasarlı tellerle çalıştırma güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir. Çalıştırmadan önce hasarlı kontrol kablolarını değiştirin..**

# Debriyaj

## Debriyaj Çalışması Kontrolü

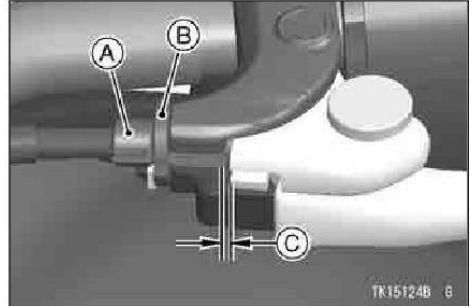
- Debriyaj kolunun düzgün çalışıp çalışmadığını ve iç kablonun düzgün bir şekilde kayar.

Herhangi bir düzensizlik varsa, debriyaj telini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

- Debriyaj kolu boşluğunu kontrol edin.

## Debriyaj Kolu Serbest Boşluğu

! 2- 3 mm (0.08-0.12 in.)



**A. Ayarlayıcı**

**B. Kilit somun**

**C. Debriyaj kolu boşluğu**

- Serbest boşluk yanlıışsa, debriyaj kolu serbest boşluğunu aşağıdaki gibi ayarlayın.

## Debriyaj Kolu Serbest Boşluğunun Ayarlanması

- Kilit somununu gevşetin ve debriyaj kolunun belirtilen serbest boşluğa sahip olması için aderansı çevirin.

## UYARI

**Aşırı debriyaj kolu boşluğu debriyajın ayrılmasını önleyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Debriyaj kolu boşluğunu ayarlarken, debriyaj dış kablosunun üst ucunun yerine tam olarak oturduğundan emin olun, böylece daha sonra yerine kaymaz ve aşırı boşluğa neden olmaz..**

- Yapılamıyorsa yetkili Kawasaki bayisi tarafından ayarlatınız.

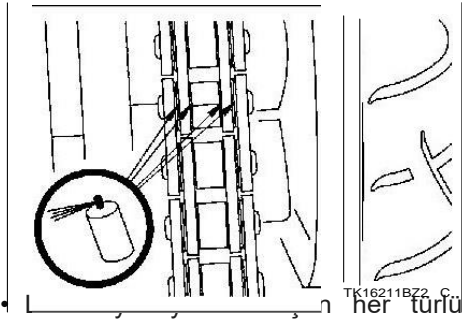
## NOT

*Ayarlama yapıldıktan sonra motoru çalıştırın ve debriyajın kaymadığını ve düzgün bir şekilde bıraktığını kontrol edin.*

## Tahrik zinciri

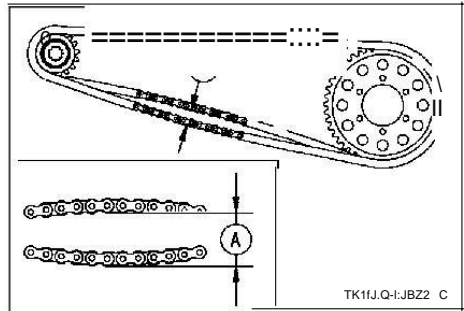
Tahrik Zinciri Yağlaması

- Yağmurda veya ıslak yollarda sürüşten sonra veya zincirin kuru görüldüğü her zaman yağlama gereklidir.
- Zincir contalarının bozulmasını önlemek için sızdırmaz zincirler için bir yağlayıcı kullanın. Zincir özellikle kirliyse, zincir temizleyici üreticisi tarafından sağlanan talimatları izleyerek sızdırmaz zincirler için bir temizleyici kullanarak temizleyin.
- - Yağlayıcıyı makaralara ve burçlara nüfuz edecek şekilde makaraların yanlarına uygulayın. Contalara yağlayıcı sürün, böylece contalar yağlayıcı ile kaplanacaktır. Fazla yağlayıcıyı silin.



yağlayıcıyı silin.

- Tahrik zinciri gevşeklik kontrolü
- Motosikleti yan standda yerleştirin.
- Zincir kirliyse temizleyin ve kuru görünüyorsa yağlayın.
- Zincirin en sıkı olduğu konumu bulmak için arka tekerleği döndürün ve zinciri motor dişlisi ile arka tekerlek dişlisi arasında yukarı çekip aşağı iterek maksimum zincir gevşekliliğini ölçün.



### A. Zincir gevşekliği

- Tahrik zinciri çok sıkı veya çok gevşekse, zincir boşluğu standart değer içinde olacak şekilde ayarlayın.

### Zincir gevşekliği

Standart: 10- 20 mm (0.4 - 0.8 in.)

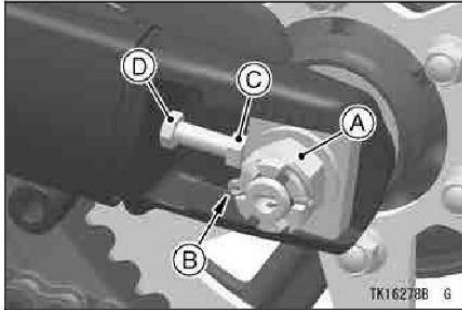


### **Tahrik zinciri gevşeklik ayarı**

- Arka aks kapağı somununu çıkartın.

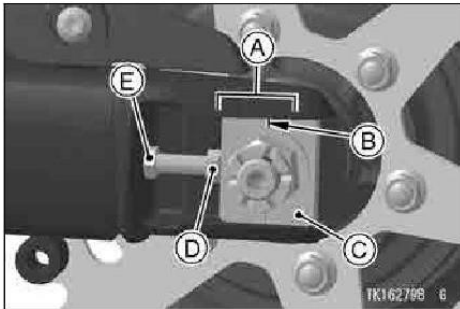
Sağ ve sol ayar kilit somunlarını gevşetin.

- Kamalı pimi çıkartın ve aks somununu gevşetin..



- A. Aks somunu**
- B. Kamalı pim**
- C. Ayarlayıcı**
- D. Kilit somun**

- Zincir çok gevşekse, sol ve sağ zincir ayarlayıcılarını eşit olarak dışarı çevirin.
- Zincir çok sıkı ise, sol ve sağ zincir ayarlayıcılarını eşit şekilde çevirin.
- Tahrik zincirinde doğru miktarda gevşeklik olana kadar her iki zincir ayarlayıcısını da eşit miktarda çevirin. Zincir ve tekerleğin düzgün hizalanmasını sağlamak için, sol tekerlek hizalama göstergesi üzerindeki çentik, sağ tekerlek hizalama göstergesi ile aynı salıncak kolu işareti ile hizalanmalıdır. gösterge çentiği ile hizalanır.



