

VERSYS 1000

Motosiklet

KULLANIM KILAVUZU

TÜRKÇE

MOTOSİKLET KULLANIM KILAVUZU

Orijinal Talimatlar

Hızlı Referans Kılavuzu

Bu Hızlı Referans Kılavuzu, aradığınız bilgileri bulmanıza yardımcı olacaktır.

GÜVENLİK BİLGİLERİ

GENEL BİLGİLER

MOTOKSİLET NASIL SÜRÜLÜR

BAKIM VE AYAR

EKLER

BAKIM KAYDI

Önsözden sonra bir İçindekiler Tablosu yer almaktadır.

Aşağıda gösterilen sembolleri gördüğünüzde, talimatlarını dikkate alın! Her zaman güvenli çalışma ve bakım uygulamalarını takip edin.

TEHLİKE:

TEHLİKE, kaçınılmadığı takdirde ölümlerle veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanacak tehlikeli bir durumu belirtir.

UYARI:

UYARI, kaçınılmadığı takdirde ölüm veya ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT:

DİKKAT, kişisel yaralanma ile ilgili olmayan uygulamaları ele almak için kullanılır.

NOT:

o NOT, aracın kullanımında veya servisinde size yardımcı olabilecek veya yol gösterebilecek bilgileri belirtir.

DİKKAT:

BU ÜRÜN, KALİFİYE BİR OPERATÖR TARAFINDAN MAKUL VE İHTİYATLI BİR ŞEKİLDE VE SADECE BİR ARAÇ OLARAK KULLANILMAK ÜZERE ÜRETİLMİŞTİR.

ÖNSÖZ

Yeni bir Kawasaki motosiklet satın aldığınız için tebrikler. Yeni motosikletiniz Kawasaki'nin ileri mühendisliğinin, kapsamlı testlerinin ve üstün güvenilirlik, güvenlik ve performans için sürekli çabasının ürünüdür.

Motosikletinizin kumandalarının doğru çalışmasını, özelliklerini, yeteneklerini ve sınırlamalarını tam olarak öğrenebilmeniz için lütfen sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunar, ancak amacı bir motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir. Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli zihinsel ve fiziksel gereklilikler hakkında farkındalık kazanmak için bir motosiklet sürücüsü eğitim programına kaydolmasını şiddetle tavsiye eder.

Motosikletinizin uzun ve sorunsuz bir ömür sürmesini sağlamak için, bu kılavuzda açıklanan uygun bakım ve onarımı yapın. Kawasaki Motosikletleri hakkında daha ayrıntılı bilgi edinmek isteyenler için, herhangi bir yetkili Kawasaki motosiklet bayisinden satın

alınabilecek bir Servis Kılavuzu mevcuttur. Servis Kılavuzu ayrıntılı sökme ve bakım bilgileri içerir. Kendi işlerini yapmayı planlayanlar elbette yetkin mekanikçiler olmalı ve Servis Kılavuzunda açıklanan özel aletlere sahip olmalıdır.

Bilgiye ihtiyaç duyduğunuzda başvurabilmeniz için bu Kullanım Kılavuzunu her zaman motosikletinizde bulundurun.

Bu kılavuz motosikletin kalıcı bir parçası olarak düşünölmeli ve satıldığında motosikletle birlikte kalmalıdır.

Tüm hakları saklıdır. Bu yayının hiçbir bölümü önceden yazılı izniniz olmadan çoğaltılamaz.

Bu yayın, basım sırasında mevcut olan en son bilgileri içerir. Ancak, gerçek ürün ile bu kılavuzdaki resimler ve metin arasında küçük farklılıklar olabilir.

Tüm ürünler önceden haber verilmeksizin veya yükümlölük altına girilmeksizin değıştirilebilir.

KAWASAKİ Motorsl, LTD.

İÇİNDEKİLER

GÜVENLİK BİLGİLERİ	13	GENEL BİLGİLER	24
Kullanım Kılavuzunu Okuyun	13	Spesifikasyonlar	24
Eğitim	13	Seri Numarası Konumları	28
Günlük Kontroller ve Periyodik Bakım	13	Etiketlerin Konumu	29
Yükleme ve Aksesuar Bilgileri	14	Parçaların Konumu	38
Yolcu	15	Ölçüm Aletleri	41
Bagaj ve Bavul	16	Göstergeler	42
Aksesuarlar	16	Hız Göstergesi/Takometre	50
Diğer Yükler	16	Kumanda Düğmeleri	52
Bir Kazaya Karıştıysanız	17	Çok fonksiyonlu ekran	53
Güvenli Çalışma	17	Saat/dayanma açısı	62
Karbon Monoksit Tehlikesi	18	Ayar modu	63
Yakıt İkmali	18	Özellikler	76
Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin	19	Anahtarlar	79
Koruyucu Donanım ve Kıyafetler	19	Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi	80
Güvenli Sürüş Teknikleri	19	Sağ Gidon Anahtarları	82
Yüksek Hızlı Çalışma için Ek Hususlar	20	Sol Gidon Anahtarları	83
		Fren Kolu Ayarlayıcısı	86
		Debriyaj Kolu Ayarlayıcısı	87
	22	Yakıt	87

Yakıt gereklilikleri	88	Acil bir durumda motoru durdurma	114
Tankı doldurma	90	Park etme	115
Yan stand	93	Kawasaki TRaction Control (KTRC)	117
Merkez stand	93	Güç Modu	120
Koltuk	94	KTRC ve Güç Modu Kombinasyonu	122
Alet kiti	95	Elektronik Seyir Kumanda Sistemi	122
Depolama bölümü	96	Kawasaki Viraj Alma Kumanda Sistemi Fonksiyonu (KCMF)	126
Arka dikiz aynaları	96	BAKIM VE AYAR	128
Ön cam	97	Günlük kontroller	121
			130
Arak taşıyıcı	98	Periyodik bakım	133
Bağlantı kancaları	99	Motor yağı	137
Elektrikli aksesuar soket/bağlantıları	99	Soğutucu sıvı	141
Olay veri kaydedici	102	Hava filtresi	146
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR	104	Gaz kelebeği kontrol sistemi	147
Alıştırma	104	Rölanti hızı	148
Motoru çalıştırma	105	Debriyaj	148
Hareket etme	108	Tahrik zinciri	150
Vites değiştirme	108	Frenler	154
Fren yapma	110	Fren ışığı anahtarları	157
ABS	111	Süspansiyon sistemi	158
Kawasaki Akıllı ABS (KIBS)	113	Ön çatal	158
Motoru durdurma	114	Arka Amortisör	160

Ayar tabloları	162
Tekerlekler	166
Akü	170
Far	173
Sigortalar	175
Genel yağlama	179
Temizlik	179
Genel önlemler	179
Dikkat edilmesi gereken yer	184
Aracınızı yıkama	184
EK	186
Depolama	186
Problem çözme rehberi	189
Çevresel koruma	190
DFI sistem diyagnostik konektör lokasyonu	191
Araç veri katdı	192
BAKIM KAYDI	194

GÜVENLİK BİLGİLERİ

Kullanım Kılavuzunu Okuyun

Motosikletinizin kumandalarının doğru kullanımı, özellikleri, kabiliyetleri ve sınırlamaları hakkında tam bilgi sahibi olmak için sürüşten önce bu Kullanım Kılavuzunu dikkatlice okuyun. Bu kılavuz birçok güvenli sürüş ipucu sunmaktadır, ancak amacı motosikleti güvenli bir şekilde sürmek için gereken tüm teknik ve becerileri öğretmek değildir.

Eğitim

Kawasaki, bu aracın tüm operatörlerinin güvenli motosiklet kullanımı için gerekli uygun beceri ve teknikleri öğrenmek için uygun bir motosiklet sürücüsü eğitim programını tamamlamalarını şiddetle tavsiye eder.

Motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve güvenli sürüş koşullarında tutmanız önemlidir. Her sürüşten önce motosikletinizi inceleyin ve tüm periyodik bakımları yapın. Daha fazla bilgi için BAKIM VE AYAR bölümündeki Günlük Kontroller bölümüne ve Periyodik Bakım bölümüne bakın

UYARI:

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. alıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Motosikletinize en son servis bilgileriyle bakım yapıldığından emin olmak için, periyodik bakımın Kullanıcı El Kitabında belirtildiği şekilde yetkili bir Kawasaki Bayisi tarafından yapılması önerilir.

Herhangi bir düzensiz çalışma durumu fark ederseniz, motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede yetkili bir Kawasaki bayisinde iyice kontrol ettirin.

Yükleme ve Aksesuar Bilgileri

UYARI

Yanlış yükleme, aksesuarların uygunsuz şekilde takılması veya kullanılması ya da motosikletinizde değişiklik yapılması güvenli olmayan sürüş koşullarına neden olabilir. Motosikleti sürmeden önce, ařırđ yklenmediğinden ve aşağdaki talimatlara uyduğunuzdan emin olun

Maksimum Yük

Orijinal Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları haricinde, Kawasaki'nin aksesuarların tasarımı veya uygulaması üzerinde hiçbir kontrolü yoktur. Bazı durumlarda, aksesuarların yanlış montajı veya kullanımı ya da motosiklet modifikasyonu, motosiklet garantisini geçersiz kılar; performansı, dengeyi ve güvenliği olumsuz etkileyebilir ve hatta yasa dışı olabilir. Aksesuarları seçerken ve kullanırken ve motosikleti yüklerken, kendi gvenliğinizden ve ilgili diğer kişilerin güvenliğinden kişisel olarak siz sorumlusunuz.

NOT

Kawasaki Parçaları ve Aksesuarları, Kawasaki motosikletlerinde kullanılmak üzere özel olarak tasarlanmıştır. Tüm parçaların ve motosikletinize eklediğiniz aksesuarlar orijinal Kawasaki bileşenleri olmalıdır. Bir motosiklet ağırlık ve aerodinamik kuvvetlerdeki deęiŐikliklere karşı hassas olduğu için, yük, yolcu taşırken ve/veya

ek aksesuarların takılması. AŞağıdaki genel yönergeler, kararlarınızı verirken size yardımcı olmak için hazırlanmıŐtır.

Yolcu

1. Asla birden fazla pasaport taşımayın.
2. Yolcu sadece ön koltukta oturmalıdır.
3. Herhangi bir yolcu, motosikletin kullanımını hakkında yeterince bilgi sahibi olmalıdır. Yolcu, viraj alma ve ani hareketler sırasında doğru pozisyon almayarak motosikletin kontrolünü etkileyebilir. Motosiklet hareket halindeyken yolcunun hareketsiz oturması ve motosikletin çalışmasına müdahale etmemesi önemlidir. Motosikletinizde hayvan taşımayın
4. Yolcu ayaklıkları takılmadığı sürece yolcu taşımayın. Sürüşten önce herhangi bir yolcuya ayaklarını yolcu ayaklıkları üzerinde tutması ve operatöre veya tutunma rayına tutunması talimatını verin. Ayaklarıyla ayak pedallarına ulaşabilecek kadar uzun boylu olmayan bir yolcu taşımayın.

Bagaj ve Bavul

1. Motosikletin ağırlık merkezi üzerindeki etkiyi azaltmak için tüm bagajlar mümkün olduğunca alçakta taşınmalıdır. Bagaj ağırlığı da motosikletin her iki tarafına eşit olarak dağıtılmalıdır. Motosikletin arka kısmının ötesine uzanan bagaj taşımaktan kaçının.
2. Bagaj güvenli bir şekilde bağlanmalıdır. Bagajın sağlam olduğundan emin olun

siz sürerken hareket etmeyecektir. Bagaj güvenliğini mümkün olduğunca sık kontrol edin (motosiklet hareket halindeyken değil) ve gerektiği şekilde ayarlayın.

3. Bagaj rafında ağır veya hacimli eşyalar taşımayın. Hafif eşyalar için tasarlanmıştır ve aşırı yükleme, ağırlık dağılımındaki ve aerodinamik kuvvetlerdeki değişiklikler nedeniyle kullanımı etkileyebilir.

Aksesuarlar

1. Motosikletin performansını düşürecek aksesuarlar takmayın veya bagaj taşımayın. Herhangi bir aydınlatma bileşenini, yol açıklığını, yatma kabiliyetini (yani yatma açısı), kumanda çalışmasını, tekerlek hareketini, ön çatal hareketini olumsuz etkilemediğinizden emin olun,

veya motorlu bisikletin çalışmasının diğer yönleri.

2. Gidona veya ön çatala takılan ağırlık, direksiyon tertibatının kütlesini artıracak ve güvenli olmayan bir sürüş durumuna neden olabilecektir.

3. Kaportalar, ön camlar, arkalıklar ve diğer büyük parçalar, sadece ağırlıkları nedeniyle değil, aynı zamanda motosiklet çalışırken bu yüzeylere etki eden aerodinamik kuvvet nedeniyle de motosikletin dengesini ve yol tutuşunu olumsuz yönde etkileme olasılığına sahiptir. Kötü tasarlanmış veya monte edilmiş öğeler güvenli olmayan bir sürüş koşuluna neden olabilir. Aksesuar arka stand adaptörlerini takmak için salıncak kolunda pabuçlar sağlanmıştır. Susturucunun veya salıncak kolunun hasar görmesini önlemek için motosikleti sürmeden veya üzerine oturmadan önce arka stand adaptörlerini mutlaka çıkarın.

Diğer Yükler

1. Bu motosiklet bir sepetle donatılmak veya herhangi bir römork veya diğer araçları çekmek için kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Kawasaki, motosikletler için yan araba veya römork üretmez ve bu tür aksesuarların sürüş veya denge üzerindeki etkilerini tahmin edemez, ancak sadece etkilerin olumsuz olabileceği ve Kawasaki'nin motosikletin

bu tür istenmeyen kullanımının sonuçları için sorumluluk kabul edemeyeceği konusunda uyarabilir.

2. Ayrıca, bu tür aksesuarların kullanımından kaynaklanan motosiklet bileşenleri üzerindeki olumsuz etkiler garanti kapsamında giderilmeyecektir.

Bir Kazaya Karışırırsanız

Önce kendi güvenliğinizden emin olun. Herhangi bir yaralanmanın ciddiyetini belirleyin ve gerekirse acil yardım çağırın. Başka herhangi bir kişi, araç veya mülk söz konusu olduğunda daima geçerli yasa ve yönetmeliklere uyun.

Önce motosikletinizin durumunu değerlendirmeden sürüşe devam etmeye çalışmayın. Sıvı sızıntısı olup olmadığını kontrol edin, kritik somun ve cıvataları kontrol edin ve gidonları, kontrol kollarını, frenleri ve tekerlekleri hasar ve düzgün çalışma açısından kontrol edin.

Yavaş ve dikkatli sürün

- motosikletiniz hemen görünmeyen bir hasara uğramış olabilir. Motosikletinizi mümkün olan en kısa sürede bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Güvenli Çalışma

Aracın güvenli ve etkili bir şekilde çalışması için aşağıdakilere dikkatle uyulmalıdır

Karbon Monoksit Tehlikesi

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz ve zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın

Yakıt ikmali

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir. Olası bir yangın veya patlamayı önlemek için kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Asla Uyuşturucu veya Alkol ile Sürmeyin

Alkol ve uyuşturucu muhakeme yeteneğinizi ve tepki sürenizi zayıflatır. Motosiklet sürmeden önce veya sürerken asla alkol veya uyuşturucu kullanmayın.

Koruyucu Donanım ve Kıyafetler

Kask

Kawasaki, yasal bir zorunluluk olmasa bile hem operatörün hem de yolcunun DOT onaylı bir kask takmasını şiddetle tavsiye eder.

- Kaskınızın tam olarak oturduğundan ve düzgün şekilde bağlandığından emin olun.
- DOT güvenlik standartlarını karşılayan bir motosiklet kaskı seçin. Gerekirse motosiklet satıcınızdan size tavsiyede bulunmasını isteyin.

Göz Koruması

Her zaman göz koruması kullanın. Kaskınızda vizör yoksa gözlük takın.

Eldivenler

Özellikle aşınmaya karşı elleriniz için uygun korumaya sahip eldivenler giyin.

Giysiler

Mümkün olduğunca vücudun her bölümü için (göğüs, omuzlar, sırt, dirsekler ve dizler vb.) koruyucuları olan binicilik kıyafetleri giyin veya bunlar için koruyucular takın.

- Her zaman aşınmaya dayanıklı ve sizi sıcak tutan uzun kollu bir ceket ve uzun bir pantolon giyin.
- Hareket özgürlüğü sağlayan giysiler giyin.
- Motosikletinizin kontrollerini engelleyebilecek gevşek manşetleri veya diğer bağlantıları olan giysiler giymekten kaçının.
- Parlak, görünürlüğü yüksek giysiler giyin.

Botlar

Düzgün oturan ve vites değiştirmeyi veya frenlemeyi engellemeyen uygun koruyucu botlar giyin.

Güvenli Sürüş Teknikleri

Ellerinizi Gidonun Üzerinde Tutun

Sürüş sırasında her zaman iki elinizi gidonda ve iki ayağınızı da ayak pedallarında tutun. Sürüş sırasında ellerinizi gidondan veya ayaklarınızı ayak peglerinden ayırmak tehlikeli olabilir. Bir elinizi veya ayağınızı bile çıkarırsanız, motosikleti kontrol etme yeteneğinizi azaltırsınız.

Omuzunuzun Üzerinden Bakın

Şerit değiştirmeden önce, yolun açık olduğundan emin olmak için omzunuzun üzerinden bakın. Yalnızca dikiz aynasına güvenmeyin; bir aracın mesafesini ve hızını yanlış değerlendirebilir veya hiç göremeyebilirsiniz.

Hızlanın ve Yumuşak Fren Yapın

Genel olarak hareketleriniz yumuşak olmalıdır çünkü ani hızlanma, frenleme veya dönüşler, özellikle ıslak koşullarda veya manevra kabiliyetinin azalacağı gevşek yol yüzeylerinde sürerken kontrol kaybına neden olabilir.

Doğru Vites Hızlarını Seçin

Dik yokuşları çıkarken, motora aşırı yüklenmek yerine yedek güç kalması için daha düşük bir vites geçin.

Hem Ön Hem de Arka Frenleri Kullanın Frenleri uygularken hem ön hem de arka frenleri kullanın. Ani frenleme için sadece bir frene basmak motosikletin kaymasına ve motorun kontrolünü kaybetmesine neden olabilir. kontrol edin.

Motor Frenini Kullanın

Uzun yokuşlardan inerken, motorun yardımcı fren görevi görebilmesi için gazı kapatarak araç hızını kontrol etmeye yardımcı olun. Birincil frenleme için ön ve arka frenleri kullanın.

Islak Koşullarda Sürüş

Araç hızını kontrol etmek için gaza daha fazla, ön ve arka frenlere daha az güvenin. Çok hızlı hızlanma veya yavaşlama nedeniyle arka tekerleğin patinaj yapmasını önlemek için gaz kelebeği de akıllıca kullanılmalıdır.

Frenleme performansı ıslak koşullarda da azalır. Yavaş bir hızda dikkatlice sürün ve kurumalarına yardımcı olmak ve normal çalışma performansına geri döndürmek için frenleri birkaç kez uygulayın.

Pas ve korozyonu önlemek için ıslak havalarda sürüşten sonra tahrik zincirini yağlayın.

İhtiyatlı Sürüş

Uygun hızda sürüş ve gereksiz yere hızlı ivmelenmeden kaçınmak sadece güvenlik ve düşük yakıt tüketimi için değil, aynı zamanda uzun araç ömrü ve daha sessiz çalışma için de önemlidir.

Engebeli Yollarda Sürüş

Dikkatli olun, yavaşlayın ve daha iyi denge için yakıt deposunu dizlerinize kavrayın.

Hızlanma

Başka bir aracı geçmek için hızlı ivmelenme gerektiğinde, gerekli gücü elde etmek için daha düşük bir vitese geçin.

Vites küçültme

Motor hasarını ve arka tekerleğin kilitlenmesini önlemek için yüksek devirde vites küçültmeyin.

Gereksiz Dokumadan Kaçın

Gereksiz savrulma hem sürücünün hem de diğer sürücülerin güvenliğini tehlikeye atar.

Yüksek Hızda Kullanım için Ek Hususlar

UYARI

Bir motosikletin yüksek hızlardaki kullanım özellikleri, yasal otoyol hızlarında aşına olduğunuz özelliklerden farklı olabilir. Yeterli eğitim almadığınız ve gerekli becerilere sahip olmadığınız sürece yüksek hızda çalışmaya kalkışmayın.

Halka açık yollarda yüksek hızlarda kullanmayın.

Frenler

Özellikle yüksek hızda çalışma sırasında frenlerin önemi fazla vurgulanamaz. Doğru ayarlandıklarını ve düzgün çalıştıklarını kontrol edin.

Direksiyon

Direksiyondaki gevşeklik kontrol kaybına neden olabilir. Gidonun serbestçe döndüğünü ancak boşluk olmadığını kontrol edin.

Lastikler

Yüksek hızda çalışma lastikleri zorlar ve iyi lastikler güvenli sürüş için çok önemlidir. Genel durumlarını inceleyin, uygun basınçta şişirin ve tekerlek balansını kontrol edin.

Yakıt

Yüksek hızda çalışma sırasında yüksek yakıt tüketimi için yeterli yakıt bulundurun.

Motor Yağı

Motorun tutukluk yapmasını ve bunun sonucunda kontrol kaybını önlemek için, yağ seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğundan emin olun.

Soğutma sıvısı

Aşırı ısınmayı önlemek için, soğutma sıvısı seviyesinin üst seviye çizgisinde olduğunu kontrol edin.

Elektrikli Ekipman

Far, kuyruk/fren lambası, dönüş sinyalleri, korna, vb. tümünün düzgün çalıştığından emin olun.

Çeşitli

Tüm somun ve civataların sıkı olduğundan ve güvenlikle ilgili tüm parçaların iyi durumda olduğundan emin olun.

GENEL BİLGİLER

Minimum beygir gücü	88,2 kW (120 PS) @9.000 r/dak (rpm)
Maksimum tork	102,0 N.m (62 kgf.m, 75ft.lb)@7.500r/dk (rpm)
Minimum Dönüş Yarıçapı	3,0 m (9,8 inç)

BOYUTLAR

Toplam Uzunluk	2 270 mm (89,37 inç)
Toplam Genişlik	895 mm (35,2 inç)
Toplam Yükseklik/Yüksek Konum	1400 mm (55,12 inç)/1465 mm (57,68 inç)
Dingil Mesafesi	1520 mm (59,84 inç)
Yol Açıklığı	150 mm (5,91 inç)
Boş Kütle	253 kg (558 lb)

MOTOR

Tip	DOHC, 4 silindirli, 4 zamanlı, sıvı soğutmalı
Deplasman	1.043 cm ³ (63,64 cu in.)
Delik × Strok	77,0 × 56,0 mm (3,03 × 2,20 inç)
Sıkıştırma Oranı	10.3:1
Çalıştırma Sistemi	Elektrikli marş
Silindir Numaralandırma Yöntemi	Soldan sağa, 1-2
Ateşleme Sırası	1-2-3-4
Yakıt Sistemi	FI (Yakıt Enjeksiyonu)
Ateşleme Sistemi	Akü ve bobin (transistörlü ateşleme)
Ateşleme Zamanlaması (Elektronik olarak gelişmiş)	10.0° BTDC @1.100 dev/dak (rpm) 56° BTDC@5000 dev/dak (rpm)
Buji: Tip	NGK CR9EIA-9
Boşluk	0,8 0,9 mm (0,031 0,035 inç)
Yağlama Sistemi	Cebri yağlama (yarı kuru karter)
Motor Yağı: Tip	API SG, SH, SJ, SL veya SM ile JASO MA,

	MA1 veya MA2
Viskozite	SAE 10W-40
Kapasite	4.0 L (4.2 US qt)
Soğutma Sıvısı Kapasitesi	2.6 L (2.7 US qt)

TRANSMİSYON

Şanzıman Tipi 6 vitesli, sabit ađ, geri vites

Debriyaj Tipi Islak, çok diskli

Sürüş Sistemi Zincir tahriki

Birincil Redüksiyon Oranı 1.627 (83/51)

Son Redüksiyon Oranı 2.867 (43/15)

Toplam Sürüş Oranı 4.471 (Üst vites)

Dışli Oranı: 1. 2.692 (35/13)

2. 1.950 (39/20)

3. 1.529 (26/17)

4. 1.304 (30/23)

5. 1.136 (23/24)

6. 0.958 (23/24)

ŞASİ

Kaster 27.0°

Kuyruk 108,6 mm (4.17 inç)

Lastik Boyutu: Ön 120/70ZR17 M/C (58W)

Arka 180/55ZR17 M/C (73W)

Jant Boyutu: Ön 17M/C × MT3.50

Arka 17M/C × MT5.50

Yakıt Deposu Kapasitesi 21 L (5,5 US gal)

Fren Hidroliği: Ön DOT4

Arka DOT4

ELEKTRİKLİ EKİPMAN

Akü 12 V 8 Ah (10 HR)

Far: Uzun Far LED

Kısa Far LED

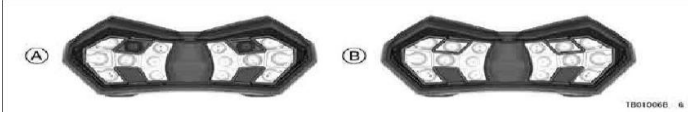
City Light LED

Fren/Kuyruk Lambası	LED
Dönüş Sinyal Lambası	LED
Plaka Işığı	LED

LED (Işık Yayan Diyot) ışığının herhangi bir elemanı yanmazsa bile, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Fren/Kuyruk ışığı

Fren/kuyruk ışığı aşağıdaki şekilde yanar.