- A. İşaret  
B. Çentik  
C. Gösterge  
D. Ayarlama  
E. Kilit somunu

## NOT

O Tekerlek hizalaması düz master veya ip yöntemi kullanılarak da kontrol edilebilir.

## UYARI

Tekerleğin yanlış hizalanması anormal aşınmaya neden olur ve güvenli olmayan bir sürüş koşuluna yol açabilir. Salıncak kolundaki işaretleri kullanarak veya aks merkezi ile salıncak kolu pivotu arasındaki mesafeyi ölçerek arka tekerleği hizalayın.

- Her iki kilit somununu sıkın.
- Aks somununu belirtilen tork ile sıkın.

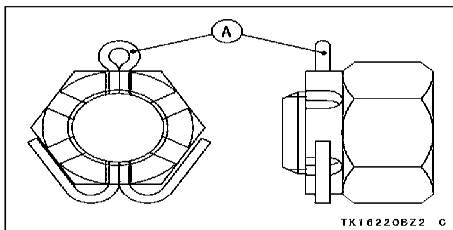
### Sıkma torku

Aks somunu: 108 N·m (11.0 kgf·m, 79.7 ft·lb)

## NOT

O Bir tork anahtarı mevcut değilse, bu öğenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

- Tekerleği döndürün, en sıkı konumda zincir gevşekliğini tekrar ölçün ve gerekirse yeniden ayarlayın.
- Aks somunu ve aksın içinden yeni bir kamalı pim takın ve uçlarını açın.



A. Çatal pim

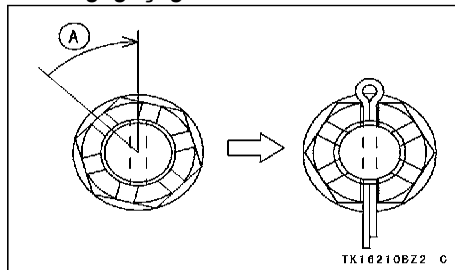
**NOT**

- *Kamalı pimi takarken, somundaki yuvalar aşağıdakilerle hizalanmalı*

*aks milindeki kamalı pim deliğini kapatın, somunu saat yönünde bir sonraki hizalamaya kadar sıkın.*

- *30 derece içinde olmalıdır.*

*Bir kez gevşetin ve yuva en yakın deliği geçtiğinde tekrar sıkın.*



A. Saat yönünde döndürme

## UYARI

Gevşek bir aks somunu ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanan bir kazaya yol açabilir. Aks somununu uygun torkla sıkın ve yeni bir kamalı

- Arka freni kontrol edin (Frenler bölümüne bakın).

## Frenler

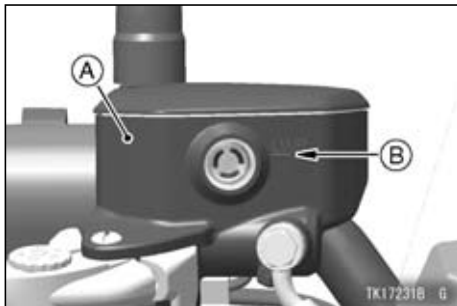
Frenleri uygularken bir sorun olduğuna hissederseniz, fren sistemini derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

## UYARI

Fren hatlarındaki hava frenleme performansını azaltır ve yaralanma veya ölüme sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Fren kolu veya pedalı basıldığında yumuşak bir his veriyorsa, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir. Freni derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

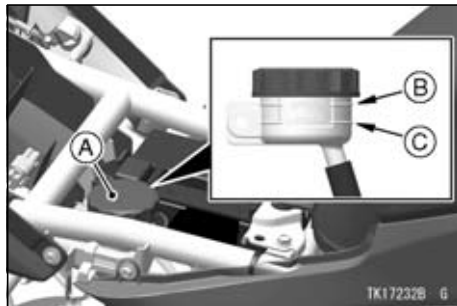
### *Fren hidroliği seviye kontrolü*

- Ön fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi alt seviye çizgisinin üzerinde olmalıdır.



- A. Ön fren hidroliği karteri  
B. Alt seviye hattı

- Arka fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye çizgileri arasında tutulmalıdır.



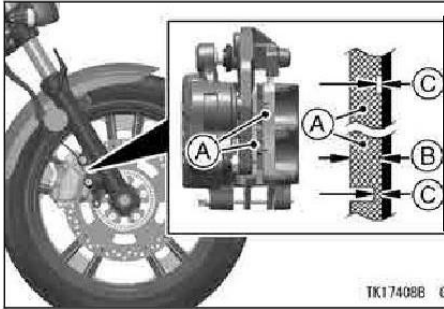
- A. Arka fren hidroliği kartei  
B. Üst seviye hattı  
C. Alt seviye hattı

- Sıvı seviyesi alt seviye çizgisinden daha düşükse, bu sıvı sızıntısı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, fren sisteminin yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

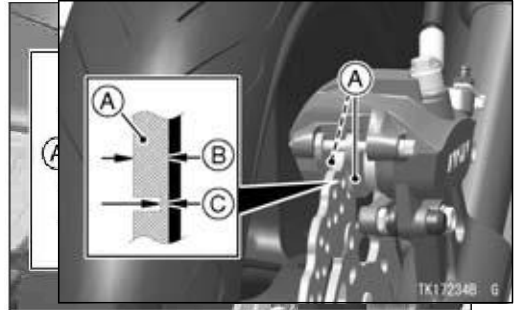
### ***Fren balatası aşınma kontrolü***

Frenleri aşınma açısından inceleyin. Her bir ön ve arka disk fren kaliperi

için, eğer balata kaplamalarından birinin kalınlığı 1 mm'den (0,04 inç) azsa, kaliperdeki her iki balatayı set olarak değiştirin. Balata değişimi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.



- A. Ön fren balatası  
B. Balata kalınlığı  
C. 1 mm (0.04 in.)



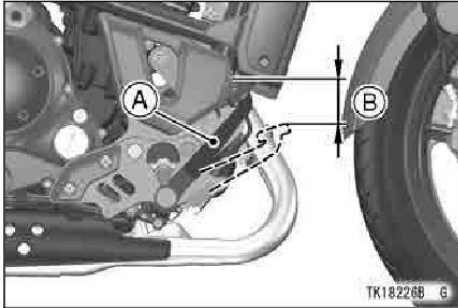
- A. Arka fren balatası  
B. Balata kalınlığı  
C. 1 mm (0.04 in.)