A. Kontak anahtarı açıldığında.

B. Frene basıldığında.

Kontak anahtarı açıldığında bazı LED'ler yanmazlar, ancak bu normaldir.

Teknik özellikler önceden haber verilmeksizin değiştirilebilir ve her bir ülkeye uygulanmayabilirler.

Seri Numarası Konumları

Motosikleti tescil ettirmek için motor ve şasi seri numaraları kullanılır. Bunlar, makinenizi aynı model tipindeki diğerlerinden ayırmanın tek yoludur. Bu seri numaralarına parça siparişi verirken satıcınız tarafından ihtiyaç duyulabilir. Hırsızlık durumunda, soruşturma makamları her iki numaranın yanı sıra model tipine ve makinenizin tanımlanmasına yardımcı olabilecek herhangi bir özelliğine de ihtiyaç duyacaktır.

Motor No.

A. Motor Numarası

Şasi No.

A. Şasi Numarası

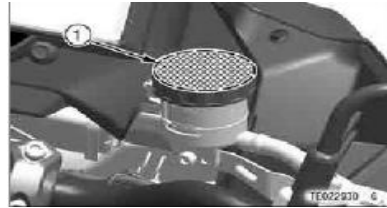
Etiketlerin Lokasyonları

Aracınızda bulunan tüm uyarı etiketleri burada tekrarlanmıştır. Aracınızdaki etiketleri okuyun ve iyice anlayın. Sizin ve aracınızı kullanabilecek diğer kişilerin güvenliği için önemli bilgiler içerirler. Bu nedenle, tüm uyarı etiketlerinin aracınızda gösterilen yerlerde olması çok önemlidir. Herhangi bir etiket eksik, hasarlı veya yıpranmışsa, Kawasaki yetkili satıcınızdan yenisini alın ve doğru konuma takın.

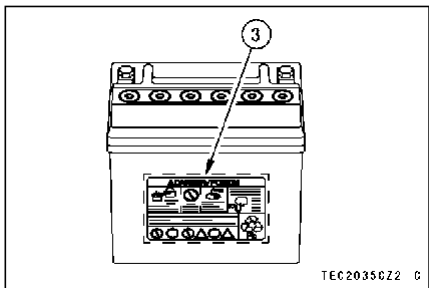
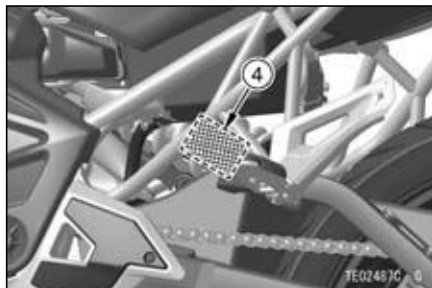
NOT

- *Bu bölümde siz ve bayinizin doğru parçaları elde etmeniz için örnek*

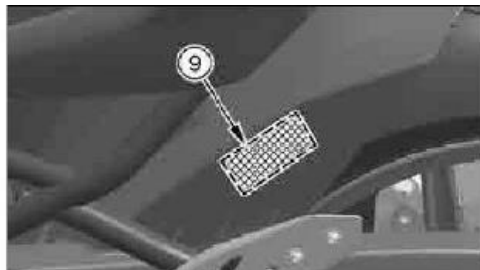
*Etiketler bulunmaktadır..
Şekilde grileştirilmiş modele özgü veriler için asıl araç etiketine bakın.*



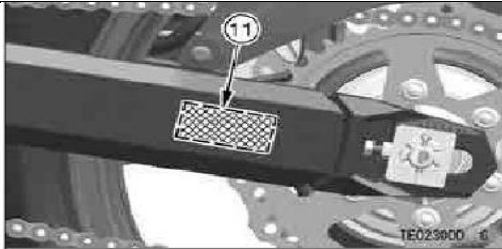
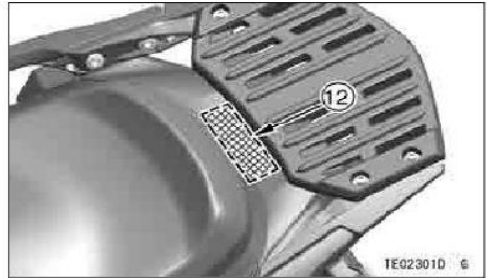
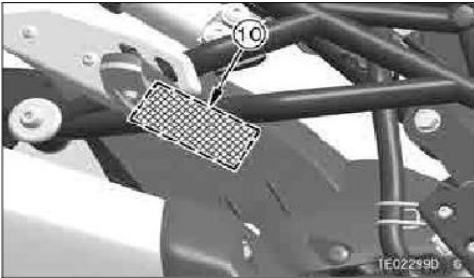
1. Fren sıvısı (Ön)



2. Fren sıvısı (Arka)
3. Akü zehir/Tehlike
4. Arka amortisör uyarısı



- 5. Radyatör kapağı tehlike
- 6. Ön cam uyarı
- 7. Yakıt DİKKATİ
- 8. Yakıt kimliği
- 9. Önemli tahrik zinciri bilgisi



10. Lastik ve yük verisi
11. Gürültü testi bilgisi
12. Arka taşıyıcı yük limit uyarısı

1)



TE03527D S

2)



TE03879DN9 C

3)

⚠ DANGER/POISON			
			FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER
EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE FIRES OR EXPLOSIONS IF LIQUID LEAKS	NO SPARKS OR FLAMES	SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR DEATH IF DRUNK	GET MEDICAL HELP FAST
KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN			
IND. U.S.A. YBASA BATTERY, INC. SERVICED BY : READING, PA. 19905			
			RECYCLE Pb

TE03498E S

4)

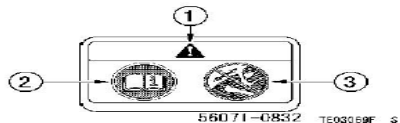
⚠ WARNING
This unit contains high pressure nitrogen gas. Mishandling can cause explosion. • Do not incinerate, puncture or open.
⚠ AVERTISSEMENT
Cette unité contient de l'azote à haute pression. Une mauvaise manipulation peut entraîner d'explosion. • Ne pas brûler ni perforer ni ouvrir.
⚠ 警告
高圧ガス入りです。 取り扱いを誤ると爆発する恐れがあります。 • 火中への投入、突あげ、分解ほしをしないでください。

5)

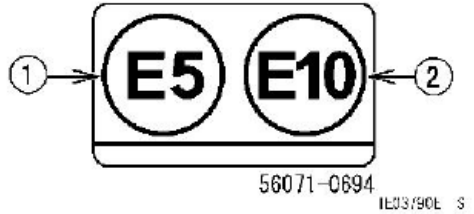
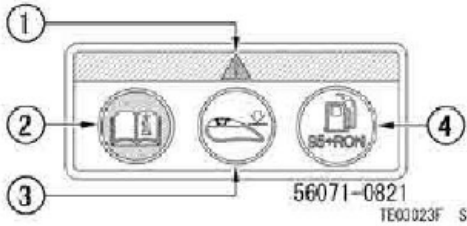


1E03353D 5

6)



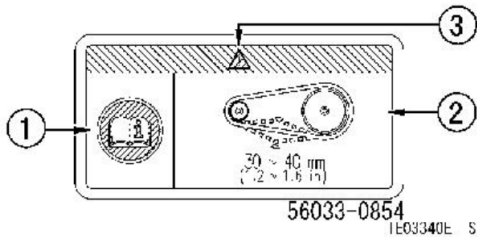
1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzu sayfa 13 okuyun
3. Sürüş sırasında ön cam yüksekliğini ayarlamayın



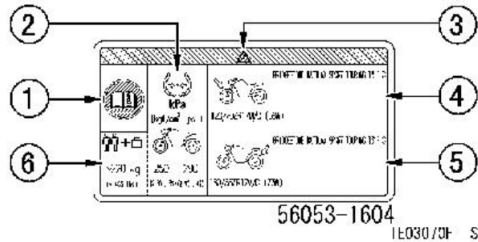
1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzu sayfa 13 okuyun.
3. Yakıt seviyesi, bakınız sayfa 90
4. Benzinin oktan değeri için sayfa 89'a bakınız.

Yukarıdaki semboller ile tanımlanan yakıtı kullanın.

1. Hacim olarak %5'e kadar etanol içeren benzin.
2. Hacim olarak %10'a kadar etanol içeren benzin.



1. Kullanım kılavuzu sayfa 13 okuyun
2. lastik basıncı, bakınız 166
3. Güvenlik alarm sembolü
4. Ön lastik ebatı ve üretim, bakınız 169
5. Arka lastik ebatı ve üretim, bakınız 169
6. Maksimum yük, bakınız 14



1. Kullanım kılavuzu sayfa 13 okuyun
2. Tahrik zinciri gevşek, bakınız sayfa 150
3. Güvenlik alarm sembolü

11)

KAWASAKI MOTORS, LTD.				
Maximum Net Power	kw	min ⁻¹	kw	min ⁻¹
Stationary Noise Test Information	dB(A)	min ⁻¹	dB(A)	min ⁻¹
Acceleration Test Information	gear	m	gear	m
	km/h	dB(A)	km/h	dB(A)

1E03329F S

12)

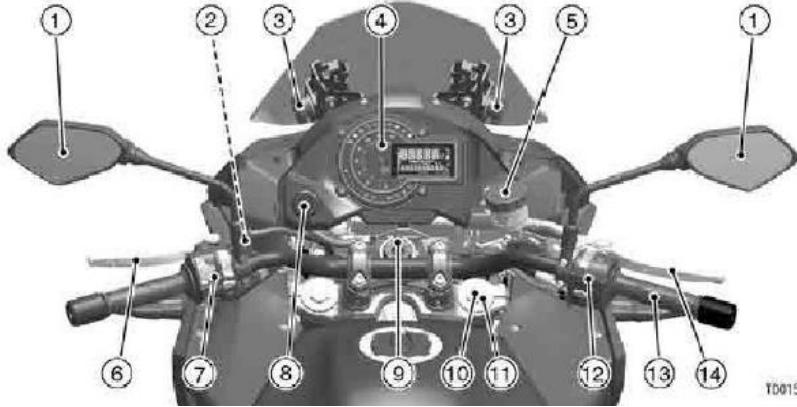


56071-0554

TE03228E S

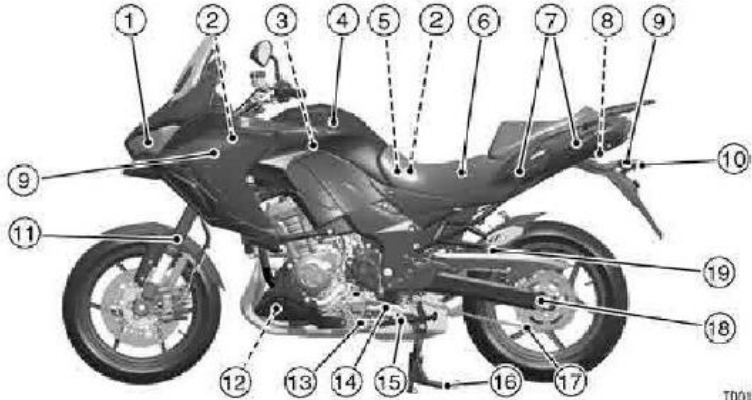
1. Güvenlik alarm sembolü
2. Kullanım kılavuzu sayfa 13 okuyun
3. Arka taşıyıcı yük, bakınız sayfa 98

Parçaların lokasyonu



1. Dikiz Aynaları
2. Marş Kilitleme Anahtarı
3. Ön Cam Ayar Düğmeleri
4. Sayaç Aleti
5. Fren Hidroliği Haznesi (Ön)
6. Debriyaj Kolu
7. Sol Gidon Anahtarları
8. Aksesuar soketi
9. Kontak Anahtarı/Direksiyon

- Kilidi
10. Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı
11. Yay ön yük ayarı
12. Sağ Gidon Anahtarları
13. Gaz Kelebeği Kavraması
14. Ön Fren Kolu

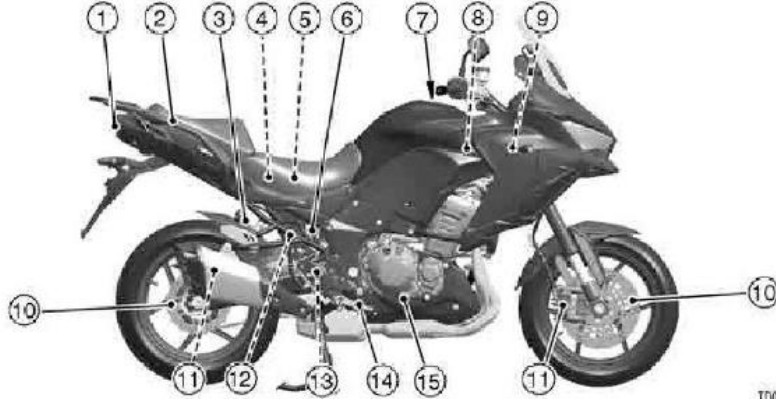


1. Far
2. Bujiler
3. Hava Temizleyici
4. Yakıt Deposu
5. Ana sigorta
6. Koltuk
7. Bağlama Kancaları
8. Koltuk kilidi
9. Dönüş Sinyali

10. Plaka Işığı
11. Ön çatal
12. Yağ filtresi
13. Yan stand anahtarı
14. Vites pedalı
15. Yan stand
16. Orta stand
17. Tahrik zinciri
18. Zincir Ayarlayıcı

19. Arka ayak pimi

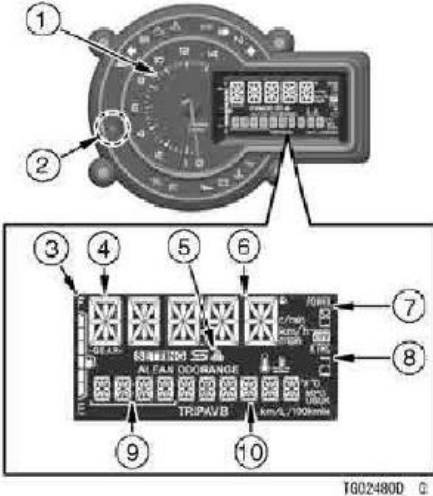
TD01845B G



TD01846B G

1. Kuyruk/Fren Işığı
2. Tutamak
3. Yay ön yük ayarı
4. Fren Hidroliği Haznesi (Arka)
5. Akü
6. Arka amortisör
7. Yakıt Deposu Kapağı
8. Soğutma Sıvısı Yedek Deposu
9. Sigorta kutusu
10. Fren Diskleri
11. Fren Kaliperleri
12. Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı
13. Arka Fren Lambası Anahtarı
14. Arka fren pedalı
15. Yağ seviyesi kontrol penceresi

Ölçüm aletleri



1. Vites büyütme göstergeli takometre

2. Ortam parlaklık sensörü

3. Yakıt ölçer

4. Vites pozisyon göstergesi

5. Ekonomik sürüş göstergesi

6. Hız ölçer

7. Güç modu göstergesi

8. KTRC modu göstergesi

9. Saat/eğim açısı

10. Çok fonksiyonlu ekran

-odometre

- kilometre sayacı A/B

-güncel mesafe

-ortalama mesafe

-yol aralığı

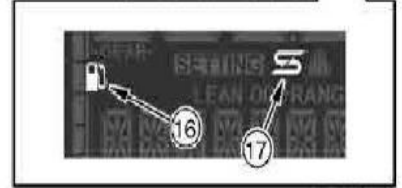
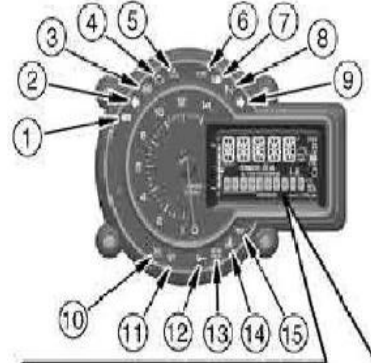
-soğutucu ısısı

-dış sıcaklık

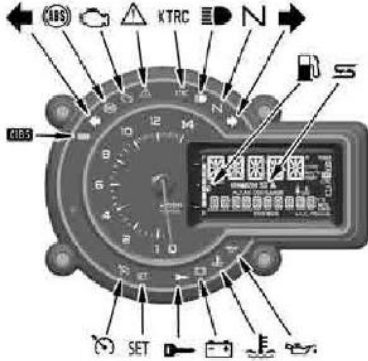
Kontak anahtarı açıldığında tüm LCD fonksiyonlar bir kaç saniye görüntülenir, sonrasında LCD operasyonel moda döner.

Göstergeler

1.  KIBS göstergesi (beyaz)
2.  Sola dönüş sinyal göstergesi (yeşil)
3.  ABS göstergesi (sarı)
4.  Motor uyarı göstergesi (sarı)
5.  Uyarı göstergesi (sarı)
6.  KTRC göstergesi (sarı)
7.  Uzun far göstergesi (mavi)
8.  Boş vites göstergesi (yeşil)
9.  Sağa dönüş sinyal göstergesi (yeşil)
10.  Seyir kumanda göstergesi (beyaz)
11.  Seyir kumanda ayar göstergesi (yeşil)
12.  Motor kilidi uyarı göstergesi (kırmızı)
13.  Akü uyarı göstergesi (kırmızı)
14.  Soğutucu sıcaklık uyarı göstergesi (kırmızı)
15.  Yağ basıncı uyarı göstergesi (kırmızı)
16.  Yakıt seviyesi uyarı göstergesi
17.  IMU göstergesi



Gösterge İlk Çalışma



Kontak anahtarı açıldığında, tüm göstergeler tabloda gösterildiği gibi açılır/kapanır. Herhangi bir gösterge gösterildiği gibi çalışmazsa, yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

ON	⏰	🔄	Göstergeler
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	N (ABS) 🛢️
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	🛑 ● 🛑
<input type="checkbox"/>	■	■	🛑 📦
■	■	■	🛑 ⬅️ ➡️

AÇIK: Kontak anahtarı açıldığında.

: Birkaç saniye sonra

: Motor çalıştığında.

□ : Yanar.

■ : Söner.



* : Motosiklet hareket etmeye başladıktan kısa bir süre sonra söner.





Uyarı Göstergeleri Yandığında veya Yanıp Söndüğünde





Uyarı göstergeleri görüldüğünde, aracın işleviyle ilgili bir sorun olabilir.



Aracı güvenli bir yerde durdurduktan sonra tablodaki işlemleri uygulayın.

*: Bu sütundaki numaralar sayfa 40'daki referans numaralarına karşılık gelir.

*No.	Gösterge	Durum	Faaliyetler
15		ON	Bu göstergeler, yağ basıncı tehlikeli derecede düşük olduğunda veya kontak anahtarı "ON" konumundayken motor çalışmadığında yanar. Motor devri rölantinin üzerindeyken bu göstergeler yanarsa, motoru derhal durdurun ve motor yağı seviyesini kontrol edin. Motor yağı miktarı yetersizse, motor yağı ekleyin. Yağ seviyesi iyi ise, motoru yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.
14		ON	Soğutma sıvısı sıcaklığı yaklaşık 115°C'ye (239°F) yükseldiğinde bu göstergeler yanar. Daha fazla bilgi için Ekran Uyarı bölümündeki Çok İşlevli Ekranı bakın ve buradaki talimatları izleyin.

*No.	Gösterge	Durum	Faaliyetler
13		ON	Akü voltajı aşağıdaki değerlerden düşükse bu göstergeler yanar 11,0 V veya 16,0 V'den fazla. Voltaj 11,0V'den düşükse, aküyü şarj edin. Voltaj 16,0 V'den fazlaysa veya aküyü şarj ettikten sonra göstergeler hala yanıyorsa, aküyü ve/veya şarj sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.
12		Yanıp söner	Motor sabitleyici sistem arızalanmış. Bu gösterge, uygun olmayan şekilde kodlanan anahtar kullanıldığında veya anten ve anahtar arasında iletişim kopukluğu varsa yanıp söner. Yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.
16		Yanıp söner (en düşük segmentle)	Çok işlevli ekranda en düşük segment ve yakıt seviyesi uyarı göstergesi yaklaşık 5,6 L (1,5 US gal) kullanılabilir yakıt kalmıştır. İlk fırsatta yakıt doldurun. Araç yan standdaysa, uyarı göstergesi depodaki yakıt miktarını tahmin edemez. Yakıt seviyesini kontrol etmek için aracı dik tutun.
		Yanıp söner (tüm segmentlerle)	Yakıt seviyesi uyarı sistemi arızalı. Yakıt seviyesi uyarı sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.
4		YANIP SÖNME	DFI sistemi arızalı. Yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın
		ON	

*No.	Gösterge	Durum	Faaliyetler
3		ON	ABS arızalı. ABS çalışmaz ancak geleneksel frenler çalışır. Bu durumda, önce kontak anahtarını kapatın, sonra tekrar açın ve motosikleti 5 km/saat (3,1 mph) veya daha fazla sürün. ABS göstergesi daha sonra sönmelidir. Sönmezse, ABS'yi yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin. ABS'yi yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.
5		ON	Uyarı göstergesi açılır ve güç modu göstergesi*2 çok işlevli ölçerde yanıp söner. Güç modu sistemi arızalıdır. Yetkili bir Kawasaki bayisi ile iletişime geçin.
			Uyarı göstergesi açılır ve KTRC modu göstergesi*2 çok işlevli ölçerde yanıp söner. KTRC sistemi veya bir parçası arızalıdır ve KTRC modu değiştirilemez. Yetkili bir Kawasaki bayisi ile iletişime geçin.
5		ON	KIBS arızalıdır. KIBS ve KIBS parçası çalışmaz ama ABS çalışır. Yetkili bir Kawasaki bayisi ile iletişime geçin.
1		Yanıp söner	








*No.	Gösterge	Durum	Faaliyetler
5		ON	IMU arızalıdır. Yetkili bir Kawasaki bayisi ile iletişime geçin.
17		Yanıp söner	

*1:

- Bozuk bir yolda sürekli sürüşten sonra.
- Motor, stand kaldırılmış ve şanzıman takılı durumdayken çalıştırıldığında, ve arka tekerlek döner.
- Ön tekerleğin yerden ayrılmasına neden olacak kadar ani hızlanıldığında.
- ABS güçlü bir elektrik parazitine maruz kaldığında.
- Lastik basıncı anormal olduğunda. Lastik basıncını ayarlayın.
- Standart ebatan farklı ebatla bir lastik kullanıldığında. Standart ebat ile değiştirin.
- Lastik deforme olduğunda. Lastiği değiştirin.

*2: Gösterge pozisyonu için bu bölümün başına bakın.

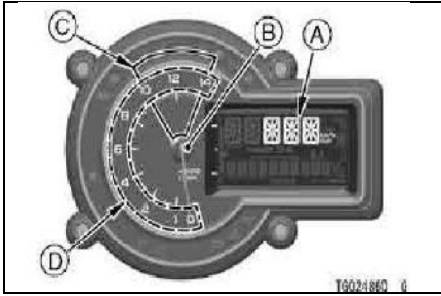
Diğer göstergeler

*No.	Göstergeler	Durum
2		Dönüş sinyal anahtarı sola basılırsa, bu yanar.
6	KTRC	KTRC çalışırsa bu yanıp söner.
7		Far uzun fardaysa bu gösterge yanar.
8		Transmisyon boştaysa bu gösterge yanar.
9		Dönüş sinyal anahtarı sağa basılırsa, bu yanar.
10		Seyir kumanda sistemi açıksa bu gösterge yanar. Bu sistem hakkında daha detaylı bilgi için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümünde elektronik sisteme bakın.
11	SET	Seyir hızı ayarlandığında bu gösterge yanar. Bu sistem hakkında daha detaylı bilgi için MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümünde elektronik sisteme bakın.
12		Kontak anahtarı açıldığında bu gösterge yanıp sönmeye başlar* ³ motor sabitleme sisteminin çalıştığını gösterir. 24 saat sonra motor sabitleme sistemi uyarısı yanıp sönmeyi bırakır. Ancak motor sabitleme sistemi halen çalışmaya devam eder.
17		IMU fonksiyonu çalışırsa bu gösterge yanar.