## Fren ışığı anahtarları

### Fren ışığı anahtarı denetimi

- Kontak anahtarını açın.
- Ön fren uygulandığında fren lambası yanmalıdır.
- Yanmazsa, yetkili Kawasaki bayinizden ön fren lambası anahtarını kontrol etmesini isteyin.

- Fren pedalına basarak arka fren lambası anahtarının çalışmasını kontrol edin. Uygun pedal hareketinden sonra fren lambası yanmalıdır.



- A. Fren pedalı  
B. 10 mm (0.39 in.)

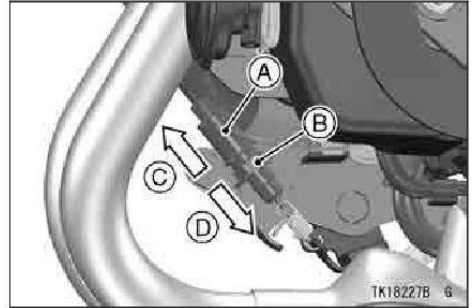
- Işık yanmazsa, arka fren lambası anahtarını ayarlayın.

#### Fren pedalı hareketi

10 mm (0.39 in.)

#### **Fren ışık anahtarı ayarı**

- Arka fren lambası anahtarını ayarlamak için, ayar somununu çevirerek anahtarı yukarı veya aşağı hareket ettirin.



- A. Arka fren ışığı anahtarı  
B. Ayarlama somunu  
C. Erken yanar  
D. Geç yanar

## ***DİKKAT***

Anahtarın içindeki elektrik bağlantılarına zarar vermemek için, ayarlama sırasında anahtar gövdesinin dönmediğinden emin olun.

## **Süspansiyon Sistemi**

### **Ön çatal**

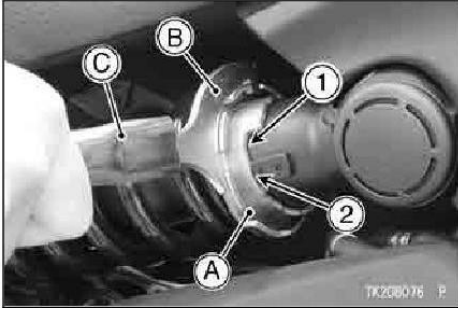
## ***DİKKAT***

Normal yolda, asfaltsız yolda ve yağmurlu havada sürdükten sonra, sertleşmeden önce iç boruya yapışan kiri (kum, çamur veya böcek vb.) temizleyin. Motosiklet iç boruya yapışmış kir ile çalışmaya devam ederse, yağ keçesi hasar görür ve yağ sızıntısına neden olur.

### ***Yay ön yükleme ayarı***

Ayarlayıcı sol ön çatal ayağının üst kısmında bulunur.





- A. Yay ön yük ayarı
- B. Anahtar
- C. Kol

## Ayar tablosu

### Ön Çatal Yay 1 Ön Y1k Ayarı

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	1.	2.	7.
Yay Eylemi	Zayıf	<---->	Güçlü
Ayar	Yumuşak	<---->	Zor
Yük	Hafif	<---->	Ağır
Yol	İyi	<---->	Kötü
Hız	Düşük	<---->	Yüksek

## Lastikler

### Lastik basıncı kontrolü

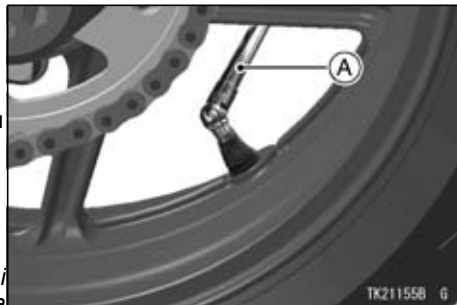
- Hava valfi kapağını çıkarın.  
Doğru bir gösterge kullanarak lastik basıncını sık kontrol edin.  
Hava valfi kapağını sıkıca taktığınızdan emin olun.

### NOT

*Lastik basıncını lastikler soğukken (yani motosiklet son 3 saat içinde bir milden fazla sürülmemişken) ölçün.*

*Lastik basıncı değişikliklerden etkilenir ortam sıcaklığında ve yükseklikte,*

*Bu nedenle, sürüşünüz sıcaklık veya yükseklikte büyük değişiklikler içerdiğinde lastik basıncı kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.*



Lastik hava basıncı **(soğuk olduğunda)**

<u>Ön</u>	<u>225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 32 psi)</u>
<u>Arka</u>	<u>250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)</u>

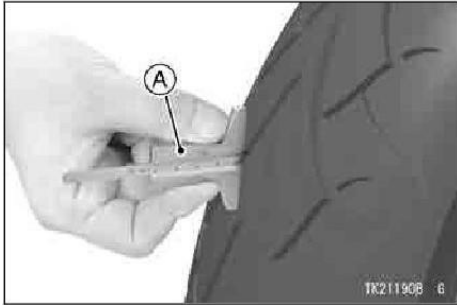
### Lastik Aşınması, Hasar

Lastik dışı aşındıkça, lastik delinmeye ve arızalanmaya karşı daha hassas hale gelir. Kabul edilen bir tahmin, tüm lastik arızalarının %90'ının dış ömrünün son %10'unda meydana geldiğidir (%90 aşınma).

Bu nedenle, lastikleri kelleşene kadar kullanmak yanlış ekonomi ve güvensizdir.

### **Lastik aşınma denetimi**

Diş derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmış olan lastikleri değiştirin.

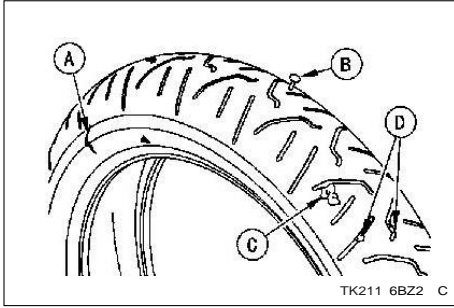


**A. Tire Depth Gauge**

### **Minimum Diş Derinliği**

Ön	—	1 mm (0.04 in.)
Arka	130 km/h altında (80 mph)	2 mm (0.08 in.)
	130 km/h üstünde (80 mph)	3 mm (0.12 in.)

Lastiği çatlaklar ve kesikler açısından görsel olarak inceleyin, kötü hasar durumunda lastiği değiştirin. Şişme veya yüksek noktalar, lastiğin değiştirilmesini gerektiren iç hasarı gösterir.



- A. Kesik veya çatlak  
B. Çivi  
C. Şişlik veya yumru  
D. Taş

- Lastik sırtındaki gömülü taşları veya diğer yabancı parçacıkları çıkarın.

### NOT

- Yeni bir lastik takıldığında tekerlek balansını kontrol ettirin.

### UYARI

Delinmiş ve onarılmış lastikler, eskimemiş lastiklerle aynı özelliklere sahip değildir ve aniden arızalanarak ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Hasarlı lastikleri mümkün olan en kısa sürede yeniden yerleştirin. Güvenli sürüş ve denge sağlamak için, değiştirme için yalnızca önerilen standart lastikleri kullanın ve standart basınca göre şişirin. Onarılmış bir lastik üzerinde sürüş yapılması gerekiyorsa, lastik değiştirilene kadar 100 km/sa (60 mil/sa) hızı aşmayın.

### NOT

- Kamuya açık yollarda sürerken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.

**Teknik olarak izin verilen minimum lastik gereksinimi**

Ön	Yük endeksi: 52 Hız sembolü: <b>S</b>
Arka	Yük endeksi: 65 Hız sembolü: <b>S</b>

Ön	Marka, tip: DUNLOP, SPORTMAX D220F ST Ebat: 120/70R18 M/C 59H
Arka	Marka, tip: DUNLOP, SPORTMAX D220 STG Ebat: 160/60R17 M/C 69H

Tavsiye edilen standart lastik (tüpsüz)

**UYARI**

Lastik markalarının ve tiplerinin karıştırılması yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Ön ve arka tekerleklerde her zaman aynı üreticinin lastiklerini kullanın.

## UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişini sağlamak için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırma süresi gereklidir. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçının.

## DİKKAT

Sızdırmazlık şeridini asla çıkarmayın, aksi takdirde akü hasar görebilir. Bu motosiklete geleneksel bir akü takmayın, aksi takdirde elektrik sistemi düzgün çalışmaz.

Marka	Yuasa Battery
Tip	YTZ10

## Akü

Bu motosiklete takılan akü sızdırmaz tiptedir, bu nedenle akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya damıtılmış su eklemek gerekli değildir.

Aküyü tam şarjlı tutmak araç sahibinin sorumluluğundadır. Bunun yapılmaması akü arızasına yol açabilir ve sizi yolda bırakabilir.

Aracınızı sık sık kullanıyorsanız, bir voltmetre kullanarak akü voltajını haftalık olarak kontrol edin. Eğer 12,6 voltun altına düşerse, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir (Kawasaki bayinize danışın).

Motosikleti iki haftadan daha uzun süre kullanmayacaksanız, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü aşırı şarj

edebilecek ve aküye zarar verebilecek otomotiv tipi hızlı şarj cihazı kullanmayın..

### **NOT**

*Akünün bağlı bırakılması, elektrikli bileşenlerin (saat vb.) aküyü şarjsız hale getirmesine neden olarak aşırı deşarjla sonuçlanır pilin değiştirilmesi. Bu durumda, akünün onarımı veya değiştirilmesi garantiye dahil değildir. Dört hafta veya daha uzun süre araç kullanmayacaksanız, aküyü araçtan ayırın.*

### **Kawasaki-önerilen şarj cihazları:**

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

### **Christie C10122S**

Yukarıdaki şarj cihazları mevcut değilse, eşdeğerini

kullanın.

Daha fazla ayrıntı için Kawasaki bayinize danışın.

### **Akü Şarjı**

- Akü şarj cihazınızın talimatlarına uyarak aküyü şarj edin.

- Şarj cihazı, siz aküyü motosiklete yeniden takmaya hazır olana kadar aküyü tam şarjlı tutacaktır (bkz. Akünün Takılması).

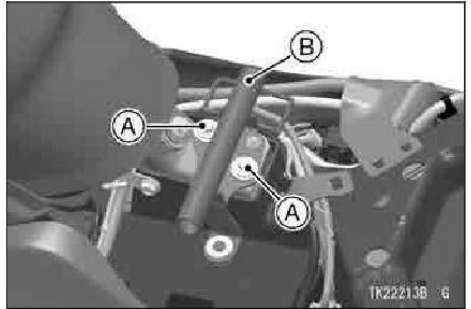


## TEHLİKE

- Akü asidi, belirli koşullar altında yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir. Boşalmış durumda olsa bile akü içinde her zaman bulunur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) aküden uzak tutun.
- Akü ile çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Akü asidinin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az beş dakika boyunca suyla yıkayın. Tıbbi yardım alın.

- *Akünün Sökülmesi*
- - *Kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun.*

- Sürücü koltuğunu sökün (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).
- Cıvataları, bilezikleri ve braketini sökün.



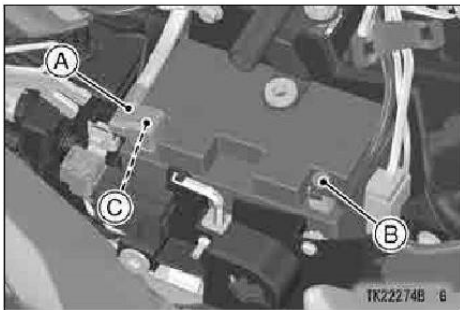
A. Cıvatalar ve Bilezikler

B. Brake

- Negatif (-) kabloyu (-) terminalinden ayırın.
- Kırmızı kapağı pozitif (+) terminalden

kaydırın.

- Pozitif (+) kabloyu (+) terminalinden ayırın.



A. Kırmızı kapak

B. H Terminal

C. (+) Terminal

- Pili pil kutusundan çıkarın.
- Karbonat ve su çözeltisi kullanarak aküyü temizleyin. Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

### Akü kurulumu

- Aküyü akü kutusunun üzerine yerleştirin.
- Pozitif(+) kabloyu (+) terminaline bağlayın ve ardından negatif(-) kabloyu (-) terminaline bağlayın..

### NOT

- o Akü negatif (-) kablosunu bağlarken, akü kablosu terminalini akü terminaline doğru bastırırken terminal civatasını sıktığınızdan emin olun.

### DİKKAT

**Negatif (-) kablonun akünün (+) terminaline veya pozitif (+) kablonun akünün (-) terminaline takılması elektrik sistemine ciddi hasar verebilir.**

- Korozyonu önlemek için terminallerin üzerine hafif bir kat gres sürün.
- (+) terminalini kırmızı kapakla kapatın.
- Sökülen parçaları takın..