*3: Motor sabitleyici uyarı göstergesi yanıp sönme modu açık veya kapalı olarak ayarlanabilir.

- Motor sabitleyici uyarı göstergesi yanıp sönmesini durdurulmak için kontak anahtarını kapatın, yirmi saniye için üst düğmeyi itin ve üst ve alt düğmeyi eş zamanlı olarak iki saniye tutun.
- Akü bağlandığında, motor sabitleyici göstergesi varsayılın olarak yanıp sönme moduna geçer.
- Akü voltajı düşükse (12 V altında), motor sabitleyici uyarı göstergesi otomatik olarak yanıp sönmeyi bırakır ve böylelikle aşırı akü kullanımı engellenir.

Hız göstergesi/takometre



- A. Hız göstergesi
- B. Takometre
- C. Kırmızı hat
- D. Vites yükseltme göstergesi (sayısal kısım)

DİKKA
T
Moto
r
devri
kırmızı
bölge
ye
girece
k

Hız göstergesi

Hız göstergesi dijitaldir ve km/s veya mph olarak ayarlanabilir. Yerel düzenlemelere göre ünite ayarı değiştirilebilir. Sürüşten önce birim ayarının (km/h veya mph) doğru şekilde görüntülediğinden emin olun.

Takometre

Takometre, motor devrini dakika başına devir (r/dak, rpm) cinsinden gösterir.

kadar düşürülmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motora aşırı yük bindirir ve ciddi motor hasarına neden olabilir. Kontak anahtarı açıldığında, takometre iğnesi anlık olarak minimumdan maksimuma geçer, sonrasında minimuma geri döner. Takometre doğru çalışmazsa yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin. Takometrenin sayısal kısmı aynı zamanda vites yükseltme göstergesi işlevini de görmektedir.

Vites Yükseltme Gösterge Fonksiyonu
Vites yükseltme göstergesi işlevi bir sonraki vites yükseltme için zamanlamayı gösterir.

NOT

- Vites yükseltme göstergesi, önceden ayarlanan motor hızına ulaşmadan önce yavaşça 500 r/dk (rpm) yanıp söner ve sonrasında önceden ayarlanan motor hızına ulaştığında hızla yanıp söner.

Vites yükseltme göstergesi ayarı

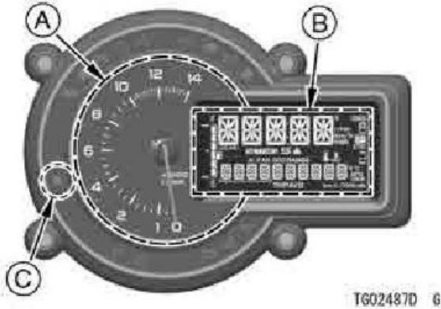
- Bu fonksiyon açık veya kapalı olarak seçilebilir. Ayarlama Modu bölümünde Vites Yükseltme Ayarı (SHIFT LAMP) bakınız.

Motor Hızı Yükseltme Ayarı

- Yükseltme gösterge zamanlaması 3000 r/dk (rpm) ve 10000 r/dk (rpm) arasında ayarlanabilir. Ayarlama Modu bölümünde Motor Hızını Yükseltme Ayarına (SHIFT REV) bakınız.

Ortam Parlaklık Sensörü

LCD ve takometrenin parlaklığı ortam parlaklığına göre otomatik olarak kumanda edilir.



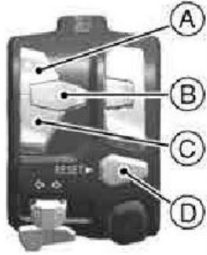
- A. Takometre
- B. LCD
- C. Ortam parlaklık sensörü

NOT

Motosikleti sürerken ortam parlaklık sensörünün üzerini kapatmamaya dikkat edin.

Ölçer Aydınlatma Parlaklık Ayarı
Ölçer aydınlatma parlaklığı manuel olarak üç seviyede ayarlanabilir. Ayar Modu bölümünde Ölçer Aydınlatma Parlaklık Ayarına (BRIGHTNESS) bakın.

Kumanda düğmeleri
Sol gidon üzerindeki üst, orta, alt ve sıfırlama düğmeleri ve sağ gidondaki seçme düğmesi LCD'de görüntülenen çeşitli fonksiyonları çalıştırmaya yarar.



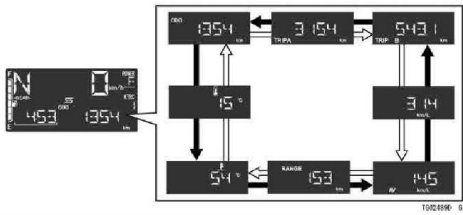
- A. Üst düğme
- B. Orta düğme
- C. Alt düğme
- D. Sıfırlama düğmesi
- E. Seçme düğmesi

Çok fonksiyonlu ekran
Görüntüleme öğresini seçmek için:

-Öğeyi seçmek için üst veya alt düğmeye basın.
Alt düğmeye basıldığında ekran öğreleri
aşağıdaki sıralamada ayarlanır.

Üst düğmeye basıldığında bunlar ters sırada
ayarlanır.

- Odometre
- Kilometre sayacı A
- Kilometre sayacı B
- Güncel kilometre
- Ortalama kilometre
- Seyir aralığı
- Soğutucu ısısı
- Dış sıcaklık



Üst düğmeye basınca akış
Alt düğmeye basınca akış

Odometre

Odometre toplam mesafeyi gösterir. Bu sayaç sıfırlanamaz.



NOT

○ Rakamlar 999999'a geldiğinde, ekran durdurulur ve kilitlenir.

Yol ölçer



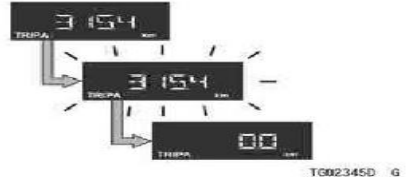
Yol ölçer sıfırlandıktan sonra gidilen yolu gösterir.

NOT

○ Sürüş sırasında yol ölçer 9999,9 değerine ulaştığında, sayaç 0,0 değerine sıfırlanır ve saymaya devam eder.

Yol ölçeri sıfırlamak:

- Sıfırla düğmesine basın ve ekran yanıp sönmeye başlayıncaya kadar basılı tutun.
- Sıfırla düğmesine tekrar basın ve yeniden ayar yapılıncaya kadar tutun.



Sıfırla düğmesine basınca ve tutunca akış

NOT

Yol ölçer ve ortalama kilometreyi önceden sıfırlamak da mümkündür. Bölümdeki Tümünü Sıfırlaya bakın Mevcut Kilometre



Mevcut kilometre göstergesi her 4 saniyede bir yenilenir.

NOT

Kontak anahtarı açıldığında, sayısal değer "- .-." gösterir. Birkaç saniyelik sürüşten sonra sayısal değer görüntülenir

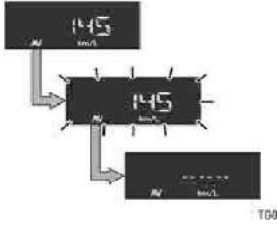
Ortalama Kilometre



Bu ekran modu sıfırlamadan itibaren ortalama yakıt tüketimini gösterir. Ortalama kilometre göstergesi her 4 saniyede bir yenilenir.

Nasıl sıfırlanır

- Sıfırla düğmesine basın ve ekran yanıp sönmeye başlayıncaya kadar basılı tutun.
- Sıfırla düğmesine tekrar basın ve yeniden ayar yapılıncaya kadar tutun.



Seyir aralığı

Bu ekran seyir menzilini sayısal değerle gösterir ve yakıt deposunda kalan yakıtla göre seyir menzilini belirtir. Bu seyir menzili göstergesi her 20 saniyede bir yenilenir.



Sıfırlama düğmesine basınca ve tutunca akış

NOT

- Ortalama kilometre ve seyir kilometresini önce sıfırlamak da mümkündür. Bölümdeki Tümünü Sıfırlaya bakın.
- Ortalama kilometre sıfırlandıktan sonra araç 100 m (328 ft) yol alıncaya kadar sayısal değer gösterilmez.

NOT

Yakıt seviyesi uyarı göstergesi yanıp sönmeye başladıktan sonra yakıt seviyesi çok düşerse seyir menzili değeri artık gösterilmez.

- *Seyir menzili değerini kurtarmak için en az aşağıdaki seviyeye kadar yakıt ekleyin yakıt seviyesi UYARI göstergelerinin yanıp sönmeyi durdurması için gereklidir. Yakıt*

seviyesi düşükken seyir menzili görüntülenmeye devam edebilir, ancak yakıt seviyesi UYARI göstergesinin yanıp sönmesini durdurmak için yeterli yakıt eklenene kadar görüntülenmez.

Soğutma Sıvısı Sıcaklığı

Bu ekran motor soğutma suyunun sıcaklığını gösterir. Soğutma sıvısı sıcaklığı 40°C'nin (104°F) altındaysa, "--" görüntülenir.



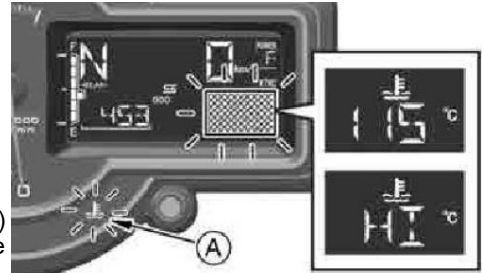
1

Soğutma sıvısı sıcaklığı 115°C'nin (239°F) üzerine çıkarsa, ekran yanıp sönmeye başlar ve soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı göstergesi yanar. Soğutma sıvısı sıcaklığı 120°C (248°F) veya üzerine çıkarsa, "HI" görüntülenir ve yanıp sönmeye başlar, soğutma sıvısı sıcaklığı uyarı göstergesi görünmeye devam eder.

Bu, operatörü soğutma sıvısı sıcaklığının yüksek olduğu konusunda uyarır.

NOT

o Çok işlevli ekran soğutma sıvısı sıcaklığını göstermese bile, soğutma sıvısı sıcaklığı 115°C'ye (239°F) yükseldiğinde otomatik olarak soğutma sıvısı sıcaklık uyarısına geçer.



T602490D G

A. Soğutucu sıvısı sıcaklık uyarı göstergesi

DİKKAT

Soğutma suyu sıcaklığı "HI" gösteriyorsa motoru durdurun. Motorun uzun süre çalışması, aşırı ısınma nedeniyle ciddi motor hasarına neden olacaktır.

Dış Sıcaklık

Bu ekran dış sıcaklığı gösterir.



NOT

o Dış sıcaklık -20°C (-4°F) ile 60°C (140°F) arasında değişebilir

o Hız 20 km/saat (12 mph) veya daha düşük olduğunda veya dış sıcaklık sensörü ıslandığında dış sıcaklık bu göstergede doğru şekilde görüntülenmeyebilir. Hız 20 km/sa (12 mil/sa) veya daha düşük olduğunda dış sıcaklığın ekran değeri artmaz.

UYARI

Kontak anahtarı açıldığında dış sıcaklık 3°C (37°F) veya altındaysa, operatörü yolların buzlu olabileceği konusunda uyararak için "ICE" göstergesi yanacaktır. Yol yüzeyini kontrol edin ve dikkatli sürün



NOT

o Çok işlevli ekran dış sıcaklığı göstermese bile, sıcaklık 3°C'ye (37°F) düştüğünde otomatik olarak "ICE" göstergesine geçer.

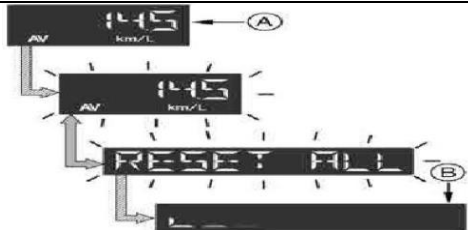
o Çok işlevli ekran şunları gösterir "ICE" mesajını yalnızca bir kez gösterir. Diğer öğelere geçtikten sonra, çok fonksiyonlu ekranda "ICE" mesajı yerine dış sıcaklığın sayısal değeri görüntülenir.

Tümünü Sıfırla

Yol sayaçları ve ortalama kilometre bir kerede sıfırlanabilir.

Bu işleve erişmek için:

- Yol sayacını veya ortalama kilometreyi görüntüleyin.
- Sıfırlama düğmesine basın ve ekran yanıp sönmeye başlayana kadar basılı tutun.
- Sıfırlama düğmesine basın. "TÜMÜNÜ SIFIRLA" görüntülenir.
- Sıfırlama düğmesine tekrar basın ve sıfırlama işlemi tamamlanana kadar basılı tutun.



A. Yolculuk Ölçerler veya Ortalama Kilometre

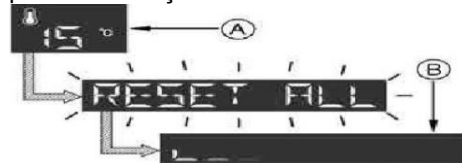
B. Sıfırlama başlar

+ : Sıfırlamaya basılı tutarken akış düğme

⌀ : Sıfırlama düğmesine basıldığında akış

NOT

O Sıfırlama sırasında kontak anahtarı kapatılırsa, sıfırlama işlemi gerçekleştirilmez. O Alternatif olarak, bu fonksiyona aşağıdaki prosedürle erişilebilir.



A. Yolculuk sayaçları ve ortalama kilometre hariç

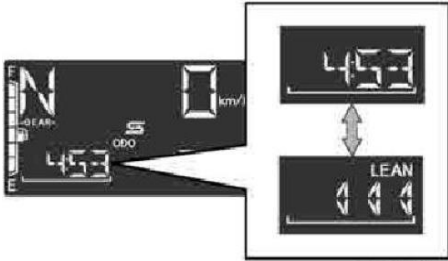
B. Sıfırlama başlar

+ : Sıfırlamaya basılı tutarken akış

Saat/Eğim Açısı

Ekran ögesini değiştirmek için:

- Orta düğmeye basın



Orta düğmeye basıldığında akış

Saat

Saati ayarlamak için:

- Ayar Modu bölümündeki Saat Ayarı (CLOCK) kısmına bakın.

NOT

o Akü bağlantısı kesildiğinde, saat 1:00 (12 saat modu) veya 13:00 (24 saat modu) olarak sıfırlanır ve akü bağlandığında tekrar çalışmaya başlar.

Eğim açısı

Bu ekran aracın yatma açısını gösterir. Açı ne kadar büyükse, o kadar fazla segment görünür.



NOT

o Ölçüm cihazı maksimum yalpalama açısını kaydeder. Bunu görüntülemek için Ayar Modu bölümüne bakın.

Ayarlama Modu:

Ayar modu bazı fonksiyonları ayarlayabilir ve bazı bilgileri görüntüleyebilir.

Modu çalıştırmak için:

- Modu girene kadar seçme düğmesini basılı tutun. "SETTING" (AYAR) segmenti görünür.
- Çok fonksiyonlu sayaç normal ekrana dönene kadar seçme düğmesini basılı tutun.



Seçme düğmesini basılı tutarken akış

NOT

O Araç hızı 5 km/sa (3 mil/sa) değerini aştığında, sayaç ayar modunu sonlandırır ve normal ekrana döner.

- Öğeyi seçmek için üst düğmeye veya alt butona basın. Üst düğmeye basıldığında, ekran öğeleri aşağıdaki sıraya göre kaydırılır. Alt düğmeye basıldığında, bunlar ters sırada kaydırılır.

Birim Ayarı

Metre Aydınlatması Parlaklık Ayarı

Vites Yukarı Gösterge Ayarı

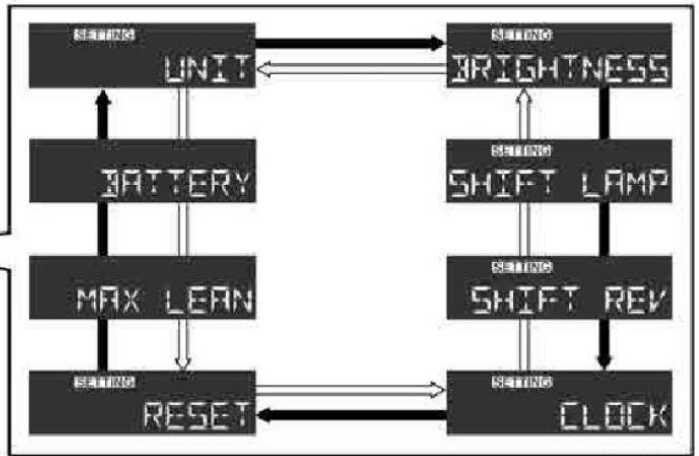
Vites Yükseltme Motor Devir Ayarı

Saat Ayarı

Ayar Sıfırlama

Maksimum Yalpalama Açısı (Sol/Sağ)

Akü Voltajı



Üst düğmeye basıldığında akış
Alt düğmeye basıldığında akış

Birim Ayarı (UNIT)

Ölçüm cihazındaki birim ayarı yasal düzenlemelere göre değiştirilebilir. Sürüşten önce birim ayarının doğru şekilde görüntülediğinden emin olun.

NOT

O Motosikleti yanlış hız birimiyle (mph veya km/h) çalıştırmayın.

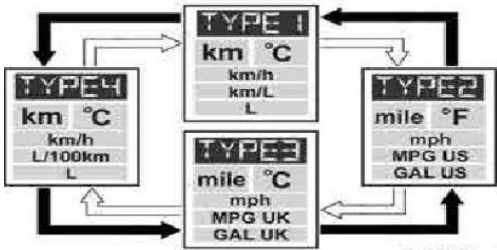
O Birim ayarı dört birim tipi arasından seçilebilir.

Ayarı seçmek için:

- Ayar moduna girmek için seçme düğmesini basılı tutun.
- "UNIT" i görüntülemek için üst düğmeye veya alt düğmeye basın.



- Seçme düğmesine basın. Geçerli ayar yanıp sönmeye başlar.
- Türü seçmek için üst düğmeye veya alt butona basın.
- Seçme düğmesine basın. Geçerli ayarın yanıp sönmesi durur.



Sayaç Aydınlatması Parlaklık Ayarı (PARLAKLIK)
LCD'nin ve takometrenin parlaklığı üç seviyede manuel olarak ayarlanabilir.

Mod	Parlaklık
"MODE1"	Parlak
"MODE2"	Orta
"MODE3"	Loş

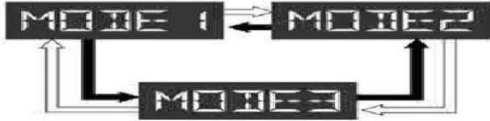
Ayarı seçmek için:

- Ayar moduna girmek için seçme düğmesine basın ve basılı tutun.
- "BRIGHTNESS" (PARLAKLIK) ögesini görüntülemek için üst düğmeye veya alt düğmeye basın.



- Seçme düğmesine basın. Geçerli ayar yanıp sönmeye başlar.

- Modu seçmek için üst düğmeye veya alt düğmeye basın.
- Seçme düğmesine basın. Geçerli ayarın yanıp sönmesi durur.



Üst düğmeye basıldığında akış
Alt düğmeye basıldığında akış

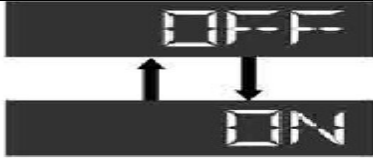
Vites Yukarı Gösterge Ayarı (VİTES LAMBASI)
Yukarı kaydırma göstergesi açık veya kapalı
olarak seçilebilir

Ayarı seçmek için:

- Seçme düğmesini basılı tutarak ayar moduna girin.
- "SHIFT LAMP" ögesini görüntülemek için üst düğmeye veya alt düğmeye basın.



- Seçme düğmesine basın. Geçerli ayar yanıp sönmeye başlar.
- Ayarı seçmek için üst düğmeye veya alt butona basın.
- Seçme düğmesine basın. Geçerli ayarın yanıp sönmesi durur.



Üst veya alt düğmeye basıldığında akış

Vites Yükseltme Motor Devri Ayarı (VİTES DEĞİŞTİRME)

Vites yükseltme motor devri 3 000 dev/dak (rpm) arasında ayarlanabilir

ve 10 000 dev/dak (rpm). Ayarı yapmak için:

- Ayar moduna girmek için seçme düğmesine basın ve basılı tutun.

"SHIFT REV "i görüntülemek için üst düğmeye veya alt butona basın.



- Seçme düğmesine basın. Geçerli ayar yanıp sönmeye başlar.
- Ayarı seçmek için üst düğmeye veya alt düğmeye basın.

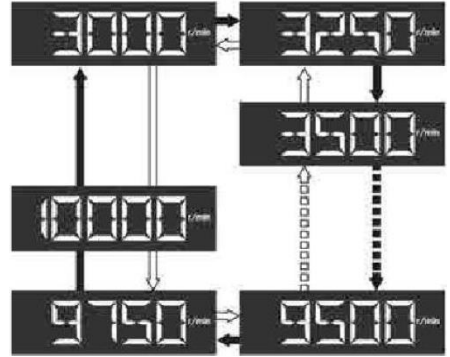
NOT

- o Üst düğmeye basıldığında, vites yükseltme motor hızı 250 dev/dak (rpm) artışlarla artar.
- o Alt düğmeye basıldığında, vites yükseltme motor hızı 250 dev/dak (rpm) artışlarla azalır.

o Vites yükseltme motor devri maksimum değeri geçerse, bu minimum değere döner ve tekrar artmaya başlar.

o Vites yükseltme motor devri de minimum değeri geçerse, maksimum değere geri döner ve tekrar azalmaya başlar.

- Seçme düğmesine basın. Geçerli ayarın yanıp sönmesi durur.



Üst düğmeye basıldığında akış
Alt düğmeye basıldığında akış

UYARI

Önünüzdeki yolu düzgün bir şekilde gözlemlememek kaza olasılığını artırır. Gözlerinizi yoldan ayırarak vites yükseltme göstergesine konsantre olmayın, çevresel görüşü kullanarak gözlemleyin. Bir alt vitese geçerken, motor dev/dak (rpm) değerinin aşırı yükselmesine neden olacak kadar yüksek bir hızda vites değiştirmeyin. Bu sadece motor hasarına neden olmakla kalmaz, aynı zamanda arka tekerlek kayabilir ve bir kazaya neden olabilir. Vites küçültme işlemi her vites için 5 000 dev/dak'nın (rpm) altında yapılmalıdır.

DİKKAT

Motor devri kırmızı bölgeye girecek kadar düşürülmemelidir; kırmızı bölgede çalışma motora aşırı yük bindirir ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

Saat Ayarı (CLOCK)

Saat 12h modu ve 24h modu arasından seçilebilir.

NOT

o Akü bağlantısı kesildiğinde, saat 1:00 (12 saat modu) veya 13:00 (24 saat modu) olarak sıfırlanır ve akü bağlandığında tekrar çalışmaya başlar.

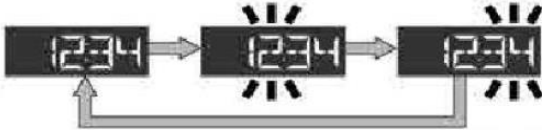
Saati ayarlamak için:

- Ayar moduna girmek için seçme düğmesini basılı tutun.

Üst düğmeye veya alt düğmeye basın ancak tonuna basarak "CLOCK" (SAAT) öğesini görüntüleyin.

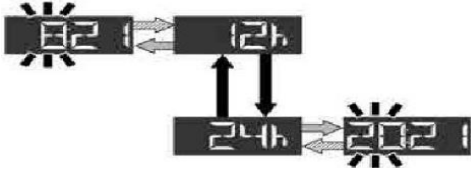


- Saat veya dakika hanelerini seçmek için seçme düğmesine basın.



Seçme düğmesine basınca akış.

- Saat veya dakika rakamını ayarlamak için üst düğmeye veya alt düğmeye basın.
- Ayarlamayı bitirmek için, seçme düğmesine basarak rakamların yanıp sönmelerini durdurun.
- 12h/24h modunu değiştirmek için:
 - Saat haneleri yanıp sönerken, seçme düğmesine basın ve basılı tutun. Geçerli mod (12 saat veya 24 saat) görünür.
 - Modu seçmek için üst düğmeye veya alt butona basın.
 - Saat ayarına dönmek için seçme düğmesine basın.



Seçme düğmesini basılı tutarken akış
Yukarı veya aşağı iterken akış ancak ton
Seçme düğmesine basıldığında akış

Sıfırlama Ayarı (RESET)

Bazı öğeler aşağıda gösterilen başlangıç
ayarlarına sıfırlanabilir. Diğer ayarlar
sıfırlanmaz.