## Far

Far hedeflemesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

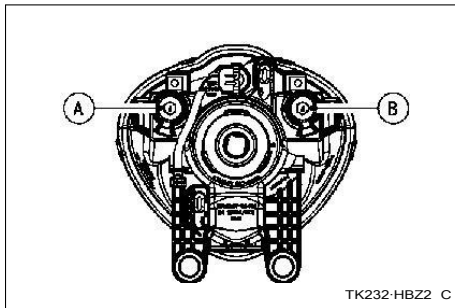
### NOT

oFar hedefleme ayarı için tornavida bir alet kitine dahil değildir.

Far Hedefleme Ayarı

### NOT

O Far üzerindeki sol ve sağ ayarlayıcılar, her bir ayarlayıcıyı aşağıdaki tabloda gösterildiği gibi çevirerek far ışınının yönünü yukarı, aşağı, sola ve sağa hareket ettirebilir.



A. Sol ayarlayıcı

B. Sağ ayarlayıcı

	Ayarlayıcının Dönüş Yönü	Far Işınının Hareket Yönü
Sol ayar	Saat yönünde	Sol ve Yukarı
	Saat tersine	Sağ ve Aşağı
Sağ ayar	Saat yönünde	Sağ ve Yukarı
	Saat tersine	Sol ve Aşağı

- Far huzmesini sola doğru hareket ettirmek için, sol ayarlayıcıyı saat yönünde ve sağ ayarlayıcıyı saat yönünün tersine, huzme düz ileriye gösterene kadar aynı sayıda çevirin.

- Far huzmesini sağa hareket ettirmek için koğuşunda, sol ayarlayıcıyı saat yönünün tersine ve sağ ayarlayıcıyı aynı sayıda saat yönünde çevirerek kirişin düz ileriye göstermesini sağlayın.

- Yatay olarak düzgün ayarlanmamışsa, far düz ileriye değil bir tarafı gösterecektir.

- Far huzmesini yukarı doğru hareket ettirmek için, her iki ayarlayıcıyı saat yönünde aynı sayıda çevirin.

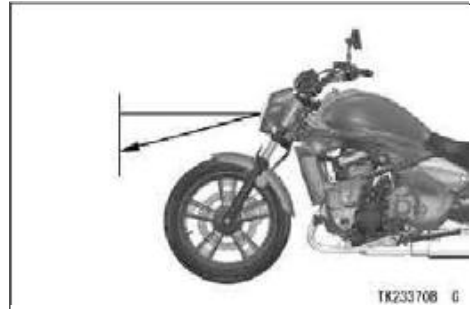
- Far huzmesini aşağı yönde hareket ettirmek için, her iki ayarlayıcıyı saat yönünün

tersine aynı sayıda çevirin.

- Çok düşük ayarlanırsa, ne kısa ne de uzun far ilerideki yolu yeterince aydınlatmaz. Çok yüksek ayarlanırsa, uzun far yakın ilerideki yolu aydınlatamaz ve kısa far karşıdan gelen sürücülerini kör eder.

### NOT

Uzun farda, motosiklet tekerlekleri üzerindeyken ve sürücü otururken en parlak nokta yatayın biraz altında olmalıdır. Farları yerel yönetmeliklere göre uygun açığa ayarlayın.



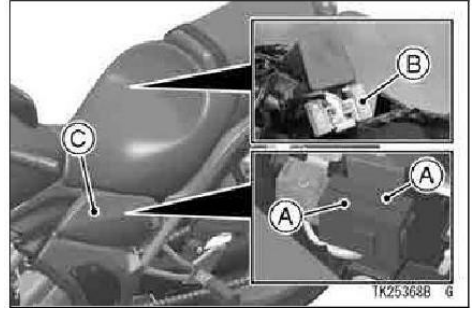
## Sigortalar

Sigortalar, yan kapağın arkasında bulunan sigorta kutularında düzenlenmiştir

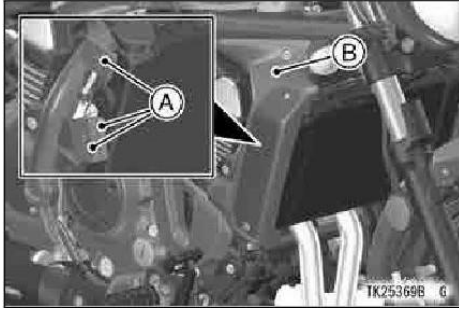
ve sağ radyatör kapağı. Ana sigorta sürücü koltuğunun altında bulunur. Çalışma sırasında bir sigorta arızalanırsa, nedenini belirlemek için elektrik sistemini inceleyin ve ardından uygun amperde yeni bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, elektrik sisteminde bir sorun var demektir. Motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Ana sigortanın sökülmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.



- A. Sigorta kutuları
- B. Ana sigorta
- C. Yan kapak

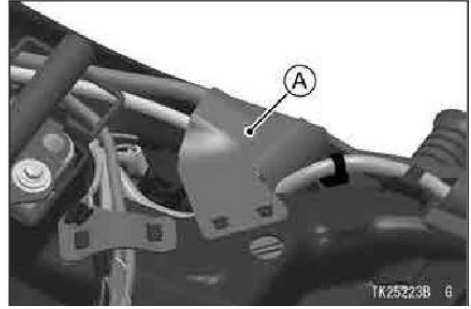


A. Sigorta kutuları

B. Sağ radyatör kapağı

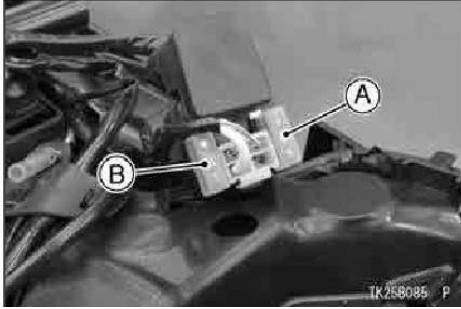
Ana sigortaya erişmek için:

- Sürücü koltuğunu çıkarın (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).
- Kauçuk kapağı çıkarın.



A. Lastik kapak

- Marş rölesini akü kutusundan çıkartın.
- Sigortayı kontrol edin.



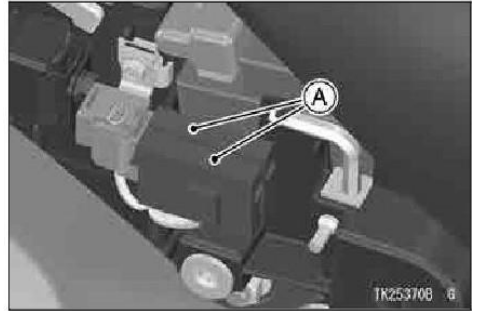
**A. Ana sigorta 30 A**

**B. Yedek sigorta 30 A**

- Marş rölesini ve lastik kapağı takın.
- Sürücü koltuğunu takın (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).

Yan kapağın arkasındaki sigorta kutularına erişmek için:

- Yan kapağı çıkarın (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).
- Sigortaları kontrol edin.

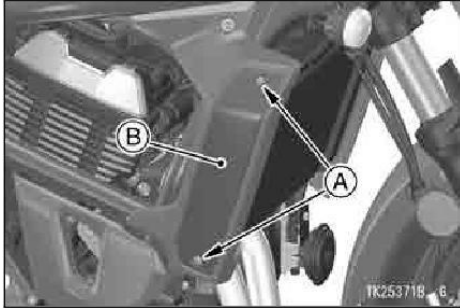


**A. Sigorta kutuları**

- Yan kapağı takın (GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuklar kısmına bakın).

Sağ radyatör kapağının arkasındaki sigorta kutularına erişmek için:

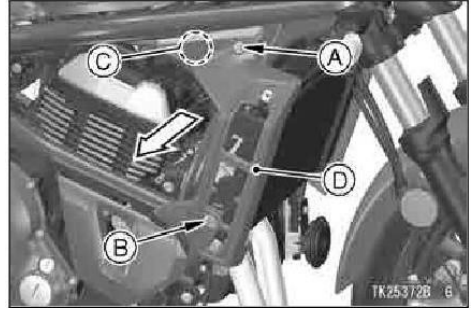
- Cıvataları ve sağ radyatör kapağı plakasını sökün:



**A. Somunlar**

**B. Sağ radyatör kapak plakası**

- Cıvatayı ve rondelayı sökün.
- Cıvatayı ve bileziği sökün.
- Çıkıntıyı temizlemek için sağ radyatör kapağını dışarı doğru çekin.



**A. Somun ve pul**

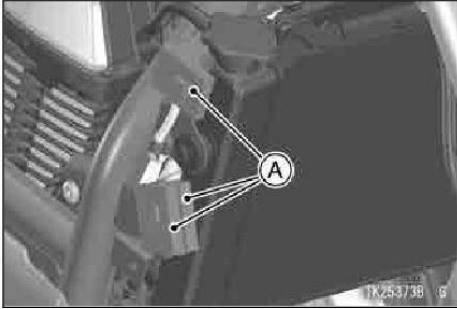
**B. Somun ve bilezik**

**C. Projeksiyon**

**D. Sağ radyatör kaapğı**

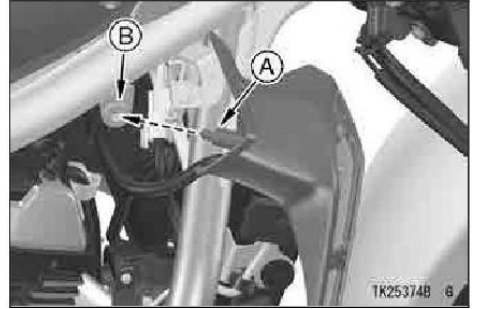
- Sigortaları kontrol edin.





**A. Sigorta kutuları**

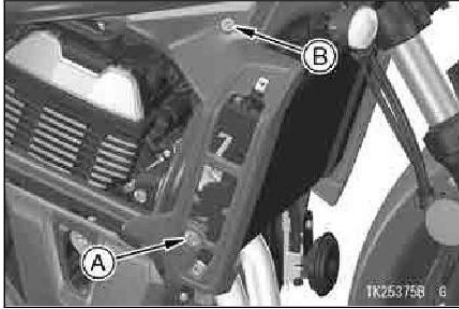
- Sağ radyatör kapağındaki çıkıntıyı çerçeve üzerindeki rondelaya yerleştirin.



**A. Projeksiyon**

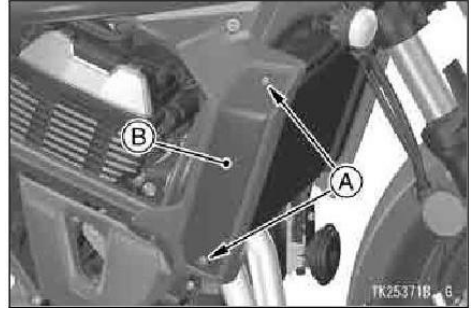
**B. Grommet**

- Cıvatayı bilezik ile sıkın.
- Cıvatayı rondela ile sıkın.



- A. Somun ve bilezik  
B. Somun ve pul

- Sağ radyatör kapak plakasını takın ve cıvataları sıkın.



- A. Somunlar  
B. Sağ radyatör kapak plakası

## UYARI

Sigortaların değiştirilmesi kabloların aşırı ısınmasına, alev almasına ve/veya arızalanmasına neden olabilir. Standart sigortanın yerine başka bir sigorta kullanmayın. Atmış sigortayı, sigorta kutularında ve ana sigortada belirtildiği gibi doğru kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.



NOT

*O Kabloları ayarladıktan sonra ayarlayın.*

## Temizlik

### Genel Önlemler

Aracınızın sık ve doğru bakımı, görünümünü iyileştirecek, genel performansını optimize edecek ve kullanım ömrünü uzatacaktır. Aracınızı yüksek kaliteli, nefes alabilen bir araç örtüsü ile kaplamak, cilasını zararlı UV ışınlarından ve kirleticilerden korumaya yardımcı olacak ve yüzeylerine ulaşan toz miktarını azaltacaktır.

### UYARI

Araç şasisi, motor ve egzoz içinde ve çevresinde birikinti veya yanıcı madde birikmesi mekanik sorunlara neden olabilir ve yangın riskini artırabilir. Aracı, içinde ve çevresinde döküntü veya yanıcı madde birikmesine izin veren koşullarda kullanırken, motoru, elektrikli bileşenleri ve egzoz alanlarını sık sık kontrol edin. Çöp veya yanıcı maddeler birikmişse, aracı dışarı park edin ve motoru durdurun. Motorun soğumasını bekleyin, ardından toplanan kalıntıları temizleyin. Enkaz veya yanıcı maddelerin birikip birikmediğini kontrol etmeden

nce aracı kapalı bir alana park etmeyin veya depolamayın.