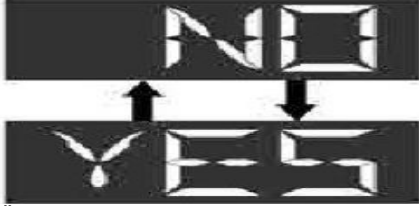
Sayaç Aydınlatma Parlaklığı	MODE1 (Parlak)
Viets yukarı göstergesi	ON
	8 000 r/min (rpm)
KTRC	1
Güç Modu	F (Tam)

Ayarı sıfırlamak için:

- Ayar moduna girmek için seçme düğmesine basın ve basılı tutun.
- "RESET" i görüntülemek için üst düğmeye veya alt butona basın.



- Seçme düğmesine basın. "HAYIR" mesajı yanıp sönmeye başlar.
- "HAYIR" veya "EVET "i seçmek için üst düğmeye veya alt butona basın.
- Seçme düğmesine basın. "EVET" seçildiğinde sıfırlama başlayacaktır.



Üst veya alt düğmeye basıldığında akış

NOT

- o Kontak anahtarı kapalı durumdayken Sıfırlama sırasında mod sıfırlama işlemi gerçekleştirilmez.

Maksimum Eğim Açısı (MAX LEAN)

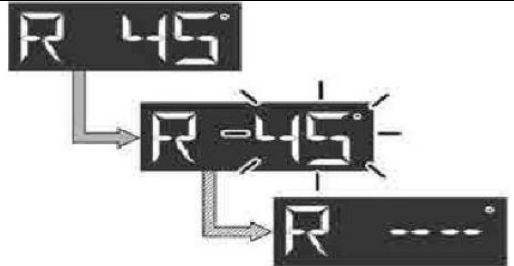
Bu öge sıfırlandığından beri aracın maksimum yatma açısını gösterir. Maksimum eğim açısını (sol/sağ) görüntülemek için:

- Ayar moduna girmek için seçme düğmesine basın ve basılı tutun.
- "MAX LEAN" i görüntülemek için üst düğmeye veya alt düğmeye basın..



Maksimum yatış açısını {sol/sağ} sıfırlamak için:

- Maksimum yatış açısını devre dışı bırakırken seçme düğmesine basın {sol/sağ}. Ekran yanıp sönmeye başlar.
- Seçme düğmesine basın ve sıfırlama işlemi tamamlanana kadar basılı tutun



Seçme düğmesine basıldığında akış
Seçme düğmesini basılı tutarken akış

Akü Voltajı (AKÜ)
Bu öge mevcut akü voltajını gösterir.

12.6V
BATTERY

Akü voltajını görüntülemek için:

- Ayar moduna girmek için seçme düğmesini basılı tutun.
- "BATTERY" (AKÜ) öğesini görüntülemek için üst düğmeye veya alt düğmeye basın.

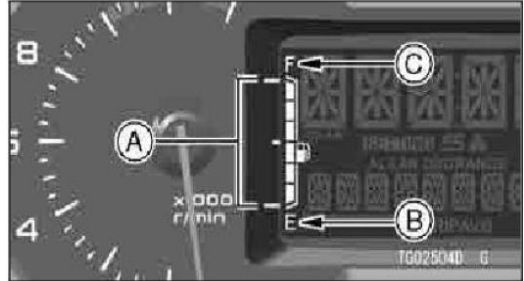
NOT

- o Akü voltajı 9.0-16.0 V aralığında görüntülenir. Ekran aralığı aşılsa, gösterge maksimum veya minimum değerde sabitlenir.
- o Burada gösterilen akü voltajı ekran, başka bir cihaz tarafından ölçülen sayısal değerden farklı olabilir.

Özellikler

Yakıt Göstergesi

Yakıt deposundaki yakıt seviyesi, E (boş) ile F (dolu) arasında oynatılan segment sayısı ile gösterilir.



A. Segmentler

B. E (Boş)

C. F (Dolu)

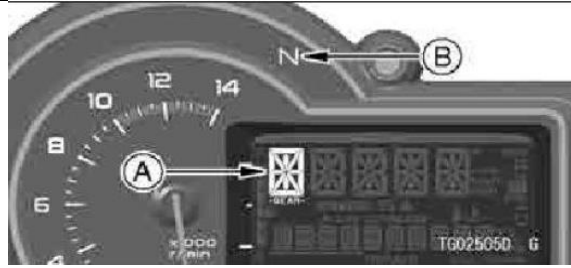
NOT

O Yakıt deposu dolu olduğunda, tüm segmentler görüntülenir. Depodaki yakıt seviyesi düştükçe, segmentler F'den (dolu) E'ye (boş) doğru birer birer kaybolur.

o Yakıt seviyesi uyarı göstergesi ve segment(ler)in yanıp sönmesi durumunda, bu bölümdeki Göstergeler kısmında yer alan "Uyarı Göstergeleri Yandıığında veya Yanıp Söndüğünde" kısmına bakın.

Vites Pozisyonu Göstergesi

Geçerli vites konumu gösterilir. Şanzıman boştayken "N" görüntülenir ve boş göstergesi görünür.

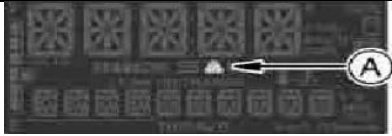


A. Vites pozisyon göstergesi

B. Boşta göstergesi

Ekonomik Sürüş Göstergesi

Motosikleti verimli bir şekilde sürerken, uygun yakıt tüketimini göstermek için LCD'de ekonomik sürüş göstergesi görünür. Ekonomik sürüş göstergesinin izlenmesi sürücünün yakıt verimliliğini en üst düzeye çıkarmasına yardımcı olabilir.



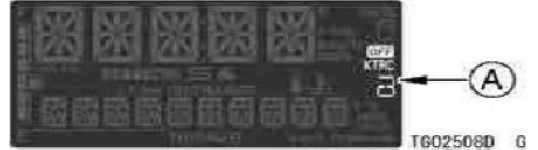
A. Ekonomik Sürüş Göstergesi

Önünüzdeki yolu düzgün bir şekilde gözlemlememek, ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanan bir kaza olasılığını artırır. Gözlerinizi yoldan ayırarak ekonomik sürüş göstergesine konsantre olmayın; çevresel görüşü kullanarak gözlemleyin.

Güç Modu Göstergesi
Güç modunun geçerli ayarı gösterilir.



MOTOR NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Güç Modu kısmına bakın
CYCLE bölümü.
KTRC Mod Göstergesi
KTRC'nin geçerli ayarı gösterilir.



MOTOR NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki
Kawasaki TRaction Control (KTRC) kısmına bakın.

ANAHTARLAR

Bu motosiklet, anahtar sistemini elektronik olarak güvenli hale getiren bir immobilizer sistemi ile donatılmıştır. Bu motosikletin iki kontak anahtarı vardır.

Anahtarlardan biri saklanmalı ve diğeri günlük olarak kullanılmalıdır. Immobilizer sistemine ek bir anahtar kaydetmek istiyorsanız, önceden kayıtlı anahtarlardan en az biri gereklidir. İlave anahtar kaydedileceği zaman, tüm anahtarlarınız gereklidir.

O zaman ECU'ya yeniden kaydedilmelidirler. Tüm anahtarlarınızı yetkili bir Kawasaki bayisine getirin.

ECU'ya en fazla beş anahtar kaydedilebilir. Bir kontak anahtarı kaybolursa, hırsızlık olasılığını önlemek için tüm anahtarlarınızı yetkili bir Kawasaki bayisinde yeniden kaydettirmeniz şiddetle tavsiye edilir.

Tüm anahtarlarınızı kaybederseniz, ECU'yu vb. değiştirmeniz gerekir. Yukarıdaki durumlardan herhangi birinde, lütfen yetkili bir Kawasaki bayisine başvurun.

DİKKAT

Aşağıdakiler anahtarlara zarar verebilir ve motorun çalıştırılmasını engelleyebilir, bu nedenle yapmayın:

- Herhangi bir immobilizer sisteminin iki anahtarını aynı anahtarlığa takın.
- Bir anahtarı suya daldırın.
- Bir anahtarı aşırı yüksek sıcaklığa maruz bırakmak.
- Anahtarı mıknatısların yakınına yerleştirmeyin.
- Anahtarın üzerine ağır bir eşya yerleştirin.
- Bir anahtarı taşıyın veya şeklini değiştirin.
- Bir anahtarın plastik kısmını sökün.
- Bir anahtarı düşürün ve/veya üzerine şok uygulayın.

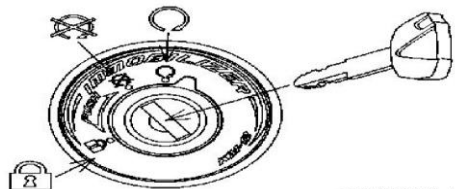
AT Direktifi Uyumluluğu

Bu immobilizer sistemi R & TTE (Radyo ekipmanı ve telekomünikasyon terminal ekipmanı ve bunların uygunluğunun karşılıklı tanınması) Direktifi ile uyumludur.




Kontak Anahtarı/Direksiyon Kilidi

Bu, üç konumlu, anahtarla çalıştırılan bir anahtardır.

Anahtar veya ft konumundayken çıkarılabilir.





TG04254B22 C

ON 	<ul style="list-style-type: none">• Motor çalıştırılabilir.• Tüm elektrikli ekipmanlar kullanılabilir.• Anahtar çıkarılamaz..
OFF 	<ul style="list-style-type: none">• Motor kapalı.• Elektrikli ekipman kapalı.• - Anahtar çıkarılabilir.
LOCK 	<ul style="list-style-type: none">• Direksiyon kilitli.• Motor kapalı.• Elektrik donanımı kapalı.• Anahtar çıkarılabilir.


Kilitleme için:

1. Gidonu tamamen sola doğru çevirin.

2. Anahtarı  konumuna itin ve  konumuna çevirin.



UYARI

Motosikleti sürerken kontak anahtarını  konumuna çevirmek tüm elektrik sistemini (far, fren lambası, sinyal lambası, vb.) kapatır ve motor durur, bu da ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabilir. Motosikleti sürerken kontak anahtarını asla çalıştırmayın; sadece motosiklet dururken çalıştırın.

NOT

o Kuyruk, şehir ve plaka lambaları kontak anahtarı O konumundayken yanar. Motor çalıştırıldıktan sonra motor çalıştırma/durdurma düğmesi bırakıldığında far yanar

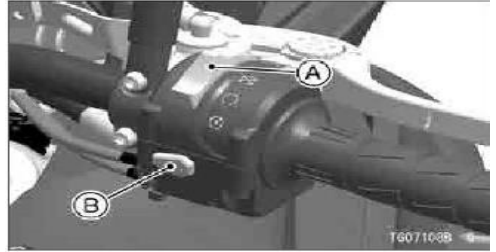
o Motor dururken kontak anahtarını uzun süre o konumunda bırakmayın, aksi takdirde akü tamamen boşalabilir.

o Tehlike lambalarını açık bırakmayın Motor çalışmadan uzun süre açık kalırsa akü boşalır.

Sağ Gidon Anahtarları

NOT

o Sağ anahtar muhafazasının yakınına herhangi bir mıknatis koymayın. Elektronik gaz kelebeği sensörünü etkileyebilir



A. Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı

B. Seçme Düğmesi

Motor Çalıştırma/Durdurma Anahtarı

Motoru çalıştırmak için, çalıştırma talimatları için Motorun Çalıştırılması bölümüne bakın. Acil bir durumda motoru durdurmak için, motor durdurma düğmesini konumuna getirin

Normalde, motosikletin çalışması için motor durdurma düğmesi o konumunda olmalıdır.

NOT

o Normalde motoru durdurmak için kontak anahtarı kullanılmalıdır.

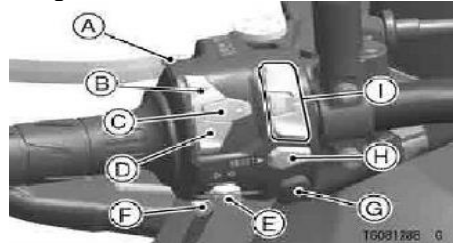
o Motor durdurma şalterine rağmen motoru durdurur, tüm elektrik devrelerini kapatmaz ve sonunda akü boşalır.

Seçme Düğmesi

Seçme düğmesi sayacı ayarlamak için kullanılır.

Metre aracı: Ayar Modu bölümüne bakın

Sol gidon anahtarları



A. Dimmer/Sollama Düğmesi

B. Üst Düğme

C. Orta Düğme

D. Alt Düğme

E. Dönüş Sinyali Anahtarı

F. Korna Düğmesi

G. Tehlike Butonu

H. Sıfırlama Düğmesi


I. Hız Sabitleyici Düğmeleri

Dimmer/Sollama Düğmesi


Uzun veya kısa far, bir tetikleyici gibi kısma/geçme düğmesi ile seçilebilir. Uzun farı kullanmak için butonu dışarı itin. Uzun farı kapatmak için düğmeyi çekin. Uzun farı geçiş için kullanmak için düğmeyi çekin. Uzun far sadece düğme çekili iken yanar



A. İtme: Dimmer Fonksiyonu (Uzun farı açma)
B. Çekme: Geçiş Fonksiyonu/Dimmer Fonksiyonu (Uzun farı kapatma)

Uzun far...  (Uzun far göstergesi: Ölçüm Aletleri bölümüne bakın)

Kısa far... 

Geçiş ... 

NOT

O Far açıkken far merceğini herhangi bir şeyin örtmesine izin vermeyin. Örtülürse, farın içinde ısı birikebilir. far merceğinin renk değiştirmesine veya erimesine ve merceği kaplayan parçanın hasar görmesine neden olur.

Üst Düğme

Üst düğme, sayaç ve güç modunu ayarlamak için kullanılır.

Metre ayarı: Bakınız Çok İşlevli Ekran bölümü.

Güç modu: MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Güç Modu kısmına bakın bölüm.

Orta Düğme

Orta düğme, ölçüm cihazını ve KTRC modunu ayarlamak için kullanılır.

Sayaç ayarı: Çok İşlevli Ekran bölümüne bakınız.

KTRC modu: Bakınız Kawasaki MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Çekiş Kontrolü (KTRC) kısmı.

Alt Düğme

Alt düğme ölçüm cihazını ayarlamak için kullanılır.

Metre ayarı: Bakınız Çok İşlevli Ekran bölümü

Dönüş Sinyali Anahtarı

Dönüş sinyali düğmesi sola (ϕ) veya sağa (ϕ) çevrildiğinde, dönüş sinyali yanar ve dönüş sinyali göstergesi yanıp söner. Dönüş sinyalini iptal etmek için düğmeyi içeri itin.

Korna Düğmesi

Korna düğmesine basıldığında korna çalar.

Tehlike Düğmesi

Kontak anahtarı o konumundayken dörtlü flaşör düğmesine basın. Tüm dönüş sinyal lambaları ve dönüş sinyal göstergeleri yanıp sönecektir.

NOT

O Dörtlü flaşörleri uzun süre kullanmamaya dikkat edin, aksi takdirde akü tamamen boşalabilir.

Sıfırlama Düğmesi

Sıfırlama düğmesi sayacı ayarlamak için kullanılır.

Sayaç ayarı: Çok İşlevli Ekran Sıfırlama bölümüne bakın

Hız Sabitleyici Düğmeleri

Hız sabitleyici düğmeleri hız sabitleyiciyi ayarlamak için kullanılır.

Hız sabitleyici ayarı:

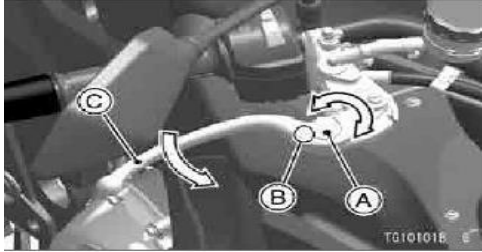
MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR bölümündeki Elektronik Hız Sabitleyici Kontrol Sistemi kısmına bakın.

Fren Kolu Ayarlayıcısı

Fren kolunu ward için iterken, ayarlayıcıyı döndürün ve altı konumdan uygun bir kol konumu seçin.

[Fren Kolu Ayarı]

Ayarlayıcı pozisyonu	1	2	3	4	5	6
Kol pozisyonu	Uzak	<				--> Yakın

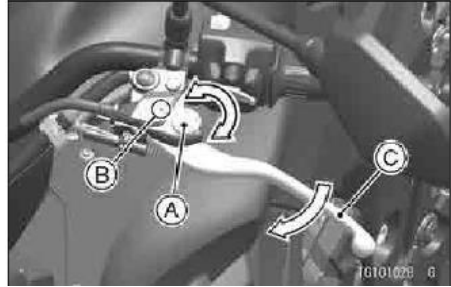


- A. Ayarlayıcı
- B. İşaret
- C. Fren Kolu

Debriyaj Kolu Ayarlayıcısı
Debriyaj kolunu ward için iterken, ayarlayıcıyı döndürün ve beş konumdan uygun bir kol konumu seçin.

Debriyaj Kolu Ayarı

Ayarlayıcı pozisyonu	1	2	3	4	5	6
Kol pozisyonu	Uzak	<				--> Yakın



- A. Ayarlayıcı
- B. İşaret
- C. Debriyaj Kolu

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın.

Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Yakıt Gereksinimleri

Kawasaki motorunuz yalnızca aşağıda gösterilen minimum oktan değerine sahip kurşunsuz benzin kullanmak üzere tasarlanmıştır. Ciddi motor hasarını önlemek için Kawasaki tarafından belirtilen minimum oktan değerinden daha düşük bir oktan değerine sahip benzini asla kullanmayın.

Bir benzinin oktan derecesi, patlamaya veya "vuruntuya" karşı direncinin bir ölçüsüdür. Bir benzinin oktan derecesini tanımlamak için yaygın olarak kullanılan terim Araştırma Oktan Sayısıdır (RON).

DİKKAT

Katalitik konvertörü tahrip edeceğinden kurşunlu benzin kullanmayın.

DİKKAT

Motorda "vuruntu" veya "ping" oluşursa, daha yüksek oktanlı farklı bir marka benzin kullanın. Bu durumun devam etmesine izin verilirse, ciddi motor hasarına yol açabilir. Benzin kalitesi önemlidir. Düşük kaliteli veya standart endüstri spesifikasyonlarını karşılamayan yakıtlar tatmin edici olmayan performansa neden olabilir. Kalitesiz veya tavsiye edilmeyen yakıt kullanımından kaynaklanan çalışma sorunları garantiniz kapsamında olmayabilir.

Yakıt Türü ve Oktan Değeri

Etanol hacmi %10'dan fazla olmayan ve oktan değeri tabloda gösterilene eşit veya daha yüksek olan temiz, taze kurşunsuz benzin kullanın.

Yakıt tipi	Kurşunsuz Benzin
Etanol İçeriği	E10 veya daha az
Minimum Oktan Değeri	Araştırma Oktan Sayısı (RON) 95

DİKKAT

Bu araçta E10 yakıt* için belirtilenden daha fazla etanol veya diğer oksijen atıkları içeren herhangi bir yakıt kullanmayın. Uygun olmayan yakıt kullanımı nedeniyle motor ve yakıt sistemi hasar görebilir veya motor çalıştırma ve/veya performans sorunları ortaya çıkabilir.

Deponun Doldurulması

Yakıtın kirlenmemesi için depoyu yağmurda veya yoğun toz esen yerlerde doldurmaktan kaçının

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından emin olun. kapatılmış ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olmalıdır; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir. Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.

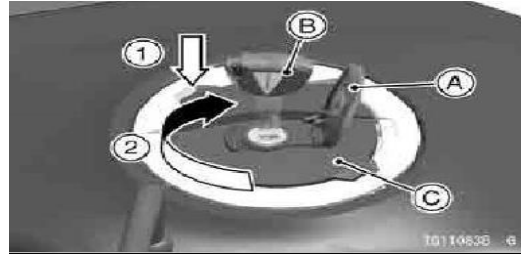
Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra depo kapağı sıkıca kapatılmıştır. Yakıt deposuna benzin dökülürse, derhal silin

DİKKAT

Depoyu asla yakıt seviyesi doldurma ağzına yükselecek şekilde doldurmayın. Depo aşırı doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve Evaporatif Emisyon Kontrol Sistemine akmasına neden olarak zor çalıştırma, motorda duraksama ve emisyon yönetmeliğine uyumsuzluğa yol açabilir.

- Anahtar deliği kapağını kaldırın.
- Kontak anahtarını yakıt deposu kapağına yerleştirin.
- Yakıt deposu kapağını aşağı iterken anahtarı saat yönünde çevirin.

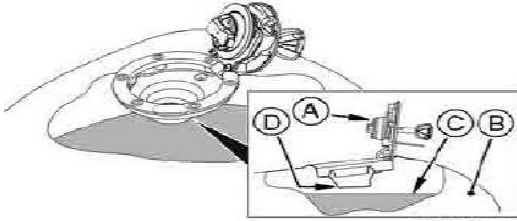


A. Anahtar Deliği Kapağı

B. Kontak Anahtarı

C. Yakıt Deposu Kapağı

- Yakıt deposu kapağını açın.
- Yakıt ekleyin.



TG12027E G

- A. Depo Kapağı
- B. Yakıt Deposu
- C. Üst Seviye
- D. Doldurma Boynunun Altı (Maksimum Yakıt Seviyesi)

NOT

- o Gösterildiği gibi maksimum yakıt seviyesini aşmayın.
- Anahtar takılıyken yakıt deposu kapağını yerine itin

- Anahtar döndürölerek çıkarılabilir saat yönünün tersine orijinal konumuna tior.
- Anahtar deliği kapağını kapatın.

DİKKAT

Depoyu asla tamamen tepesine kadar doldurmayın.

Depo tamamen doldurulursa, ısı yakıtın genişmesine ve depo kapağındaki havalandırma deliklerinden taşmasına neden olabilir.

Yakıt doldurduktan sonra depo kapağı sıkıca kapatılmıştır.

Yakıt deposuna benzin dökölürse, hemen silin.

NOT

- o Yakıt deposu kapağı anahtar takılı olmadan kapatılamaz ve kapak düzgün bir şekilde kilitlemedikçe anahtar çıkarılamaz.
- o Kapağı kapatmak için anahtarı itmeyin, aksi takdirde kapak kilitlenemez.

Yan Stand

Motosikleti hareket ettirmeden önce daima standı tamamen yukarı kaldırın. Motosiklet vitesteyken ve yan stand aşağıdayken debriyaj bırakılırsa motor otomatik olarak duracaktır.

NOT

- o Yan standı kullanırken gidonu sola doğru çevirin.
- o Motosikleti terk etmeden önce yan standın güvenli bir şekilde indirildiğinden emin olun.
- o Yan stand üzerideyken motosikletin üzerine oturmayın

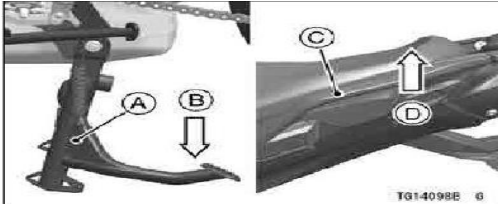
Merkez Stand

Orta standı ayarlamak için

- Standa sıkıca basın ve ardından tutma rayını el tutamağı olarak kullanarak motosikleti yukarı ve arkaya doğru kaldırın.

NOT

- o Koltuğa zarar vereceğinden, kaldırmak için koltuğu yukarı çekmeyin.



- A. Merkez Stand
B. Aşağı indirme.
C. Tutunma Rayı
D. Yukarı kaldırma

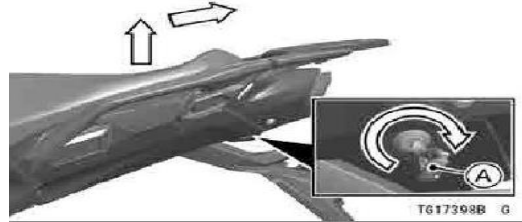
Koltuk

Koltuk kontak anahtarı kullanılarak çıkarılabilir.

Koltuğun Çıkarılması

- Kontak anahtarını koltuk kilidine sokun.

- Koltuğun arka kısmını kaldırırken anahtarı saat yönünde çevirin.
- Koltuğu geriye doğru çıkarın.
- Kontak anahtarını çıkartın.

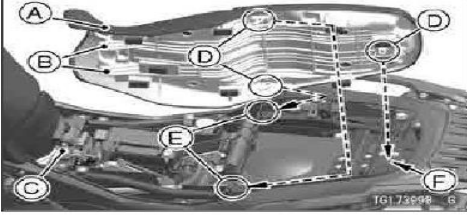


A. Kontak anahtarı

Koltuk Montajı

- Koltuğun ön kısmındaki tırnakları yakıt deposu braketinin altına yerleştirin.
- Koltuğun kancalarını şasi üzerindeki kılavuzlara yerleştirin.

- Koltuğun arka kısmındaki kancayı çerçeve üzerindeki mandal deliğine takın.
- Kilit klik sesi çıkarana kadar koltuğun arka kısmını aşağı doğru itin.

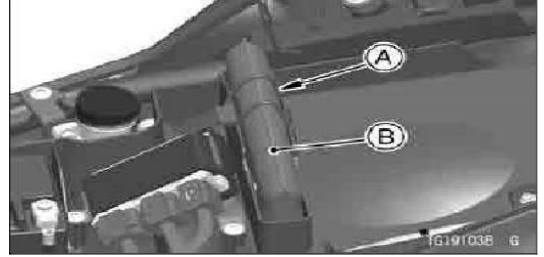


- A. Koltuk
- B. Sekmeler
- C. Yakıt Deposu Braketi
- D. Kancalar
- E. Kılavuzlar
- F. Mandal Deliği

- Güvenli bir şekilde kilitlendiklerinden emin olmak için koltuğun ön ve arka uçlarını yukarı çekin.

Alet Kiti

- Alet kiti koltuğun altında bulunur. Alet setini orijinal yerinde saklayın.
- Alet takımını bant ile sabitleyin.



- A. Band
- B. Alet Kiti

Saklama Bölmesi

Saklama bölümü koltuğun altında yer alır.
Bölme hafif eşyaları saklamak için kullanılır.



A.Saklama bölümü

Dikiz Aynaları

Dikiz Aynası Ayarı

- Tertibatın sadece ayna kısmını hafifçe hareket ettirerek dikiz aynasını ayarlayın.
- Aynayı hareket ettirerek arka görüş sağlanamazsa, lastik körüğü yukarı kaydırın ve üst altıgen alanı gevşetin ve dayanağı elle döndürün.

NOT

O Üst altıgen alan (kilit somunu) sol el dişlerine sahiptir.

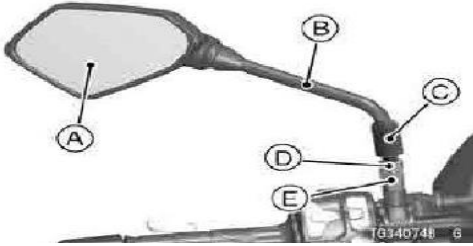
Sıkma Torku

Alt altıgen alan:

30 N·m (3.1 kgf·m, 22 ft·lb)

Üst altıgen alan:

18N·m(1.8kgf·m, 13ft·lb)



- A. Dikiz Aynası
- B. Sap
- C. Lastik kılıf
- D. Üst Altıgen Alan
- E. Alt Altıgen Alan

NOT

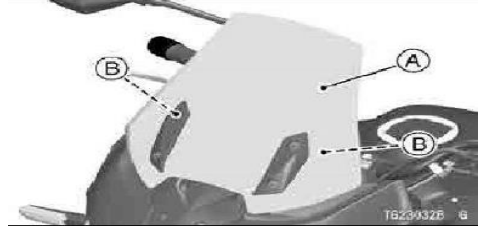
o Bir tork anahtarı mevcut değilse, bu öğenin bakımı bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

Ön cam

Ön cam, sürücünün tercihine göre yaklaşık 75 mm (3,0 inç) yüksekliğe kadar ayarlanabilir.

Ön Cam Yükseklik Ayarı

- Ayar düğmelerini gevşetin.



A. Ön cam

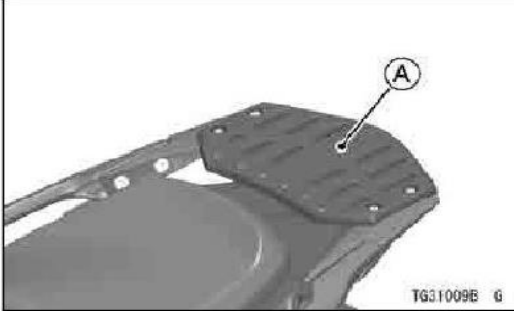
B. Ön Cam Ayar Düğmeleri

- Ön camı yukarı veya aşağı hareket ettirirken

- Ayar düğmelerini sıkın.
- Ön camın güvenli bir şekilde sabitlendiğinden emin olun.

Arka Taşıyıcı

Bu motosiklet arkada taşıyıcı ile donatılmıştır.



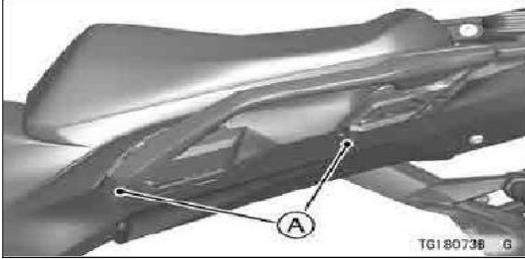
A. Arka taşıyıcı

UYARI

Motosikletin yük ve/veya yolcu ile aşırı yüklenmesi ve/veya arka taşıyıcıda taşınan öğelerin ağırlığının dengelenmemesi, ters kullanıma, kontrol kaybına ve ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Arka taşıyıcı üzerinde 6 kg'dan (13 lb) fazla yük taşımayın. Sürücü, yolcu, bagaj ve aksesuarlar dahil olmak üzere 220 kg'lık (485 lb) toplam yük taşıma sınırını aşmayın. Yolcu ve/veya yük taşırken 130 km/sa (80 mil/sa) olan araç hızını aşmayın. Ayrıca hızı yol veya hava durumuna vb. göre azaltın. Eklenen ağırlığı ve diğer koşulları telafi etmek için hızın ayarlanmaması kontrol kaybına ve ardından kazaya neden olabilir.

Bağlama kancaları

Hafif yükleri koltuğa ve taşıyıcıya sabitlerken, sol ve sağ tutma raylarında bulunan bağlama kancalarını kullanın.



A. Bağlama kancaları

Elektrik Aksesuar Prizi/Konnektörleri Akünün elektrik gücü, elektrikli aksesuar soketi veya konektörler aracılığıyla kullanılabilir. Aşağıda listelenen notlara dikkat edin ve uygulayın.

NOT

o Bazı modellerde elektrikli aksesuar konektörlerini kullanmak için bir röle gerekir. O Konektörlere elektrikli aksesuar bağlantısı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

DİKKAT

Belirtilen aksesuarlar dışındaki aksesuarları bağlamayın.

Aksesuar Konnektörü (Gidon Isıtıcı)

Lokasyon		Amaç
Farın arkası		Gidon Isıtıcı
Azami akım: 4.5 A		



A. Aksesuar Konnektörü (Gidon Isıtıcı)

DİKKAT

Bu aksesuar devresinde konektör için 15 A sigorta vardır. Devre için daima 15 A veya daha düşük bir sigorta kullanın. Bu aksesuar devresine 54 W'tan fazla yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile akü boşalabilir.

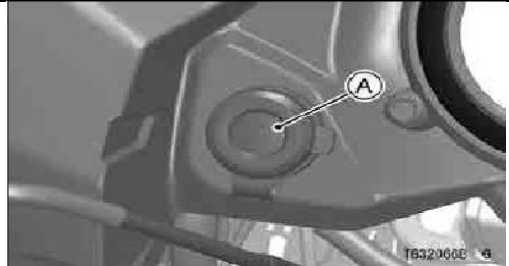
Lokasyon		Amaç
Farın arkası		Sis ışığı
Azami akım: 1.3 A		



A. Aksesuar bağlantısı

Aksesuar bağlantıları

Lokasyon	Amaç	Polarite	Tel Rengi
Farın arkası	Aksesuar soketi	-	-
Yan kılıfın arkası	Yedek	(+)	Beyaz/Siyah
		(-)	Siyah/Sarı
Azami akım: 3.3 A			



A. Aksesuar soketi

DİKKAT

Sokette bir aksesuar kullanıyorsanız, su geçirmez bir bağlantıya sahip değilse, bu motosikleti yağmurda çalıştırmayın veya yıkamayın. Aksesuar kullanılmadığında kapağı daima sokete takın.



A. Aksesuar soketi (yede)

DİKKAT

Bu aksesuar devresinde konektör ve çorap için 7,5 A sigorta vardır. Devre için daima 7,5 A veya daha düşük bir sigorta takın. Bu aksesuar devresine 56 W'tan fazla yük bağlamayın, aksi takdirde motor çalışırken bile akü boşalabilir

Olay Veri Kaydedici

Diğer birçok araç üreticisinde olduğu gibi Kawasaki de bu motosikleti bir olay veri kaydedicisi (EDR) ile donatmıştır. Bu cihazın amacı, aracın bazı sistemlerinin bir kazadan hemen önce ve kaza sırasında kısa bir süre boyunca nasıl performans gösterdiğinin anlaşılmasına yardımcı olan verileri kaydetmektir. Kaza değişkenleri nedeniyle, tüm araç performans verileri EDR'de saklanmayabilir.

NOT

O Normal sürüş sırasında veriler kaydedilir ancak araç bir kaza olayına karışmadığı sürece kaydedilmez.

O Bir kaza veya benzeri bir olay dışında hiçbir zaman geri getirilmek üzere saklanacak veriler.

o Kaza türüne bağlı olarak olayında, EDR'nin verilerin bir kısmını veya tamamını kaydetmemesi veya EDR'nin hasar görmesi durumunda kayıt yapmaması mümkündür.

o Bu cihaz kişisel verileri veya bilgileri (örneğin isim, cinsiyet, yaş) toplamaz veya saklamaz.

Bu araçtaki EDR yalnızca aracın hızı, motor krank mili dönüş hızı ve gaz kelebeği açıklığı vb. gibi ancak bunlarla sınırlı olmayan, kaza anında aracın çalışma durumuyla ilgili verileri kaydetmek üzere tasarlanmıştır.

Bu veriler hem sürücü hem de üretici için aracın kaza anında veya kazaya yakın bir durumda nasıl performans gösterdiğinin daha iyi anlaşılmasına yardımcı olabilir.

Bir EDR tarafından kaydedilen verileri okumak için özel ekipman ve EDR'ye erişim gereklidir. Kawasaki, yasal olarak zorunlu olmadıkça, izniniz almadan EDR bilgilerine erişmeyecek veya bunları paylaşmayacaktır.

MOTOSİKLET NASIL SÜRÜLÜR

Deneme

Motosikletin kullanıldığı ilk 1 600 km (1 000 mil) alıştıırma dönemi olarak belirlenmiştir. Motosiklet bu dönemde dikkatli kullanılmazsa, birkaç bin kilometre sonra "alıştırılmış" bir motosiklet yerine "bozulmuş" bir motosiklete sahip olabilirsiniz

Alıştıırma dönemi boyunca aşağıdaki kurallara uyulmalıdır.

Tablo, alıştıırma döneminde önerilen maksimum motor devrini göstermektedir.

Gidilen mesafe	Maksimum motor hızı
0 ~ 350 km (0 ~ 250 mil)	4 000 r/min (rpm)
350 – 600 km (0 - 250 – 400 mil)	6 000 r/min (rpm)
600 ~ 1 000 km (400 ~ 600 mile)	İlımlı sürüş

NOT

Kamuya açık yollarda çalışırken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.

Motor zaten sıcak olsa bile, çalıştırdıktan hemen sonra motoru hareket ettirmeyin veya yarıştırmayın. Motoru iki veya üç dakika rölantide çalıştırarak yağın tüm motor parçalarına

işlemesini sağlayın.

- Şanzıman boştayken motorla yarışmayın.



UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişini sağlamak için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırma süresi gereklidir. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçınınız.

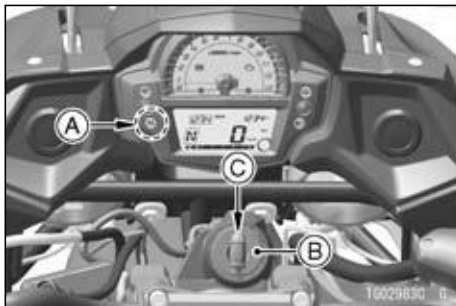
Yukarıdakilere ek olarak, 1 000 km'de (600 mil) araç sahibinin ilk bakım servisini yetkili bir Kawasaki bayisine yaptırmayı son derece önemlidir.

Motoru başlatın

- Motor stop anahtarının pozisyonunda olduğunu kontrol edin.

A. Motor start/stop anahtarı

Kontak anahtarını "ON" konumuna getirin. Şanzımanın nötr konumda olduğundan emin olun..



- A. Boşta göstergesi (Yeşil)
B. Kontak anahtarı
C. ON Pozisyonu

NOT

Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi motorun rölanti devrini otomatik olarak yükseltir. Bu sırada Gaz kelebeğini gereksiz yere çalıştırırsanız motor UYARI göstergesi () yanabilir.

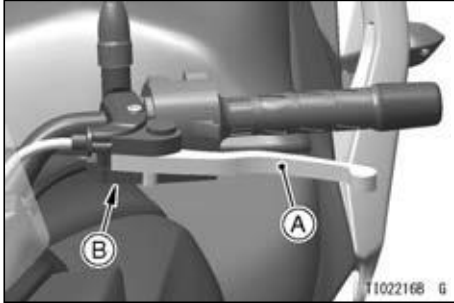
- Motosiklet, motosikletin düşmesi durumunda motorun otomatik olarak durmasına neden olan bir araç düşüş sensörü ile donatılmıştır. Sağa döndükten sonra Motosikleti çalıştırmadan önce kontak anahtarını önce "OFF" (KAPALI), sonra tekrar "ON" (AÇIK) konumuna getirin.
- Gaz kolunu tutmadan, motoru çalıştırmak için marş düğmesine basın

DİKKAT

- Marş motorunu sürekli olarak 5 saniyeden fazla çalıştırmayın, aksi takdirde marş motoru aşırı ısınır ve akü gücü geçici olarak düşer. Marş motorunun soğuması ve akü gücünün düzelmesi için her çalıştırma arasında 15 saniye bekleyin.

NOT

Motosiklet bir marş kilitleme anahtarı ile donatılmıştır. Bu anahtar, şanzıman vitesteyken motorun çalışmaması için tasarlanmıştır ve yan stand aşağıdadır. Ancak, debriyaj kolu çekilir ve yan stand tamamen yukarı kaldırılırsa motor çalıştırılabilir.



A. Debriyaj kolu
B. Kontak kilit anahtarı

DİKKAT

Motorun 5 dakikadan daha uzun süre rölantide çalışmasına izin vermeyin, aksi takdirde motor

Harekete geçme

- Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin. Debriyaj kolunu çekin. 1. vitese geçin. Gazı biraz açın ve debriyaj kolunu çok yavaşça bırakmaya başlayın. Debriyaj devreye girmeye başladığında, gazı biraz daha açarak motora stop etmesini önleyecek kadar yakıt verin.

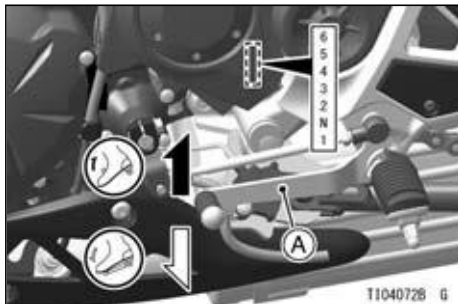
NOT

- Motosiklet bir yan stand anahtarı ile donatılmıştır. Bu şalter, motorun çalışmaması için işaretlenmiştir. şanzıman viteste

ve yan stand aşığıdaysa çalıştırın.

Vites değiştirme

- Debriyaj kolunu çekerken gaz kelebeğini kapatın.
- Bir sonraki yüksek veya düşük vitese geçin.



A. Değiştirme pedalı

Debriyaj kolunu tekrar bırakırken gaz kelebeğini kısmen açın.

Sorunsuz sürüş için, her vites konumu tabloda gösterilen uygun hız oranını kapsmalıdır.

UYARI
Yüksek hızda daha düşük bir vitese geçmek motor devrinin aşırı artmasına neden olarak motora zarar verebilir ve ayrıca arka tekerleğin patinaj yapmasına ve bir kazaya neden olabilir. Vites küçültme, tabloda gösterilen her vites için araç hızlarının altında yapılmalıdır.

NOT

- *Şanzıman pozitif bir nötr bulucu ile donatılmıştır. Ne zaman motosiklet hareketsiz dururken, şanzıman 1. vitesten boşa geçirilemez. Pozitif boş vites bulucuyu kullanmak için, 1. vitese geçin ve hareketsiz dururken vites pedalını yukarı kaldırın. Şanzıman sadece boşa geçecektir.*

Fren yapma

- Motorun motosikleti yavaşlatmaya yardımcı olması için debriyajı takılı bırakarak (vites değiştirirken hariç) gazı tamamen kapatın.

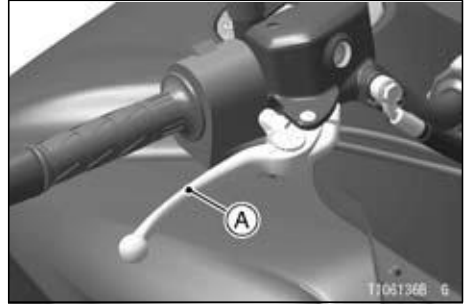
Her seferinde bir vites küçültün, böylece tam olarak durduğunuzda 1. viteste olursunuz.

Dururken, her zaman her iki frene de aynı anda basın. Normalde ön fren arkadan biraz daha fazla uygulanmalıdır. Motorun durmasını önlemek için gerektiğinde vitesi küçültün veya debriyayı tamamen ayırın. Frenleri asla kilitlemeyin, aksi takdirde lastiklerin patinaj yapmasına neden olursunuz. Bir virajı dönerken, hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.

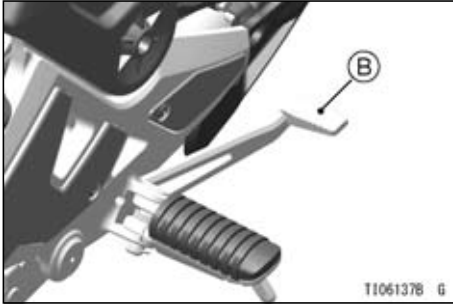
Acil frenleme için vites küçültmeyi dikkate almayın ve patinaj yapmadan mümkün olduğunca sert fren uygulamaya konsantre olun.

ABS ile donatılmış motosikletlerde bile, viraj alma sırasında frenleme tekerlek kaymasına neden olabilir. Bir köşeyi dönerken, frenlemeyi şu şekilde sınırlamak daha iyidir her iki frene de hafifçe basmak ya da hiç

fren yapmamak. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın.



A. Ön fren kolu



A. Arka fren pedali

Bloke olmayı önleyici fren düzeni (ABS)

ABS, düz yolda giderken frene sert bir şekilde basıldığında tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için tasarlanmıştır. ABS fren kuvvetini otomatik olarak düzenler. Aralıklı olarak kavrama kuvveti ve frenleme kuvveti kazanmak tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye

yardımcı olur ve durma sırasında dengeli direksiyon kontrolü sağlar. Fren kontrol fonksiyonu geleneksel bir motosikletle aynıdır. Fren kolu ön fren için, fren pedalı ise arka fren için kullanılır. ABS, tekerlek kilitlenmesini önleyerek durma sırasında denge sağlasa da, aşağıdaki özellikleri unutmayın: Freni etkili bir şekilde uygulamak için, ön fren kolunu ve arka fren pedalını aynı anda geleneksel motosiklet fren sistemiyle aynı şekilde kullanın.

ABS, olumsuz yol koşullarını, yanlış karar vermeyi veya frenlerin yanlış uygulanmasını telafi edemez. ABS ile donatılmamış motosikletlerde olduğu gibi aynı özeni göstermelisiniz. ABS fren mesafesini kısaltmak için tasarlanmamıştır. Gevşek, engebeli veya yokuş aşağı yüzeylerde, ABS'li

bir motosikletin durma mesafesi ABS'siz eşdeğer bir motosikletinkinden daha uzun olabilir. Bu tür alanlarda özel dikkat gösterin.

ABS, düz bir çizgide fren yaparken tekerlek kilitlemesini önlemeye yardımcı olur, ancak viraj alırken frenlemenin neden olabileceği tekerlek kaymasını kontrol edemez. Bir virajı dönerken, frenlemeyi her iki frenin hafifçe uygulanmasıyla sınırlandırmak veya hiç fren yapmamak daha iyidir. Viraja girmeden önce hızınızı azaltın. Geleneksel fren sisteminde olduğu gibi, aşırı ani frenleme tekerleklerin kilitlemesine neden olarak motosikletin kontrolünü zorlaştırabilir.

Frenleme sırasında ABS arka tekerleğin kalkmasını engelleme.

UYARI

ABS sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerini tutmaz. ABS sisteminin nasıl çalıştığının ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşulları için uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır..

ABS'ye entegre bilgisayarlar araç hızı ile tekerlek hızını karşılaştırır. Tavsiye edilmeyen lastikler tekerlek hızını etkileyebileceğinden, bilgisayarların kafasını karıştırabilir ve bu da fren mesafesini uzatabilir.

UYARI

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması ABS'nin arızalanmasına ve fren mesafesinin uzamasına neden olabilir. Sürücü sonuç olarak bir kaza geçirebilir. Her zaman bu motosiklet için önerilen standart lastikleri kullanın.

durumda olmalıdır.

Kawasaki Akıllı Anti-Kilit Fren Sistemi (KIBS)

KIBS, spor sürüşü sırasında daha yumuşak frenleme performansı sağlar.

KIBS otomatik olarak freni düzenler tekerlek kilitlenmesini önlemeye yardımcı olmak için ön ve arka tekerlek hızına ek olarak motor verilerini kullanarak kuvvet uygular ve yavaşlarken daha dengeli direksiyon kontrolü sağlar.

NOT

- ABS çalışırken, fren kolunda veya pedalında bir titreşim hissedebilirsiniz. Bu normaldir. Fren uygulamaya ara vermeniz gerekmez.
- ABS şu hızlarda çalışmaz yaklaşık 5 km/saat (3,1 mph) veya altında.
- Akü boşalmışsa ABS çalışmaz. Yeterince şarj edilmemiş bir akü ile sürüş yaparken, ABS çalışmayabilir. Pili saklayın "Akü Bakımı" bölümüne göre iyi

UYARI

KIBS sürücüyü olası tüm tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının yerine geçmez. KIBS sisteminin nasıl çalıştığı ve sınırlamalarının farkında olun. Hava, yol yüzeyi ve trafik koşullarına uygun hızlarda ve şekilde sürüş yapmak sürücünün sorumluluğundadır.

Motoru durdurma

Gaz kelebeğini tamamen kapatın.
Şanzımanı boşa alın. Kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.

- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.
- Direksiyonu kilitleyin.

Kawasaki Motosikletiniz size optimum güvenlik ve konfor sağlamak üzere

tasarlanmış ve üretilmiştir. Bununla birlikte, Kawasaki'nin güvenlik mühendisliği ve işçiliğinden tam olarak faydalanmak için, sahibi ve kullanıcısı olarak motosikletinizin bakımını düzgün bir şekilde yapmanız ve çalışmasını iyice öğrenmeniz çok önemlidir. Yanlış bakım, gaz kelebeği arızası olarak bilinen tehlikeli bir durum yaratabilir. Gaz kelebeği arızasının en yaygın iki nedeni şunlardır:

1. Yanlış bakım yapılmış veya tıkanmış bir hava filtresi, kir ve tozun gaz kelebeği gövdesine girmesine ve gaz kelebeğinin açık kalmasına neden olabilir.

Acil durumda motosikleti durdurma

2. Hava filtresinin çıkarılması sırasında, kirin yakıt enjeksiyon

sistemine girmesine ve sıkışmasına izin verilir.

Gaz kelebeği arızası gibi acil bir durumda, aracınız frenlere basılarak ve debriyaj boşa alınarak durdurulabilir. Bu durdurma prosedürü başlatıldıktan sonra, motoru durdurmak için motor durdurma düğmesi kullanılabilir motoru durdurun. Motor durdurma anahtarı kullanılıyorsa, motosikleti durdurduktan sonra kontak anahtarını kapatın.

Park etme

UYARI

Aracı yanıcı maddelerin yakınında çalıştırmak veya park etmek yangına neden olabilir ve maddi hasara veya ciddi yaralanmalara yol açabilir.

Aracınızı uzun veya kuru otların veya diğer yanıcı maddelerin susturucu veya egzoz borusu ile temas edebileceği bir alanda rölantide çalıştırmayın veya park etmeyin.

UYARI

Motor ve egzoz sistemi normal çalışma sırasında aşırı derecede ısınır ve ciddi yanıklara neden olabilir.

Çalışma sırasında veya motoru durdurduktan sonra asla sıcak bir motora, egzoz borusuna veya susturucuya dokunmayın.

- Vitesi boşa alın ve kontak anahtarını "OFF" konumuna getirin.
- Motosikleti yan stand ile sağlam ve düz bir yüzeyde destekleyin.

DİKKAT

Yumuşak veya dik eğimli bir yüzeye park etmeyin, aksi takdirde motosiklet düşebilir.

Bir garajın veya başka bir yapının içine park ediyorsanız, iyi havalandırıldığından emin olun

ve motosiklet herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağına yakın olmasın, buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir, ciddi yanıklara yol açabilir. Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin. Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağından uzak olduğundan emin olun; buna pi- lot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

Hırsızlığı önlemek için direksiyonu kilitleyin.