Yıkamadan önce motorun ve egzozun soğuk olduğundan emin olun.

Aracı yıkarken daima yumuşak nötr bir deterjan ve su kullanın.

Tüm sert kimyasalları, çözücüleri, yağ çözücüyü, yeniden yağ taşıyıcıyı, elektrik kontağı temizleyicisini ve amonyak bazlı cam temizleyicileri gibi ev temizlik ürünlerini uygulamaktan kaçının. Bunlar zarar verir veya

boyalı parçaları, plastik parçaları, kauçuk parçaları ve kapaklar ve far merceği dahil diğer sentetik parçaları bozar.

Contalara, fren balatalarına ve lastiklere yağ çözücü uygulamaktan kaçının.

Benzin, fren hidroliği ve soğutma sıvısı boyalı ve plastik yüzeylerin cilasına zarar verecektir: bunları derhal yıkayın.

Tel fırçalar, elik yn ve diğer tüm aşındırıcı pedler veya fırçalardan kaçının.

Kolayca izilebilecekleri için far merceğini ve diğer plastik parçaları yıkarken dikkatli olun.

## NOT

Yolların tuzlandığı bir bölgede veya okyanus yakınında sürüş yaptıktan sonra aracınızı hemen soğuk suyla yıkayın. Tuzun kimyasal reaksiyonunu

hızlandıracağı için ılık su kullanmayın. Kuruduktan sonra, korozyonu önlemek için tüm metal ve krom yüzeylere korozyon koruma spreyi uygulayın.

○ Yağmurda sürdükten, aracı yıkadıktan veya nemli havalarda far camının iç kısmında yoğuşma oluşabilir. Nemi gidermek için motoru çalıştırın ve farları açın. Merceğin iç kısmındaki yoğuşma yavaş yavaş temizlenecektir.

## Radyatör

Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

## DİKKAT

Bir araba yıkama tesisinde olduğu gibi yüksek basınçlı su kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir ve radyatörün etkinliğini azaltabilir. Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın. Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya ve motorun hasar görmesine yol açabilir.

## Mat Boya Parçaları

- Aracı yıkarken her zaman yumuşak nötr bir deterjan ve su veya mat boya için temizleyiciler kullanın.

Boya aşırı derecede ovulduğunda mat boya etkisi kaybolabilir. Herhangi bir şüpheniz varsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

## Plastik Parçalar

Yıkadıktan sonra, plastik parçaları genel olarak kurutmak için yumuşak bir bez kullanın. Kurduğunda, far merceğine ve boyalı olmayan diğer plastik parçalara onaylı bir plastik temizleyici/parlatıcı ürün uygulayın.

## DİKKAT

Plastik parçalar benzin, fren hidroliği, cam temizleyicileri, diş kilitleme maddeleri veya diğer sert kimyasallar gibi kimyasal maddeler veya ev temizlik ürünleriyle temas ederse bozulabilir ve kırılabilir. Plastik bir parça herhangi bir sert kimyasal maddeyle temas ederse, derhal su ve hafif bir nötral deterjanla yıkayın ve ardından hasar olup olmadığını kontrol edin. Plastik parçaları temizlemek için aşındırıcı pedler veya fırçalar kullanmaktan kaçının, çünkü bunlar parçanın yüzeyine zarar verecektir.

## Krom ve Alüminyum



Krom ve kaplanmamış alüminyum parçalara krom/alu- minum cila uygulanabilir.  
Kaplama alüminyum

hafif bir nötral deterjanla yıkanmalı ve spreycila ile cilalanmalıdır. Hem boyalı hem de boyasız alüminyum jantlar, asit bazlı olmayan özel jant spreycila temizleyicileri ile temizlenebilir.

Deri, Vinil ve Kauçuk

Aracınızda deri aksesuarlar varsa, özel dikkat gösterilmelidir. Deri aksesuarları temizlemek ve bakımını yapmak için bir deri temizleyici/bakım maddesi kullanın. Deri parçaları deterjan ve suyla yıkamak onlara zarar verir ve ömürlerini kısaltır.

Vinil parçalar aracın geri kalanıyla birlikte yıkanmalı, ardından bir vinil işlemden geçirilmelidir.

Lastiklerin ve diğer sürtünme bileşenlerinin yanaklarına, kullanım ömürlerini uzatmaya yardımcı olması için kauçuk koruyucu uygulanmalıdır.

Dikkat Edilmesi Gereken Yerler

Aşağıdaki yerlerin yakınına büyük bir güçle su püskürtmekten kaçının.

Disk fren ana silindiri ve kaliperi.

Koltuğun altı - sigorta kutusuna veya aküye su girerse, kıvılcımı topraklayabilir. Bu durumda araç düzgün çalışmaz ve etkilenen parçalar silinerek kurutulmalıdır.

## DİKKAT

Jetonla çalışan, yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar tavsiye edilmez. Su, yataklara ve diğer bileşenlere girerek pas ve korozyon nedeniyle nihai arızaya neden olabilir. Bazı sabunlar yüksek derecede alkalidir ve kalıntı bırakabilir veya lekelenmeye neden olabilir

## NOT

○ Aşındırıcı temizleyici veya yüksek basınçlı yıkayıcı karoser üzerindeki yüzey kaplamasına zarar verecektir.

Aracınızı Yıkama

Yıkamadan önce, aşağıdaki parçalardan suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Susturucu arka açıklığı - plastik bir torba ile örtün.

Kontak anahtarı - anahtar deliğini bantla kapatın.

Gevşek kirleri temizlemek için aracınızı bir bahçe hortumundan soğuk su ile durulayın.

Hafif nötr bir deterjan (motosikletler veya otomobiller için de- signed) ve suyu bir kovada karıştırın. Aracınızı yıkamak için yumuşak bir bez veya sünger kullanın.

Yıkadıktan sonra, kalıntıları temizlemek için aracınızı temiz suyla iyice durulayın (deterjan kalıntıları aracınızın parçalarına zarar verebilir).

Plastik torbayı ve bandı çıkarın. Aracınızı kurutmak için yumuşak bir bez kullanın. Kuruturken aracınızı talaş ve çiziklere karşı inceleyin. Boyalı yüzeylere zarar verebileceğinden suyun kurumasına izin vermeyin.

- Aracınızı dikkatlice yavaş bir hızda sürün ve birkaç kez frene basın. Bu, frenlerin kurumasına yardımcı olur ve normal çalışma performansına geri döndürür.