Kawasaki Traction Control (KTRC)

KTRC is an intelligent system that calculates the slip level of the rear wheel (wheelspin) during acceleration and controls the optimum slip ratio to suit the riding conditions. KTRC can contribute to a stable ride not only for sports riding but also when riding on a rough or slippery road surface.

KTRC is designed for use on public roads. KTRC cannot respond to every condition. Acceleration may be relayed under certain conditions.

UYARI!

KTRC KTRC sürücüyü olası tehlikelerden koruyamaz ve güvenli sürüş uygulamalarının

UYARI!

Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanımı arızaya veya KTRC'nin uygun çalışmamasına neden olabilir. Kawasaki sadece tavsiye edilen lastikler bu motosiklette kullanılmasını önermektedir.

KTRC Göstergesi

Sistem müdahale ederken KTRC göstergesi yanıp söner.



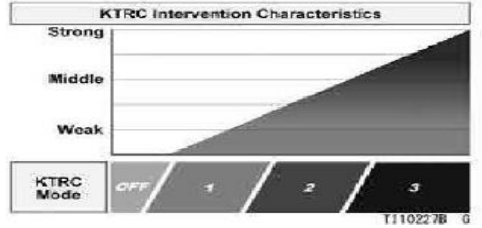
A. KTRC göstergesi

KTRC'nin uyarıları hakkında daha detaylı bilgi için GENEL BİLGİLER bölümündeki Göstergeler kısmına bakınız.

KTRC Modları

KTRC, üç mod seçimi ile çekiş kontrol özelliklerini belirler.

KTRC ayrıca KAPALI olarak da ayarlanabilir.



Mod 1:

KTRC üç mod arasında en az müdahalede bulunur. Bu mod spor sürüş için maksimum hızlanma sağlar.

Mod 2:

KTRC müdahalesi mod 1 ve mod 3 arasındaki ara seviyededir.

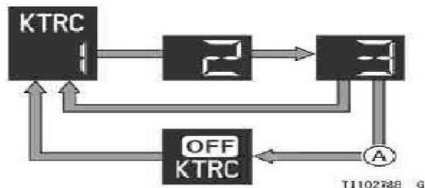
Mod 3:
KTRC arka tekerleğin patinaj yapmasını önleyecek kadar erken müdahale eder mümkün olduğunda. Bu mod düşük kavrama durumlarında kullanılır.
Seçilen KTRC modu sayaç aletinde görüntülenir.



A. KTRC Modu göstergesi

KTRC Mod Ayarı

- Gaz kelebeğini tamamen kapatın.
- Sol gidon üzerindeki orta düğmeye basın ve KTRC modu göstergesi yanıp sönmeye kadar basılı tutun.
- KTRC modunu seçmek için orta düğmeye basın. KTRC OFF sadece motosiklet dururken seçilebilir.



A. Stop edildiğinde
Orta düğmeye basıldığında

NOT

- o Modu değiştirirken motosikleti durdurun.
- o Gaz kelebeği açıldığında KTRC mod göstergesinin yanıp sönmeye, seçilen modun sabit olduğunu gösterir.

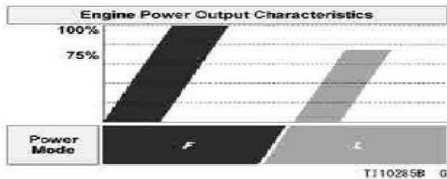
o KTRC KAPALI durumdayken gazı dikkatli kullanın, çünkü arka tekerleğin tekerlek dönüşü kontrol edilemez.

o KTRC KAPALI konumdayken, kontak anahtarı kapatıldığında mod otomatik olarak mod 1'e geçer.

KTRC ve güç modu ayrı ayrı ayarlanabilir. Her bir ayarı birleştirerek, sürücü çeşitli sürüş hisleri elde edebilir. KTRC ve güç modunun birlikte kullanımını hakkında daha fazla ayrıntı için KTRC ve Güç Modu Kombinasyonu bölümüne bakın.

Güç Modu

Güç modu motor güç çıkışı özelliklerini belirler ve iki ayarı vardır.



Mod F (Tam Güç):

En yüksek motor gücü çıkışı elde edilir. Sürücü motorun tam gaz tepkisini hissedebilir.

Mod L (Düşük Güç):

En yüksek motor gücü çıkışının yaklaşık %75'i elde edilir. Gaz kelebeği tepkisi F modundan daha hafiftir.

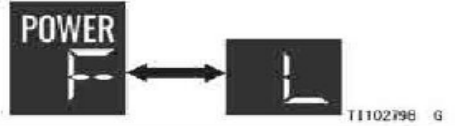
Seçilen güç modu ölçüm cihazında gösterilmez.



A. Güç modu göstergesi

Güç Modu Ayarı

- Gaz kelebeği tutamağını tamamen kapatın.
- Sol gidon üzerindeki üst düğmeye basın ve güç modu göstergesi yanıp sönmeye kadar basılı tutun.
- Güç modunu seçmek için üst düğmeye basın



Üst düğmeye basınca akış

NOT

o Modu değiştirirken motosikleti durdurun.

o Gaz kelebeği açıldığında

güç modu göstergesinin yanıp sönmeye, seçilen modun sabit olduğunu gösterir.

KTRC ve güç modu ayrı ayrı ayarlanabilir. Her bir ayarı birleştirerek, sürücü çeşitli sürüş hisleri elde edebilir. Güç modu ve KTRC'nin birlikte kullanımı hakkında daha fazla ayrıntı için KTRC ve Güç Modu Kombinasyonu bölümüne bakın.

KTRC ve Güç Modu

KTRC ve güç modunu birleştirerek, çeşitli koşullara uyacak bazı kombinasyon ayarları kullanılabilir. Örneğin, kaygan bir yol yüzeyinde, "L" güç modu ile "3" KTRC modunun birleştirilmesi arka tekerlek patinajını azaltabilir. Her bir modun kombinasyonuna sürüş becerisine ve yol koşullarına göre karar verilmelidir. Kombinasyonu aşağıdaki tabloyu referans alarak ayarlayın

Mod kombinasyonlarının örnekleri

	Sport	City	Wet / Slippery Road	
Power Mode	F	L	L	
KTRC Mode	OFF	1	2	3

T110232B G

Elektronik Hız Sabitleme Sistemi

Hız sabitleyici, motosikletin gazı çalıştırmadan yaklaşık 35 km/saat (22 mph) veya daha fazla bir hızı korumasını sağlar.

NOT

O Sistem aşırı düşük devirde veya boşta, 1. veya 2. viteste açılmaz.

O 3. viteste, araç hızı yaklaşık 35 km/saat'i (22 mph) aştığında hız sabitleyici kullanılabilir.

o 6. viteste, ayarlanabilen maksimum hız 150 km/saattir (93 mil/saat). Bununla birlikte, kamuya açık yollarda azami hız belirtilen hız sınırlarının altında tutun.

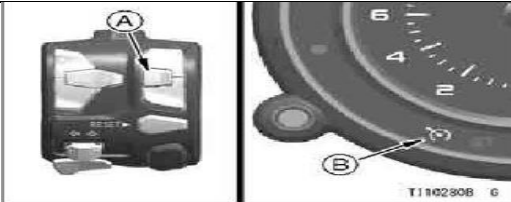
O Motorun korunması için, ayarlanabilen hız vites konumuna bağlı olarak değişir.

UYARI

Sabit hız kontrolü, sabit bir hızda güvenli bir şekilde sürüş yapamadığınız durumlarda tehlikeli olabilir. Ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek bir kazaya neden olabileceğinden, yoğun veya değişken trafikte, tepelerde veya virajlı yollarda sürüş yaparken hız sabitleyici kullanmayın.

Hız sabitleyiciyi ayarlamak için

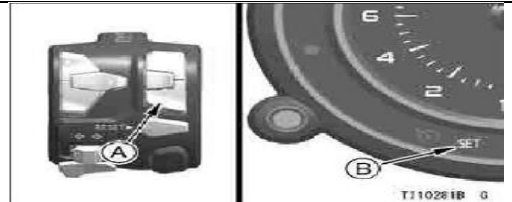
- Sol gidon üzerindeki hız sabitleyici düğmesine () basın.
- Sistem etkinleşir ve hız sabitleyici göstergesi yanar.



A. Hız Sabitleyici Düğmesi

B. Hız Sabitleyici Göstergesi

- İstenen hızda SET/- düğmesine basın.
- Sistem hız sabitleyiciyi mevcut araç hızında başlatır ve hız sabitleyici ayar göstergesi yanar.

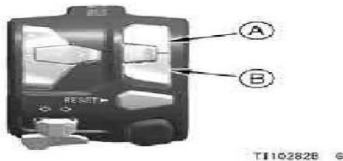


A. SET/- Düğmesi

B. Hız Sabitleyici Ayar Göstergesi

Ayarlanan hızı ayarlamak için

- Ayarlanan hızı artırmak için RES/+ düğmesine basın ve araç istenen hızı ulaşıncaya kadar basılı tutun.
- Ayarlanan hızı düşürmek için SET/- düğmesine basın ve araç istenen hızı ulaşıncaya kadar basılı tutun.



A. RES/+ Düğmesi

B. SET/- Düğmesi

NOT

O RES/+ düğmesi hızla bırakıldığında, ayarlanan hız mevcut hızdan 1,5 km/sa (1 mil/sa) artar.

o SET/- düğmesi hızla bırakıldığında, ayarlanan hız mevcut hızdan 1,5 km/sa (1 mil/sa) azalır.

Geçici olarak hızlanmak istiyorsanız, normal gaz kelebeği uygulamasıyla hızlanın. Bu durumda, ayarlanan hıza geri dönmek için, ön ve arka frenleri kullanmadan gazı bırakın.

Ayarlanan hızı iptal etmek için

- Ayarlanan hız, aşağıdaki koşullar altında geçici olarak devre dışı bırakılır:

o Fren kolu çekildiğinde.

o Fren pedalına basıldığında.

o Debriyaj kolunu çekerken.

o Vites değiştirirken.

o Gaz kelebeği kolu kapalı konumun ötesine kapatıldığında.

- Hız sabitleyici aşağıdaki koşullar altında durdurulur ve ayarlanan hız silinir ve tekrar başlatılamaz:

o Araç hızı 35 km/saat'in (22 mph) altına düştüğünde.

O Araç hızı ayarlanan hızdan 15 km/saat (9 mil/saat) düştüğünde.

O Hız sabitleyici düğmesine () basıldığında.
- Hız sabitleyici ayar göstergesi söner.

Ayarlanan hıza geri dönmek için
- RES/+ düğmesine basın.

NOT

O Ayarlanan hıza devam ederken RES/+ veya SET/- düğmesine basıldığında, ayarlanan hız araç hızına göre yenilenir.

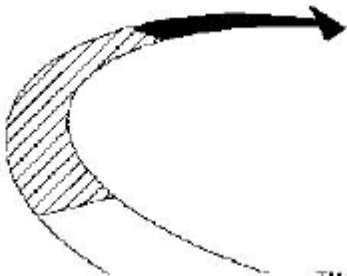
- Araç hızı ayarlanan hıza ulaştığında, hız sabitleyici ayar göstergesi tekrar görünür.

Hız sabitleme kontrolünü devre dışı bırakmak için

- Hız sabitleyici düğmesine basın ().
- Sistem devre dışı kalır ve hız sabitleyici göstergesi söner. Ayarlanan hız da silinir.

Kawasaki Viraj Yönetim Fonksiyonu (KCMF) KCMF, IMU'dan (Atalet Ölçüm Birimi) gelen ve şasi yöneliminin daha da net bir gerçek zamanlı resmini veren geri bildirimini kullanarak, viraj boyunca - girişten apekse ve viraj çıkışına kadar - motor ve şasi parametrelerini izler; hızlanmadan frenlemeye ve tekrar geri dönüşü yumuşak geçişi kolaylaştırmak ve sürücülerin viraj boyunca hedefledikleri çizgiyi izlemelerine yardımcı olmak için fren kuvvetini ve motor gücünü modüle eder.

Bu işlev aşağıdaki kontrol sistemlerini denetler: KTRC, KIBS



TI10327BNS S

Köşe Girişi (KTRC)
Köşe Apeksi (KIBS)
Köşe Çıkışı (KTRC)

Ataletsel Ölçüm Birimi (IMU)

IMU, şasi tutumunun analizi için kullanılır. IMU'yu formasyonda kullanarak, araç üzerinde bulunan elektronik yönetim teknolojileri daha sorunsuz bir şekilde kontrol edilebilir.

BAKIM VE AYAR

Motosikleti iyi çalışır durumda tutmak ve hava kirliliğini azaltmak için bu bölümde belirtilen bakım ve ayarlamalar Günlük Kontroller ve Periyodik Bakımlara uygun olarak yapılmalıdır. İlk bakım hayati derecede önemlidir ve ihmal edilmemelidir.



UYARI

Bu kontrollerin yapılmaması veya çalıştırmadan önce bir sorunun giderilmemesi ciddi hasara veya kazaya neden olabilir. alıştırmadan önce daima günlük kontrolleri yapın.

Temel mekanik bilgisi ve aletlerin doğru kullanımıyla, bu bölümde açıklanan bakım öğelerinin çoğunu gerekleştirebilmeniz gerekir. Uygun deneyime sahip değilseniz veya yeteneğinizden şüphe ediyorsanız, tüm ayarlama, bakım ve onarım işleri kalifiye bir teknisyen tarafından tamamlanmalıdır.

Kawasaki'nin, sahibi tarafından yapılan yanlış veya uygunsuz ayarlamalardan kaynaklanan hasarlar için herhangi bir sorumluluk kabul edemeyeceğini lütfen unutmayın..

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda **ÇALIŞTIRMAYIN**. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.



UYARI

Soğutma fanı yüksek hızda döner ve ciddi yaralanmalara neden olabilir. Ellerinizi ve giysilerinizi her zaman soğutma fanı kanatlarından uzak

NOT

- *Bir tork anahtarı mevcut değilse, belirli bir tork değeri gerektiren bakım öğeleri yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis edilmelidir.*

Günlük kontroller

Her gün sürüşten önce aşağıdaki maddeleri kontrol edin. Gereken zaman çok azdır ve bu kontrollerin alışkanlık haline getirilmesi güvenli ve güvenilir bir sürüş sağlamanıza yardımcı olacaktır. Bu kontroller sırasında herhangi bir düzensizlik tespit edilirse, BAKIM VE AYAR bölümüne bakın veya aracı iade etmek için gereken işlemler için satıcınıza danışın.

Çalışma	Sayfa
Yakıt Depoda yeterli besleme, sızıntı yok	–
Motor yağı Seviye çizgileri arasındaki yağ seviyesi	137
Lastikler Hava basıncı (soğukken), hava valfi kapağını takın Lastik aşınması	166 167
Tahrik zinciri Gevşeklik Kuru ise yağlayın	150 150


Çalışma	Sayfa
Cıvatalar, somunlar ve bağlantı elemanları Gevşek ve/veya eksik cıvata, somun ve bağlantı elemanı olup olmadığını kontrol edin	–
Direksiyon Hareket yumuşak ama kilitten kilide gevşek değil Kontrol kablolarında sıkışma yok	– –
Frenler Fren balatası aşınması Fren hidroliği seviyesi Fren hidroliği sızıntısı yok	156 155 –
Gaz Kelebeği Gaz kelebeği kavraması serbest boşluğu	147
Debriyaj Debriyaj kolu boşluğu Debriyaj kolu sorunsuz çalışıyor	148 –
Soğutma sıvısı Soğutma sıvısı sızıntısı yok	–


Çalışma	Sayfa
Seviye çizgileri arasındaki soğutma sıvısı seviyesi (motor soğukken)	141
Elektrikli ekipman	
Tüm ışıklar (kafa, şehir, kuyruk/fren, sinyal, plaka, UYARI/gösterge) ve korna çalışır	–
Motor durdurma anahtarı	
Motoru durdurur	–
Yan stand	
Yay gerginliği ile tam yukarı konumuna geri dönme	–
Geri dönüş yayı zayıf veya hasarlı değil	–
Dikiz aynaları	
Arka görüş nişangahı	–

Periyodik bakım



























- *A: Gösterilen yıl sayısında veya belirtilen kilometre sayacı okuma aralıklarında (hangisi önce gelirse) servis yapın.
- *B: Daha yüksek kilometre sayacı okumaları için, burada belirlenen sıklık aralığında tekrarlayın.
- *C: Tozlu, ıslak, çamurlu, yüksek hız veya sık çalıştırma/durdurma gibi ağır koşullarda çalışırken daha sık servis yapın























: Muayene

: Değiştirme veya yenileme

: Yağlama

:

Öge	Yıl (*A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Sayf a
		1 (0.6)	6 (3.8)	12 (7.6)	18 (11.4)	24 (15.2)	
○ Hava filtresi elemanı (*C)							116
○ Rölanti hızı							120
○ Gaz kelebeği kontrol sistemi (oynama, yumuşak dönüş, sürüklenme yok)	 :1						117
○ Motor vakum senkronizasyonu							-
Yakıt sistemi	 :1						-
Yakıt hortumu	:5						-
○ Evaporatif emisyon kontrol sistemi (*D)							-
Soğutma sıvısı seviyesi							108
Soğutma sistemi	 :1						-

Öge	Yıl (*A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					Sayf a
		1 (0.6)	6 (3.8)	12 (7.6)	18 (11.4)	24 (15.2)	
Soğutma sıvısı, su hortumları ve O-ringler	 :3	 : her 36 000 km (22 500 mil)					-
<input type="radio"/> Valf boşluğu							-
<input type="radio"/> Hava emiş sistemi							-
Debriyaj çalışması (boşluk, kavrama, ayırma)							121
Motor yağı ve yağ filtresi (*C)	 :1						105
Lastik hava basıncı	 :1						138
Tekerlekler ve lastikler	 :1						139
Tekerlek yatağı hasarı	 :1						-
Tahrik zinciri yağlama durumu (*C)		 : her 600 km (400 mil)					122

Öge	Yıl (*A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					See Page
		1 (0.6)	6 (3.8)	12 (7.6)	18 (11.4)	24 (15.2)	
Tahrik zinciri gevşeklği (*C)		Q: her 1 000 km (600 mil)					123
Tahrik zinciri aşınması (*C)				Q		Q	-
Tahrik zinciri kılavuzu aşınması				Q		Q	-
Fren sistemi	Q:1	Q		Q		Q	-
Fren çalışması (etkinlik, boşluk, sürüklenme yok)	Q:1	Q		Q		Q	-
Fren hidroliği seviyesi	Q:1	Q		Q		Q	127
Fren hidroliği (ön ve arka)	Q:2					Q	-
Fren hortumları	Q:4						-
Fren ana silindiri ve kaliperinin kauçuk parçaları	Q:4	Q: her 48 000 km (30 000 mil)					-

Öge	Yıl (*A)	Odometre Okuma (*B) × 1 000 km (× 1 000 mile)					See Page
		1 (0.6)	6 (3.8)	12 (7.6)	18 (11.4)	24 (15.2)	
Fren balatası aşınması (*C)			Q	Q	Q	Q	128
Fren lambası şalterinin çalışması		Q	Q	Q	Q	Q	129
Süspansiyon sistemi	Q:1			Q		Q	-
Direksiyon oyunu	Q:1	Q		Q		Q	-
Direksiyon mili yatakları	:2					Q	-
Elektrik sistemi	Q:1			Q		Q	-
○ Bujiler	Q			Q		Q	-
Şasi parçaları	:1			Q		Q	-
Cıvata, somun ve bağlantı elemanlarının durumu		Q		Q		Q	-

Motor yağı

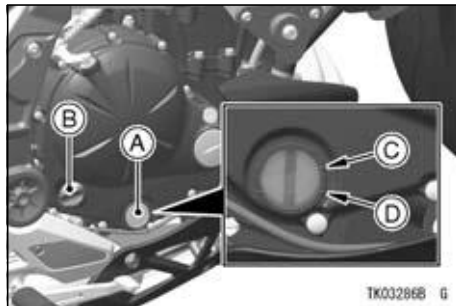
Yağ seviye kontrolü

- Motor soğuksa, motoru çalıştırın ve rölanti devrinde birkaç dakika çalıştırın.
- Motoru durdurun, sonra yağ oturana kadar birkaç dakika bekleyin.

DİKKAT

Yağ her parçaya ulaşmadan motorun çalıştırılması motorun tutukluk yapmasına neden olabilir.

- Motor yağı seviyesini yağ seviyesi kontrol penceresinden kontrol edin. Motosiklet düz tutulurken, yağ seviyesi, yağ seviyesi kontrol penceresinin yanındaki üst ve alt seviye çizgileri arasına gelmelidir.



A. Yağ Seviyesi Kontrol Penceresi

B. Yağ Doldurma Kapağı

C. Üst Seviye Hattı

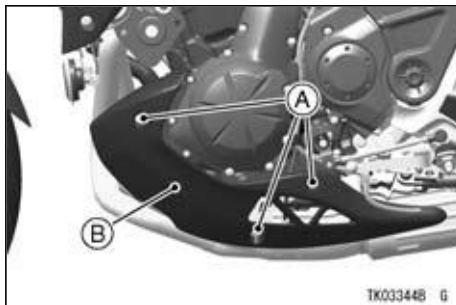
D. Alt Seviye Hattı

Yağ seviyesi çok yüksekse, bir şırınga veya başka uygun bir cihaz kullanarak yağ doldurma deliğinden fazla yağı alın.

Yağ seviyesi çok düşükse, doğru seviyeye ulaşmak için yağ ekleyin. Motorda halihazırda bulunan aynı tip ve marka yağı kullanın.

Yağ veya yağ filtresi değişimi

- Cıvataları ve sol alt kaportayı sökün.



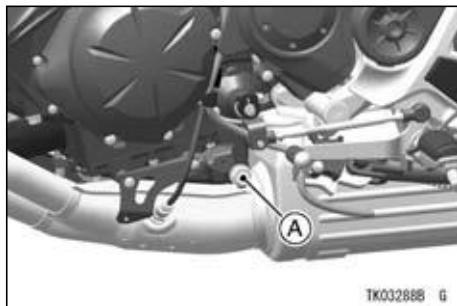
A. Cıvatalar

B. Sol alt kaporta

- Motoru iyice ısıtın ve sonra durdurun.
Motorun altına bir yağ karteri yerleştirin.
- Motor yağı tahliye cıvatasını sökün.

⚠ UYARI

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerinizle iletişime geçin.



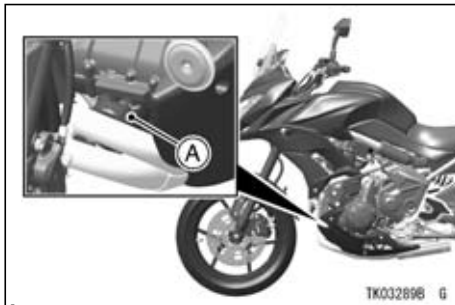
A. Motor yağı tahliye cıvatası

- Motosiklet yere dik olacak şekilde yağın tamamen boşalmasını sağlayın.

- Yağ filtresi değiştirilecekse, yağ filtresi kartuşunu yeniden hareket ettirin ve yerine yenisini takın.

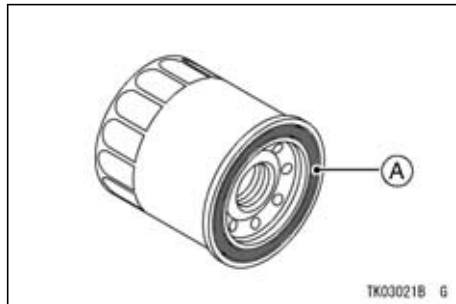
NOT

- Bir tork anahtarı veya gerekli Kawasaki özel aleti mevcut değilse, bu ögenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..



A. Yağ filtresi

- Salmastraya ince bir yağ tabakası sürün ve kartuşu belirtilen tork değerine göre sıkın.



A. Salmastra

- Boşaltma civatasını yeni bir gaz kelebeği ile takın. Belirtilen torkla sıkın.

NOT

- Contayı yenisıyla değiştirin.

Sıkma torku

Yağ filtresi:

17.5 N·m (1.78 kgf·m, 12.9 ft·lb)

Motor yağı tahliye civatası:

30 N·m (3.1 kgf·m, 22 ft·lb)

- Motoru üst seviye çizgisine kadar tabloda belirtilen kaliteli bir motor yağı ile doldurun.

Tavsiye edilen motor yağı

Tür:

Kawasaki Performance 4-Stroke

Motorcycle Oil*

Kawasaki Performance 4-Stroke

Semi-Synthetic Oil*

Kawasaki Performance 4-Stroke Full

Synthetic Oil*

or other 4-stroke oils with API SG, SH,

SJ, SL or SM with JASO MA, MA1 or

MA2 rating

Viskozite:

SAE 10W-40

*Kawasaki Performans Yağları ve Yağlayıcıları aracınız için özel olarak geliştirilmiştir. Bu ürünlerin tutarlı kullanımı, garanti ve servis gerekliliklerini karşılar veya aşar ve Kawasaki'nizin ömrünü uzatmaya yardımcı olabilir.

NOT

Yağa herhangi bir kimyasal katkı maddesi eklemeyin. Yukarıdaki gereklilikleri karşılayan yağlar tam olarak formüle edilmiştir ve hem motor hem de debriyaj için yeterli yağlama sağlar.

Motor yağı kapasitesi

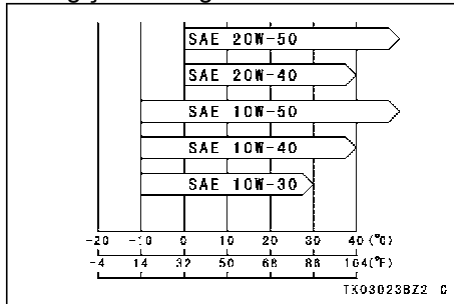
1.6 L (1.7 US qt)

[filtre çıkartılmadığında]

1.8 L (1.9 US qt)

[filtre çıkartıldığında]

10W-40 motor yağı çoğu koşul için önerilen yağ olmasına rağmen, sürüş bölgenizdeki atmosferik koşullara uyum sağlamak için yağ viskozitesinin değiştirilmesi gerekebilir.



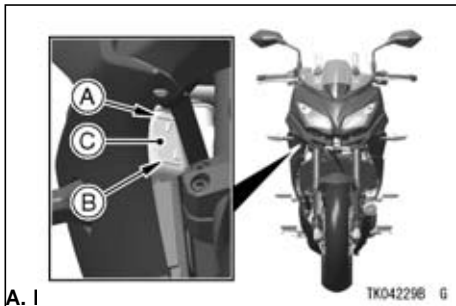
- Sol alt kaportayı takın ve civataları sıkın.

- Motoru çalıştırın.
- Yağ seviyesini ve sızıntısını kontrol edin.

Soğutucu sıvı

Soğutucu sıvı seviye kontrolü

- Motosikleti yere dik olacak şekilde konumlandırın. Soğutma sıvısı seviyesini orta kaportanın arkasında bulunan yedek depodaki soğutma sıvısı seviye göstergesinden kontrol edin. Soğutma sıvısı seviyesi F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasında olmalıdır.



A. I

B. L (Düşük) Seviye hattı

C. Rezerv tankı

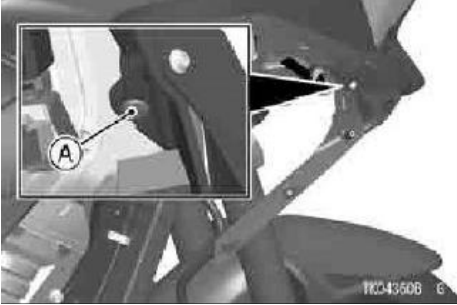
NOT

Motor soğukken (oda veya atmosferik sıcaklık) seviyeyi kontrol edin.

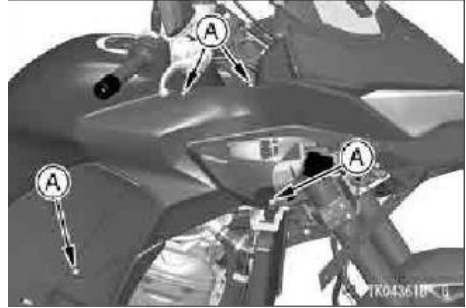
Soğutma sıvısı miktarı yetersizse, yedek depoya soğutma sıvısı ekleyin.

Soğutma Sıvısı Dolumu

- Sağ dış orta kaportayı sökün (Sigortalar bölümüne bakın).
- Hızlı perçini çıkartın

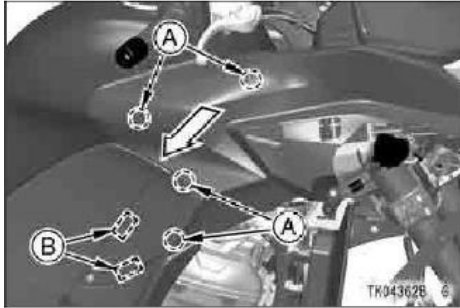


- A. Hızlı perçin
- Somun ve pulları çıkartın.



A. Cıvatalar ve Pullar

- Çıkıntıları ve tırnakları temizlemek için sağ iç orta kaportayı dışarı çekin.

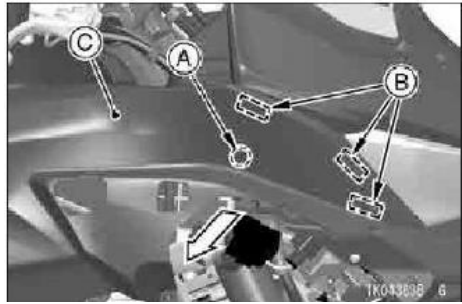


A. Projeksiyonlar

B. Sekmeler

- Çıkıntı ve tırnakları temizlemek için sağ iç orta kaportayı dışarı doğru çekin.

- Sağ iç orta kaportayı sökün



A. Projeksiyon

B. Sekmeler

C. Sağ İç Orta Kaporta

- Yedek deponun kapağını çıkarın ve F (Dolu) ve L (Düşük) seviye çizgileri arasındaki doldurma deliğinden soğutma sıvısı ekleyin



A. Yedek Tank Kapağı

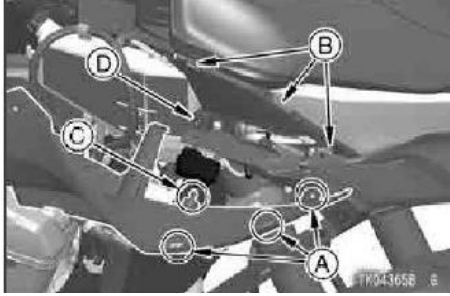
NOT

o Acil bir durumda soğutma sıvısı rezerv deposuna tek başına su ekleyebilirsiniz, ancak mümkün olan en kısa sürede antifriz konsantresi eklenerek doğru karışım oranına döndürülmelidir

DİKKAT

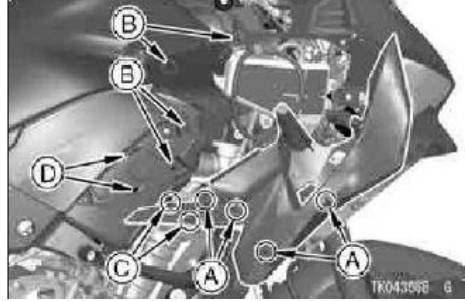
Sık sık soğutma sıvısı eklenmesi gerekiyorsa veya yedek depo tamamen boşalıyorsa, muhtemelen sistemde sızıntı vardır. Soğutma sisteminin yetkili Kawasaki bayiniz tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

- Yedek depo kapağını takın.
- Tırnakları yuvalara yerleştirin.
- ıkıntıyı grometin içine yerleştirin



- A. Sekmeler
- B. Yuvalar
- C. Projeksiyon
- D. Grommet

- Çıkıntıları grometlerin içine yerleştirin.
- Tırnakları yuvalara yerleştirin



- A. Projeksiyonlar
- B. Grometler
- C. Sekmeler
- D. Yuvalar

- Cıvataları pullarla sıkın.
- Hızlı perçini takın.
- Sağ dış orta kaportayı takın (Sigortalar bölümüne bakın).

Soğutucu sıvı değişikliği

Soğutma suyunun yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından değiştirilmesini sağlayın.

Soğutucu sıvı gerekliliği



UYARI

Alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon inhibitörleri içeren soğutma sıvısı insan vücudu için zararlı kimyasallar içerir. Soğutma sıvısının içilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Soğutma sıvısını

Soğutma sisteminde kalıcı tipte bir antifriz (yumuşak su ve etilen glikol artı alüminyum motorlar ve radyatörler için korozyon ve pas önleyici kimyasallar) kullanın. Soğutma sıvısının karışım oranı konusunda, donma noktası ve güç arasındaki ilişkiyi dikkate alarak uygun olanı seçin..

DİKKAT

Sistemde sert su kullanılırsa, su geçişlerinde kireç birikmesine neden olur ve soğutma sisteminin verimliliğini önemli ölçüde azaltır.

NOT

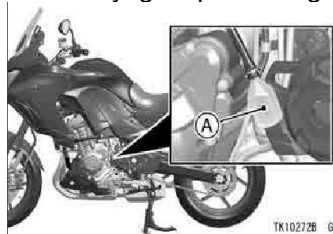
- Sevk edildiğinde soğutma sistemine kalıcı tipte bir antifriz yerleştirilir. 50 oranında karıştırılır ve -35°C (-31°F) donma noktasına sahiptir.

Hava filtresi

Bu motosikletin hava temizleyici elemanı ıslak kağıt filtreden oluşur. Hava filtresi elemanının temizlenmesi ve değiştirilmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..

Yağ boşaltma

- Motorun solunda bulunan şeffaf tahliye hortumunu kontrol ederek yağ akıp akmadığını kontrol edin.



- A. Şeffaf tahliye hortumu
- B. Kelepçe
- C. Tapa

Şeffaf tahliye hortumunda yağ varsa, tahliye hortumunun alt ucundaki kelepçeyi ve tapayı çıkarın ve yağı boşaltın.

⚠ UYARI

Lastiklerin üzerindeki yağ kaymalarına neden olur ve kazalara ve yaralanmalara yol açabilir. Boşalttıktan sonra tahliye hortumundaki tapayı taktığınızdan emin olun.

Gaz kelebeği kontrolü

Gaz kelebeği kolu

Gaz kelebeği kolu kontrolü

Gaz kelebeği kolunun tam açık konumdan kapalı konuma düzgün bir şekilde hareket ettiğini ve gaz kelebeğinin tüm direksiyon konumlarında geri dönüş yayı tarafından hızlı ve tamamen kapandığını kontrol edin. Gaz kelebeği kolu düzgün şekilde dönmüyorsa, gaz kelebeği kontrol sistemini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

Rölanti hızı

Rölanti hızı ayarı

- Motoru çalıştırın ve iyice ısıtın.
Rölanti ayar vidasını çevirerek rölanti hızını ayarlayın.

NOT

- *Motor soğukken, hızlı rölanti sistemi motor rölanti devrini otomatik olarak yükseltir.*

Rölanti hızı

1 100 ± 50 r/min (rpm)

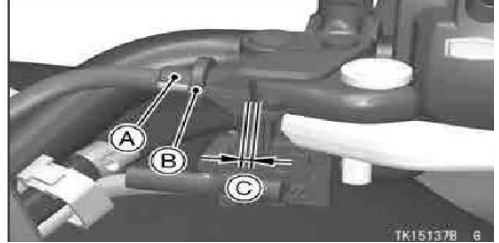
Debriyaj

Debriyaj çalışma kontrolü

- Debriyaj kolunun düzgün çalıştığını ve iç kablonun düzgün kaydığını kontrol edin. Herhangi bir düzensizlik varsa, debriyaj telini yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.
- Debriyaj kolunun boşluğunu kontrol edin.

Debriyaj kolu boşluğu

2 ~ 3 mm (0.08 ~ 0.12 in.)



- A. Ayarlayıcı**
- B. Kilit somunu**
- C. Debriyaj kolu boşluk**

- Serbest boşluk yanlıışsa, debriyaj kolu serbest boşluğunu aşağıdaki gibi ayarlayın.

Debriyaj kolu boşluk ayarı Kilit

- somununu gevşetin ve debriyaj kolu belirtilen boşluğa sahip olacak şekilde ayarlayıcıyı çevirin.

UYARI
Aşırı debriyaj kolu boşluğu debriyajın ayrılmasını önleyebilir ve ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Debriyaj kolu boşluğunu ayarlarken, debriyaj dış kablosunun üst ucunun yerine tam olarak oturduğundan emin olun, böylece daha sonra yerine

- Eğer yapılamıyorsa, debriyaj telinin yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından ayarlanmasını sağlayın.

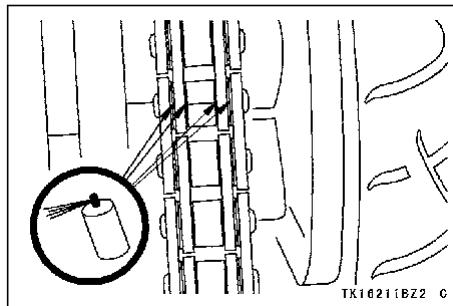
Tahrik zinciri

Tahrik zincirini yağlama

Yağmurda veya ıslak yollarda sürüşten sonra veya zincirin kuru görüldüğü her zaman yağlama gereklidir.

Zincir contalarının bozulmasını önlemek için sızdırmaz zincirler için bir yağlayıcı kullanın. Zincir özellikle kirliyse, zincir temizleyici üreticisi tarafından sağlanan talimatlara uyarak sızdırmaz zincirler için bir temizleyici kullanarak temizleyin.

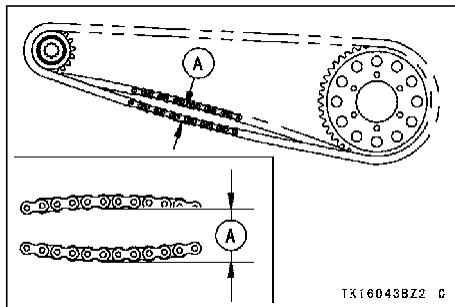
- Silindirlerin kenarlarına, silindirlere ve burçlara nüfuz edecek şekilde yağlayıcı uygulayın. Contalara yağlayıcı sürün, böylece contalar yağlayıcı ile kaplanacaktır. Fazla yağlayıcıyı silin.



- Lastik yüzeyine bulaşan her türlü yağlayıcıyı silin.

Tahrik zinciri gevşeklik kontrolü

- Motosikleti yan standda yerleştirin. Zincir kirliyse temizleyin ve kuru görünüyorsa yağlayın. Zincirin en sıkı olduğu konumu bulmak için arka tekerleği döndürün ve zinciri motor dişlisi ile arka tekerlek dişlisi arasında yukarı çekip aşağı iterek maksimum zincir gevşekliğini ölçün.



A. Zincir gevşekliği

- Tahrik zinciri çok sıkı veya çok gevşekse, zincir boşluğu standart değer içinde olacak şekilde ayarlayın.

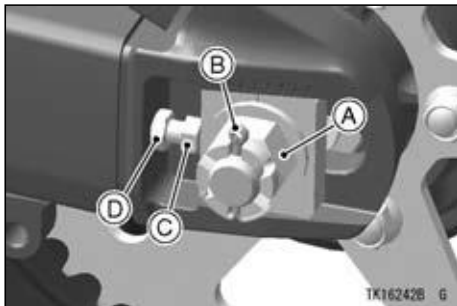
Tahrik zinciri gevşekliği

Standart: 25 ~ 35 mm (1.0 ~ 1.4 in.)

Tahrik zinciri gevşeklik ayarı

- Sol ve sağ zincir bağlantı kilit somunlarını gevşetin.

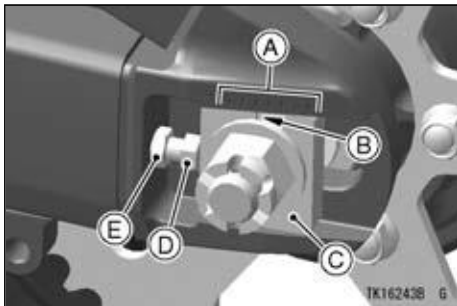
- Kamalı pimi çıkarın ve aks somununu gevşetin.



- A. Axle Nut
- B. Kamalı pim
- C. Ayarlayıcı
- D. Kilit somun

Zincir çok gevşekse, sol ve sağ zincir ayarlayıcılarını eşit olarak dışarı çevirin. Zincir çok sıkı ise, sol ve sağ zincir ayarlayıcılarını eşit miktarda çevirin.

Tahrik zincirinde doğru miktarda gevşeklik olana kadar her iki zincir ayarlayıcısını da eşit miktarda çevirin. Zincir ve tekerleğin düzgün hizalanmasını sağlamak için, sol tekerlek hizalama göstergesindeki çentik, sağ gösterge çentiğinin hizalandığı aynı salıncak kolu işaretiyle hizalanmalıdır.



- A. İşaretler
B. Çentik
C. Gösterg
e
D. Ayarlayı
cı
E. Kilit
somunu

NOT

- Tekerlek hizalaması düz master veya ip yöntemi kullanılarak da kontrol edilebilir.

⚠ UYARI

Tekerleğin yanlış hizalanması anormal aşınmaya neden olur ve güvenli olmayan bir sürüş koşuluna yol açabilir. Salıncak kolundaki işaretleri kullanarak veya aks merkezi ile salıncak kolu pivotu arasındaki mesafeyi ölçerek arka tekerleği hizalayın.

- Her iki zincir ayarlayıcı kilit somununu sıkın. Aks somununu belirtilen torkla sıkın.

Sıkma torku

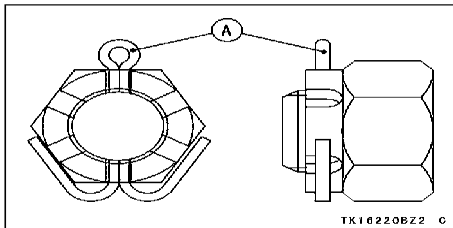
Dingil somunu: 108 N·m (11.0 kgf·m, 79.7 ft·lb)

NOT

- Bir tork anahtarı mevcut değilse, bu öğenin bakımı yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır.

- Tekerleği döndürün, en sıkı konumda zincir gevşekliğini tekrar ölçün ve gerekirse yeniden ayarlayın.

Aks somunu ve aksın içinden yeni bir kamalı pim takın ve uçlarını açın.



A. Çatal pim

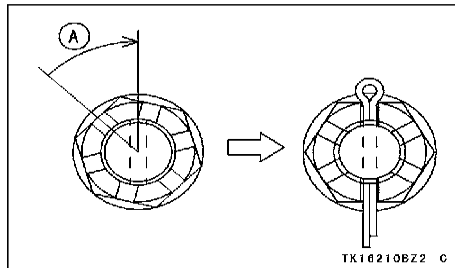
NOT

- Kamalı pimi takarken, somundaki yuvalar aşağıdakilerle hizalanmalı

aks milindeki kamalı pim deliğini kapatın, somunu saat yönünde bir sonraki hizalamaya kadar sıkın.

- 30 derece içinde olmalıdır.

Bir kez gevşetin ve yuva en yakın deliği geçtiğinde tekrar sıkın.



UYARI

Gevşek bir aks somunu ciddi yaralanma veya ölüme sonuçlanan bir kazaya yol açabilir. Aks somununu uygun torkla sıkın ve yeni bir kamalı

- Arka freni kontrol edin (Frenler bölümüne bakın).

Frenler

Frenleri uygularken bir sorun olduğuna hissederseniz, fren sistemini derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

UYARI

Fren hatlarındaki hava frenleme performansını azaltır ve yaralanma veya ölüme sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Fren kolu veya pedalı basıldığında yumuşak bir his veriyorsa, fren hatlarında hava olabilir veya fren arızalı olabilir. Freni derhal yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

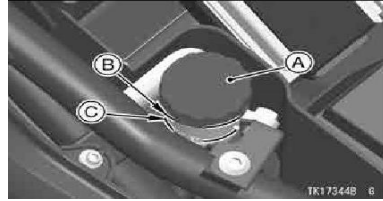
Fren hidroliği seviye kontrolü

- Ön fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi alt seviye çizgisinin üzerinde olmalıdır.



- A. Ön fren hidroliği karteri
- B. Alt seviye hattı

- Arka fren hidroliği haznesi yatay tutulurken, fren hidroliği seviyesi üst ve alt seviye çizgileri arasında tutulmalıdır.



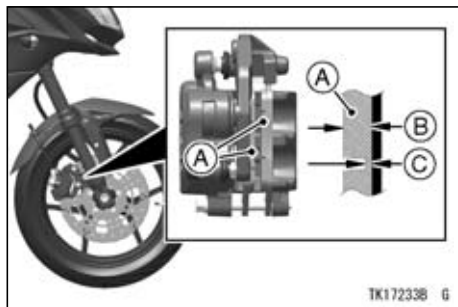
- A. Arka fren hidroliği karteri
- B. Üst seviye hattı
- C. Alt seviye hattı

- Sıvı seviyesi alt seviye çizgisinden daha düşükse, bu sıvı sızıntısı olduğunu gösterebilir. Bu durumda, fren sisteminin yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.

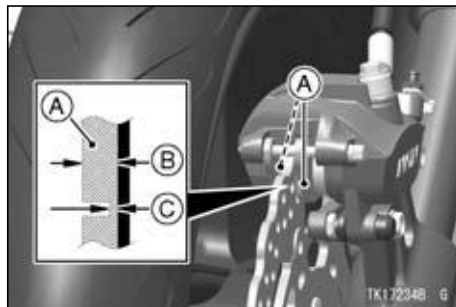
Fren balatası aşınma kontrolü

Frenleri aşınma açısından inceleyin. Her bir ön ve arka disk fren kaliperi

için, eğer balata kaplamalarından birinin kalınlığı 1 mm'den (0,04 inç) azsa, kaliperdeki her iki balatayı set olarak değiştirin. Balata değişimi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır..



- A. Ön fren balataları
- B. Balata kalınlığı
- C. 1 mm (0.04 in.)



- A. Arka fren balataları
- B. Balata kalınlığı
- C. 1 mm (0.04 in.)

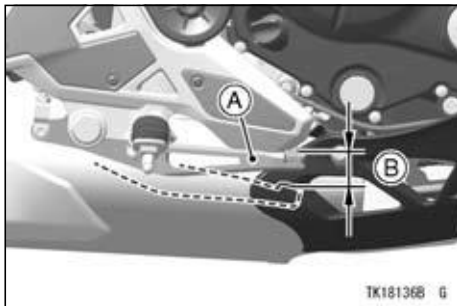
Fren ışığı anahtarları

Fren ışığı anahtarları kontrolü

- Kontak anahtarını açın.
Ön frene basıldığında fren lambası yanmalıdır.

Çalışmazsa, yetkili Kawasaki bayinizden ön fren lambası anahtarını kontrol etmesini isteyin.

Fren pedalına basarak arka fren lambası anahtarının çalışmasını kontrol edin. Fren lambası uygun pedal hareketinden sonra yanmalıdır.



- A. Fren pedalı
- B. 12 mm (0.47 in.)

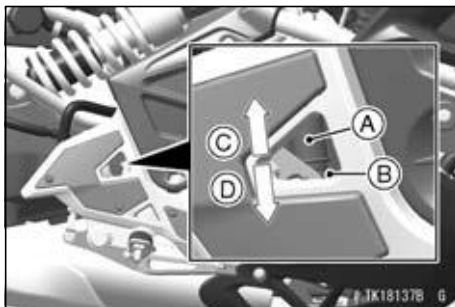
- Işık yanmazsa, arka fren lambası anahtarını ayarlayın.

Fren Pedalı Hareketi

12 mm (0.47 in.)

Fren IşığI anahtarı ayarı

- Arka fren lambası anahtarını ayarlamak için, ayar somununu çevirerek anahtarı yukarı veya aşağı hareket ettirin.



- A. Arka fren ışığı anahtarı
- B. Ayarlama somunu
- C. Erken yanar
- D. Geç yanar

DİKKAT

Anahtarın içindeki elektrik bağlantılarına zarar vermemek için, ayarlama sırasında anahtar gövdesinin dönmediğinden emin olun.

Süspansiyon Sistemi

Ön çatal

DİKKAT

Normal yolda, asfaltsız yolda ve yağmurlu havada sürdükten sonra, sertleşmeden önce iç boruya yapışan kiri (kum, çamur veya böcek vb.) temizleyin. Motosiklet iç boruya yapışmış kir ile çalışmaya devam ederse, yağ keçesi hasar görür ve yağ sızıntısına neden olur.

Yay ön yükleme ayarı

Ayarlayıcı sol ön çatal ayağının üst kısmında bulunur.

Standart

6 1/2 dönüş

Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş).

Yay ön yükünü artırmak ve süspansiyonu sertleştirmek için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin.

Yay ön yükünü azaltmak ve süspansiyonu yumuşatmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.

NOT

- Yay ön yük ayarlayıcısı alyan anahtarı veya uygun bir aletle döndürülebilir.



A. Yay ön yük ayarlayıcı

Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarı

Ayarlayıcı sağ ön çatal ayağının üst kısmında bulunur.

Standart

2 1/2 dönüş

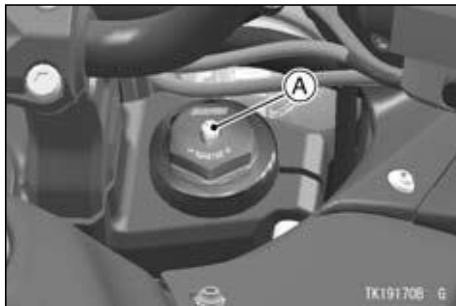
Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş).