# EK

## Depolama

Motosikletiniz uzun bir süre kullanılmıyacaksa, uygun şekilde saklanması çok önemlidir.

Bu, eksik veya aşınmış parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi; paslanmalarını sağlamak için parçaların yağlanması ve genel olarak motosikletin tekrar kullanım zamanı geldiğinde en iyi durumda olacak şekilde hazırlanmasından oluşur.

Bu servis için yetkili Kawasaki bayinizle görüşün veya aşağıdakileri yapın.

## Depolama için Hazırlık

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev kaynağı bulunmadığından emin olun.

## TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

## UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir.

Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağı olmadığından emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

## UYARI

Benzin zehirli bir maddedir. Benzini uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri için yerel yetkililerinizle iletişime geçin

Aracın tamamını iyice temizleyin.

Yağı ısıtmak için motoru yaklaşık beş dakika çalıştırın, kapatın ve motor yağını boşaltın. (BAKIM VE AYAR bölümündeki Motor Yağı kısmına bakın)

## UYARI

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış imha yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerle iletişime geçin.

Taze motor yağı koyun.

Yakıt deposundaki yakıtı bir pompa veya sifon kullanarak boşaltın.

Bujileri çıkarın ve yanma odalarına sisleme yağı ekleyin. Bujiler çıkarılamıyorsa, motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine götürün.

Motosikleti, her iki tekerleği de yerden kaldıracak şekilde bir standı yerleştirin. (Bu yapılamazsa, nemi lastik kauçuğundan uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).

Paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere yağ püskürtün. Lastik parçalara veya frenlere yağ bulaşmasını önleyin.

Tahrik zincirini ve tüm kabloları yağlayın.

Aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık ayda bir kez yavaş şarj edilmelidir (bir amper veya daha az). Özellikle soğuk havalarda aküyü iyi şarj edilmiş halde tutun.

- Nem girmesini önlemek için susturucunun üzerine plastik torba bağlayın.

- Motosikletin üzerinde toz ve kir birikmesini önlemek için üzerine bir örtü koyun.

## Depolama Sonrası Hazırlık

- Plastik torbayı susturucudan çıkarın.
- Gerekirse aküyü şarj edin ve aküyü motosiklete takın.
- Yakıt deposunu taze yakıtla doldurun.
- Günlük Kontroller bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
- Pivotaları, cıvataları ve somunları yağlayın.

## Problem çözüme rehberi

### Bir Sorun Ortaya Çıkarsa

Günlük kontrollerin ve periyodik bakımın yapılması beklenmedik sorunların ortaya çıkmasını önler. Bir arıza durumunda, acil durum önlemlerini alın ve onarım talebinde bulunmak için Kawasaki bayinize başvurun. Güvenlik için, inceleme ve bakım bilginiz ve yeteneğiniz dahilinde yapılmalıdır. Bir muayene veya bakımı tamamlama konusunda kendinize güvenmiyorsanız, yetkili bir Kawasaki bayisinden işi yapmasını isteyin.

### Marş motoru dönerse Motor Çalışmıyor

- Kontak anahtarını kapatıp tekrar açmayı deneyin.
- Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıt doldurmayı deneyin.
- Akü voltajını kontrol edin.

### Marş motoru dönmezse

- Kontak anahtarının açık olduğunu kontrol edin.
- Motor durdurma düğmesini kontrol edin.



- Şanzımanın boşta olduğunu kontrol edin.
- Akü voltajını kontrol edin.
- Akü terminallerinin sıkıca bağlı olduğunu kontrol edin.
- Sigortayı kontrol edin.

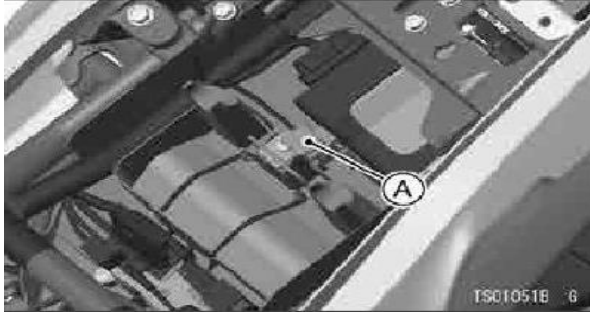
#### Motor durursa

- Cluth'un doğru şekilde devreye girip çıktığını kontrol edin.
- Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin.
- Motorun yeterince ısındığını kontrol edin.
- Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıtla doldurmayı deneyin.
- Rölanti devrinin çok düşük olmadığını kontrol edin.

#### Çevre Koruma

Çevreyi korumaya yardımcı olmak için, kullanılmış aküleri, lastikleri, yağları ve sıvıları veya gelecekte atabileceğiniz diğer araç bileşenlerini uygun şekilde atın. Uygun imha prosedürü için yetkili Kawasaki bayinize veya yerel çevresel atık ajansına danışın. Bu aynı zamanda kullanım ömrünün sonunda tüm aracın atılması için de geçerlidir.

DFI Sistem diyagnostik konektör  
DFI sistem diyagnostik konektör selenin altındadır.



A. DFI Sistem Diyagnostik Konektörü

Araç Veri Kaydı

Bu aracın ECU'su, sorun teşhisine yardımcı olmak ve periyodik teknik inceleme, mevzuata uygunluk ve araştırma ve geliştirme gibi diğer amaçlar için belirli verileri depolar.

Kaydedilen veriler araç modeline ve bölgeye göre değişmekle birlikte, ana bilgi türleri aşağıdaki gibidir:

-Aracın durumu ve ayarları hakkında veriler.

- Motor ve şasi üzerindeki motor ve elektrik kontrol ekipmanlarının performansı.
- Yakıt enjeksiyon sistemi ve emisyonlarla ilgili bilgiler.

Aracın ECU'su konuşmaları veya görüntüleri kaydetmez.

Bu veriler yalnızca Kawasaki özel diyagnostik aleti araca bağlandığında, örneğin bakım kontrolleri veya diğer servis prosedürleri gerçekleştirildiğinde toplanabilir.

# BAKIM KAYDI

Araç sahibinin adı

Adres .....

Telefon.....

Motor Numarası .....

Araç Numarası.....

Anahtar Kodu .....

Satıcı Bayi Adı.....

Telefon.....

Garanti Başlangıç Tarihi .....

Not: Bu bilgileri ve yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın.

Tarih	Kilometre Sayacı Okuma	Yapılan Bakım	Bayi Adı	Bayi Adresi















## 146 MAINTENANCE RECORD