Sönümlleme kuvvetini artırmak için ayarlayıcıyı düz uçlu bir tornavida ile saat yönünde çevirin.

Sönümlleme kuvvetini azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.



A. Geri Tepme Sönümlleme Kuvveti Ayarlayıcısı

Arka amortisör

Yay Ön Yük Ayarı

Ayarlayıcı arka amortisörün üzerinde bulunur.

Standart

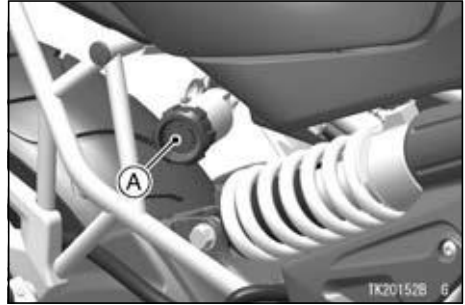
1 klik

Tam oturmuş konumdan (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş).

Yay ön yükünü artırmak için ayarlayıcıyı saat yönünde çevirin. Yay ön yükünü azaltmak için ayarlayıcıyı saat yönünün tersine çevirin.

DİKKAT

Ayarlayıcıyı tam oturmuş konumun ötesine çevirmeyin, aksi takdirde ayar mekanizması hasar görebilir.



A. Yay ön yük ayarlayıcı

Ayar tabloları

Ön Çatal Yayı Ön Yük Ayarı

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	0*	5 ie dönüş**	30 ie dönüş**
Yay Eylemi	Zayıf	↔	Güçlü
Ayar	Yumuşak	↔	Sert
Yük	Hafif	↔	Ağır
Yol	İyi	↔	Kötü
Hız	Düşük	↔	Yüksek

*: Bu pozisyon tam oturma pozisyonudur (tamamen saat yönünün tersine çevrilir).

** : Tam oturmuş konumdan içeri (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir..

Ön Çatal Sönümlleme Kuvveti Ayarları

		En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı pozisyonu:	Geri sekme	11 dışa dönüş**	7 dışa dönüş**	0*
Sönümlleme Kuvveti		Zayıf	↔	Güçlü
Ayar		Yumuşak	↔	Sert
Yük		Hafif	↔	Ağır
Yol		İyi	↔	Kötü
Hız		Düşük	↔	Yüksek

*: Bu pozisyon tam oturma pozisyonudur (tam saat yönünde çevrilir).

** : Tam oturmuş konumdan dışarı (tam saat yönünde çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir..

Arka amortisör ön yük ayarları

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	1*	1 klik**	24 klik**
Yay Eylemi	Zayıf	↔	Güçlü
Ayar	Yumuşak	↔	Sert
Yük	Hafif	↔	Ağır
Yol	İyi	↔	Kötü
Hız	Düşük	↔	Yüksek

*: Bu pozisyon tam oturma pozisyonudur (tamamen saat yönünün tersine çevrilir).

** : Tam oturmuş konumdan içeri (tamamen saat yönünün tersine çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir.

Arka amortisör sönümlleme kuvveti ayarı

	En yumuşak ayar sınırı	Standart	En sert ayar sınırı
Ayarlayıcı Pozisyonu	Geri tepme	1 ¾ dışa dönüş**	24 klik**
Yay Eylemi	Zayıf	←→	Güçlü
Ayar	Yumuşak	←→	Sert
Yük	Hafif	←→	Ağır
Yol	İyi	←→	Kötü
Hız	Düşük	←→	Yüksek

*: Bu pozisyon tam oturma pozisyonudur (tamamen saat yönüne çevrilir).

** : Tam oturmuş konumdan içeri (tamamen saat yönüne çevrilmiş). Bu ayar aralığı, küçük üretim toleransları nedeniyle tabloda gösterilen sayı ile tam olarak eşleşmeyebilir.

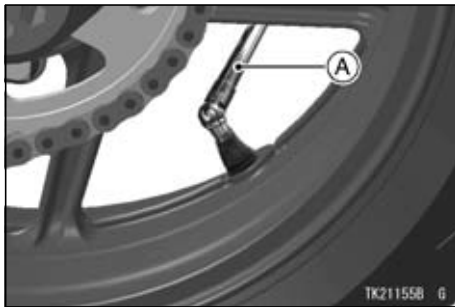
Lastikler

Lastik basınca kontrolü

- Hava valfi kapağını çıkarın.
Doğru bir gösterge kullanarak lastik basıncını sık sık kontrol edin.
Hava valfi kapağını sıkıca taktığınızdan emin olun.

NOT

Lastik basıncını lastikler soğukken (yani motosiklet son 3 saat içinde bir milden fazla sürülmemişken) ölçün. Lastik basıncı değişikliklerden etkilenir ortam sıcaklığında ve yükseklikte, Bu nedenle, sürüşünüz sıcaklık veya yükseklikte büyük değişiklikler içerdiğinde lastik basıncı kontrol edilmeli ve ayarlanmalıdır.



A. Lastik basıncı ölçer

lastik hava basıncı (soğukken)

Ön	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
Arka	290 kPa (2.90 kgf/cm ² , 42 psi)

Lastik aşınması zarar

Lastik sırtı aşındıkça, lastik delinmeye ve arızalanmaya karşı daha hassas hale gelir. Kabul edilen bir tahmin, tüm lastik arızalarının %90'ının diş ömrünün son %10'unda (%90 aşınma) meydana geldiğidir. Bu nedenle, lastikleri kelleşene kadar kullanmak yanlış ekonomi ve güvensizliktir.

Lastik aşınma kontrolü

- Diş derinliğini bir derinlik ölçer ile ölçün ve izin verilen minimum diş derinliğine kadar aşınmış olan lastikleri değiştirin.



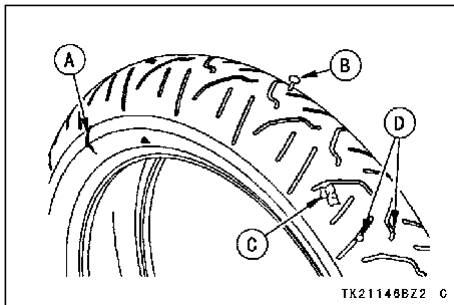
A. Lastik derinlik ölçer

Minimum Diş derinliği

Ön	—	1 mm (0.04 in.)
Arka	130 km/h altında (80 mph)	2 mm (0.08 in.)
	130 km/h üstünde (80 mph)	3 mm (0.12 in.)

- Lastiği çatlaklar ve kesikler açısından görsel olarak inceleyin, kötü hasar durumunda lastiği değiştirin. Şişme veya.

yüksek noktalar, lastiğin değiştirilmesini gerektiren iç hasarı gösterir.



- A. Kesik veya çatlak
- B. Çivi
- C. Şişlik veya yumru
- D. Taş

- Lastik sırtındaki gömülü taşları veya diğer yabancı parçacıkları çıkarın.

NOT

- Yeni bir lastik takıldığında tekerlek balansını kontrol ettirin.

⚠ UYARI

Delinmiş ve onarılmış lastikler, eskimemiş lastiklerle aynı özelliklere sahip değildir ve aniden arızalanarak ciddi yaralanma veya ölümlü sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Hasarlı lastikleri mümkün olan en kısa sürede yeniden yerleştirin. Güvenli sürüş ve denge sağlamak için, değiştirme için yalnızca önerilen standart lastikleri kullanın ve standart basınca göre şişirin. Onarılmış bir lastik üzerinde sürüş yapılması gerekiyorsa, lastik değiştirilene kadar 100 km/sa (60 mil/sa) hızı aşmayın.

NOT

- Kamuya açık yollarda çalışırken, maksimum hızı trafik yasası sınırlarının altında tutun.

Teknik olarak izin verilen minimum lastik gereklilikleri:

Ön	Yük endeksi: 55 Hız sembolü: V
Arka	Yük endeksi: 73 Hız sembolü: V

Standart lastik (Tüpsüz)

Ön	Yapım, Tip: BRIDGESTONE, BATTMAX SPORT TOURING T31F G Ebat: 120/70ZR17 M/C (58W)
Arka	Yapım, Tip: BRIDGESTONE, BATTMAX SPORT TOURING T31R G Ebat: 180/55ZR17 M/C (73W)

UYARI

Lastik markalarının ve tiplerinin karıştırılması yol tutuşunu olumsuz etkileyebilir ve yaralanma veya ölümle sonuçlanan bir kazaya neden olabilir. Ön ve arka tekerleklerde her zaman aynı üreticinin lastiklerini kullanın.

UYARI

Yeni lastikler kaygandır ve kontrol kaybına ve yaralanmaya neden olabilir. Normal lastik çekişini sağlamak için 160 km'lik (100 mil) bir alıştırmaya süresi gereklidir. Alıştırma sırasında ani ve maksimum frenleme ve hızlanmadan ve sert virajlardan kaçınınız.

Akü

Bu motosiklete takılan akü sızdırmaz tiptedir, bu nedenle akü elektrolit seviyesini kontrol etmek veya damıtılmış su eklemek gerekli değildir.

DİKKAT

Sızdırmazlık şeridini asla çıkarmayın, aksi takdirde akü hasar görebilir. Bu motosiklete geleneksel bir akü takmayın, aksi takdirde elektrik sistemi düzgün çalışmaz.

Yapım	GS Yuasa
Tip	YTX9-BS

Akü bakımı

Aküyü tam şarjlı tutmak araç sahibinin sorumluluğundadır. Bunun yapılmaması akü arızasına yol açabilir ve sizi yolda bırakabilir.

Aracınızı sık sık kullanıyorsanız, bir voltmetre kullanarak akü voltajını haftalık olarak kontrol edin. Eğer 12,6 voltun altına düşerse, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir

(Kawasaki bayinize danışın).

Motosikleti iki haftadan daha uzun süre kullanmayacaksınız, akü uygun bir şarj cihazı kullanılarak şarj edilmelidir. Aküyü aşırı şarj edebilecek ve aküye zarar verebilecek otomotiv tipi hızlı şarj cihazı kullanmayın..

NOT

Akünün bağlı bırakılması, elektrikli bileşenlerin (saat vb.) aküyü şarjsız hale getirmesine neden olarak aşırı deşarjla sonuçlanır pilin değiştirilmesi. Bu durumda, akünün onarımı veya değiştirilmesi garantiye dahil değildir. Dört hafta veya daha uzun süre araç kullanmayacaksınız, aküyü araçtan ayırın.

Kawasaki-önerilen şarj cihazları:

Battery Mate 150-9

OptiMate 4

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Yukarıdaki şarj cihazları mevcut değilse, eşdeğerini kullanın.

Daha fazla detayı Kawasaki bayinize Sorun.

Akü şarjı

- Akü şarj cihazınızın talimatlarına uyarak aküyü şarj edin. Şarj cihazı, siz aküyü motosiklete yeniden takmaya hazır olana kadar aküyü tam şarjlı tutacaktır (bkz. Akünün Takılması).

⚠ TEHLİKE

Akü asidi, belirli koşullar altında yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir. Boşalmış durumda olsa bile akü içinde her zaman bulunur. Tüm alevleri ve kıvılcımları (sigara) aküden uzak tutun.

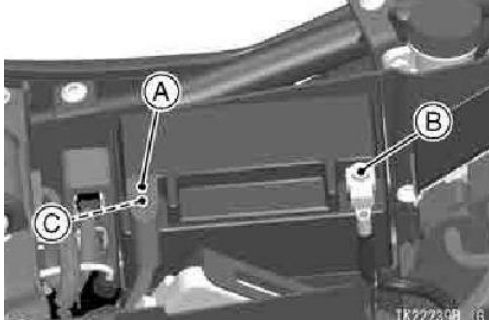
Akü ile çalışırken koruyucu gözlük kullanın. Akü asidinin cilde, gözlere veya giysilere temas etmesi durumunda, etkilenen bölgeleri derhal en az beş dakika boyunca suyla yıkayın. Tıbbi yardım alın

UYARI

Akü kutup başları, terminaller ve ilgili aksesuarlar, Kaliforniya Eyaleti tarafından kansere ve üremeye zarar verdiği bilinen kimyasallar olan kurşun ve kurşun bileşikleri içerir. Kullandıktan sonra ellerinizi yıkayın.

Aküyü çıkartma

- Kontak anahtarının kapalı olduğundan emin olun. Koltuğu çıkartın. GENEL BİLGİLER bölümündeki Koltuk kısmına bakın. Negatif (-) kabloyu (-) terminalinden ayırın. Kırmızı kapağı pozitif (+) terminalden kaydırın. Pozitif (+) kabloyu (+) terminalinden ayırın.



A. Kırmızı kapak

B. (-) Terminal

C. (+) Terminal

Pili pil kutusundan çıkarın.

Karbonat ve su çözeltisi kullanarak aküyü temizleyin.

Kablo bağlantılarının temiz olduğundan emin olun.

Akü Kurulumu

- Aküyü kutusunun üzerine yerleştirin.

- (+) kablosunu (+) terminaline bağlayın ve ardından (-) kablosunu (-) terminale bağlayın.

DİKKAT

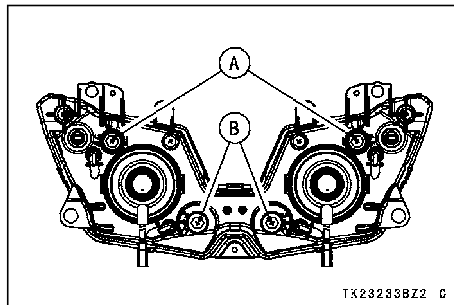
(-) kablonun akünün (+) terminaline veya (+) kablonun akünün (-) terminaline takılması elektrik sistemine ciddi hasar verebilir.

- Korozyonu önlemek için terminallere hafif bir kat gres sürün.
- (+) terminalini kırmızı kapakla kapatın.
- - Sökülen parçaları takın.

Yatay Ayarlama

Far huzmesi yatay olarak ayarlanabilir. Yatay olarak doğru şekilde ayarlanmazsa, ışın düz ileriye değil bir tarafı gösterecektir.

Yatay ayarlayıcıyı, ışın düz ileriye gösterene kadar içeri veya dışarı çevirin.



Far

Far hedeflemesi yetkili bir Kawasaki

- A. Yatay ayarlama**
- B. Düşey ayarlama**

Düsey ayarlama

Far huzmesi kademeli olarak ayarlanabilir. Çok düşük ayarlanırsa, ne kısa ne de uzun far ilerideki yolu yeterince aydınlatmayacaktır. Çok yüksek ayarlanırsa, uzun far yakın ilerideki yolu aydınlatamaz ve kısa far karşıdan gelen sürücülerini kör eder. Farı dikey olarak ayarlamak için dikey ayarlayıcıyı içeri veya dışarı çevirin.

NOT

○ Uzun farda, en parlak noktalar yatayın biraz altında olmalıdır. Uygun açı yataydan 0,4 derece düşüktür. Bu, 7,6 m'de (25 ft) merkezden ölçülen 50 mm'lik (2,0 Bu, motosiklet tekerlekleri üzerindeyken ve sürücü otururken farın merkezinden ölçülen 7,6 m'de (25 ft) 50 mm'lik (2,0 inç) bir düşüştür.



- A. 50 mm (2.0 in.)
- B. En Parlak Noktanın Merkezi
- C. 7,6 m (25 ft)
- D. Far Merkezinin Yüksekliğir

Sigortalar

Sigortalar koltuğun altında bulunan sigorta kutularında düzenlenmiştir. Ana sigorta marş rölesi kapağının arkasında bulunur. Çalışma sırasında bir sigorta arızalanırsa, nedenini belirlemek için elektrik sistemini

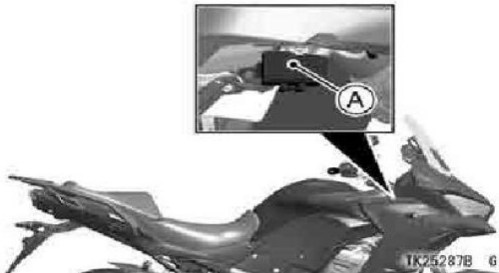
inceleyin ve ardından uygun amperde yeni bir sigorta ile değiştirin.

Sigorta tekrar tekrar arızalanırsa, elektrik sisteminde bir sorun var demektir. Motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine kontrol ettirin.

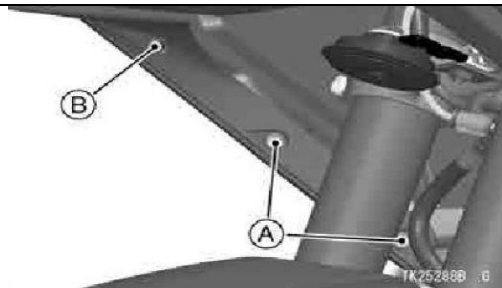
Ana sigortanın sökülmesi yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından yapılmalıdır/



- A. Sigorta kutu**
- B. Ana sigorta**



A. Sigorta Kutusu
Dış orta kaplamaların arkasındaki sigorta kutularına erişmek için
- Hızlı perçinleri ve civatayı çıkarın



A. Quick Rivets
B. Bolt

- Remove the bolt and washer.
- Remove the bolts.

Pull the right outer middle fairing outward to clear the projection.



A. Cıvata ve Pul

B. Cıvatalar

C. Projeksiyon

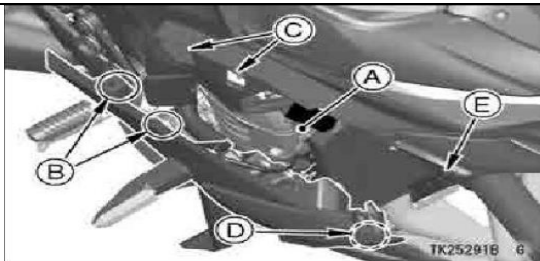
- Ön sağ sinyal lambası kablo konnektörünü ayırın.
- Sağ dış orta kaportayı sökün.



A. Ön Sağ Dönüş Sinyali Lambası Kurşun Konnektörü

B. Sağ Dış Orta Kaporta

- Sol dış orta kaportanın sökülmesi sağ dış orta kaporta ile aynıdır.
- Sigortaları kontrol edin.
- Ön sağ sinyal lambası kablo konnektörünü bağlayın.
- Çıkıntıları deliklere yerleştirin.
- Çıkıntıyı grometin içine yerleştirin.



- A. Ön Sağ Sinyal Lambası Kurşun Konnektörü
B. Başlıklar
C. Delikler
D. Projeksiyon
E. Grometler
- Çıkarılan parçaları takın

UYARI

Sigortaların değiştirilmesi kabloların aşırı ısınmasına, alev almasına ve/veya arızalanmasına neden olabilir. Standart sigortanın yerine başka bir sigorta kullanmayın. Atmış sigortayı, sigorta kutularında ve ana sigortada belirtildiği gibi doğru kapasitede yeni bir sigorta ile değiştirin.



A



B

TK25007B22 C

- A. Normal
B. Arcalı

Genel yağlama

Aşağıda gösterilen noktaları, Periyodik Bakım Tablosuna uygun olarak veya araç ıslak veya yağmurlu koşullarda kullanıldığında motor yağı veya normal gres ile yağlayın.

Her bir parçayı yağlamadan önce, paslı noktaları pas sökücü ile temizleyin ve gres, yağ, kir veya kiri silin.

Aşağıdaki millere motor yağı uygulayın

- Yan Stand
- Debriyaj Kolu
- Ön Fren Kolu
- Arka Fren Pedal

Aşağıdaki kabloları basınçlı kablo yumağı ile yağlayın

- (K) Debriyaj İç Kablosu
- (K) Gaz Kelebeği İç Kabloları

Aşağıdaki noktalara gres yağı uygulayın

- (K) Debriyaj İç Kablosu Üst Ucu
- (K) Gaz Kelebeği İç Kablosu Üst Uçları

(K): Yetkili bir Kawasaki bayisi tarafından servis yapılmalıdır.

NOT

- Kabloları bağladıktan sonra ayarlayın.

Temizlik

Genel Önlemler

Aracınızın sık ve doğru bakımı, görünümünü iyileştirecek, genel performansını optimize edecek ve kullanım ömrünü uzatacaktır. Aracınızı yüksek kaliteli, nefes alabilen bir araç örtüsü ile kaplamak, cilasını zararlı UV ışınlarından ve kirleticilerden korumaya yardımcı olacak ve yüzeylerine ulaşan toz miktarını azaltacaktır.

UYARI

Araç şasisi, motor ve egzoz içinde ve çevresinde birikinti veya yanıcı madde birikmesi mekanik sorunlara neden olabilir ve yangın riskini artırabilir. Aracı, içinde ve çevresinde döküntü veya yanıcı madde birikmesine izin veren koşullarda kullanırken, motoru, elektrikli bileşenleri ve egzoz alanlarını sık sık kontrol edin. Çöp veya yanıcı maddeler birikmişse, aracı dışarı park edin ve motoru durdurun. Motorun soğumasını bekleyin, ardından toplanan kalıntıları temizleyin. Enkaz veya yanıcı maddelerin birikip birikmediğini kontrol etmeden önce aracı kapalı bir alana park etmeyin veya depolamayın.

Yıkamadan önce motorun ve egzozun soğuk olduğundan emin olun.

Aracı yıkarken daima yumuşak nötr bir deterjan ve su kullanın.

Tüm sert kimyasalları, çözücüleri, yağ çözücüyü, yeniden yağ taşıyıcıyı, elektrik kontağı temizleyicisini ve amonyak bazlı cam temizleyicileri gibi ev temizlik ürünlerini uygulamaktan kaçının. Bunlar zarar verir veya

boyalı parçaları, plastik parçaları, kauçuk parçaları ve kapaklar ve far merceği dahil diğer sentetik parçaları bozar.

Contalara, fren balatalarına ve lastiklere yağ çözücü uygulamaktan kaçının.

Benzin, fren hidroliği ve soğutma sıvısı boyalı ve plastik yüzeylerin cilasına zarar verecektir: bunları derhal yıkayın.

Tel fırçalar, çelik yünü ve diğer tüm aşındırıcı pedler veya fırçalardan kaçının.

Kolayca çizilebilecekleri için far merceğini ve diğer plastik parçaları yıkarken dikkatli olun.

NOT

Yolların tuzlandığı bir bölgede veya okyanus yakınında sürüş yaptıktan sonra aracınızı hemen soğuk suyla yıkayın. Tuzun kimyasal reaksiyonunu hızlandıracağı için ılık su kullanmayın. Kuruduktan sonra, korozyonu önlemek için tüm metal ve krom yüzeylere korozyon koruma spreyi uygulayın.

○ Yağmurda sürdükten, aracı yıkadıktan veya nemli havalarda far camının iç kısmında yoğuşma oluşabilir. Nemi gidermek için motoru çalıştırın ve farları açın. Merceğin iç kısmındaki yoğuşma yavaş yavaş temizlenecektir.

Radyatör

Tıkanıklıkları düşük basınçlı su ile temizleyin.

DİKKAT

Bir araba yıkama tesisinde olduğu gibi yüksek basınçlı su kullanılması radyatör kanatlarına zarar verebilir ve radyatörün etkinliğini azaltabilir. Radyatörün önüne veya soğutma fanının arkasına izinsiz aksesuarlar takarak radyatörden geçen hava akışını engellemeyin veya saptırmayın. Radyatör hava akışının engellenmesi aşırı ısınmaya ve motorun hasar görmesine yol açabilir.

Mat Boya Parçaları

- Aracı yıkarken her zaman yumuşak nötr bir deterjan ve su veya mat boya için temizleyiciler kullanın.

Boya aşırı derecede ovulduğunda mat boya etkisi kaybolabilir. Herhangi bir şüphemiz varsa, yetkili bir Kawasaki bayisine danışın.

Plastik Parçalar

Yıkadıktan sonra, plastik parçaları genel olarak kurutmak için yumuşak bir bez kullanın. Kurduğunda, far merceğine ve boyalı olmayan diğer plastik parçalara onaylı bir plastik temizleyici/parlatıcı ürün uygulayın.

DİKKAT

Plastik parçalar benzin, fren hidroliği, cam temizleyicileri, diş kilitleme maddeleri veya diğer sert kimyasallar gibi kimyasal maddeler veya ev temizlik ürünleriyle temas ederse bozulabilir ve kırılabilir. Plastik bir parça herhangi bir sert kimyasal maddeyle temas ederse, derhal su ve hafif bir nötral deterjanla yıkayın ve ardından hasar olup olmadığını kontrol edin. Plastik parçaları temizlemek için aşındırıcı pedler veya fırçalar kullanmaktan kaçının, çünkü bunlar parçanın yüzeyine zarar verecektir

Krom ve Alüminyum

Krom ve kaplanmamış alüminyum parçalara krom/alu- minum cila uygulanabilir.
Kaplmalı alüminyum

hafif bir nötral deterjanla yıkanmalı ve sprey cila ile cilalanmalıdır. Hem boyalı hem de boyasız alüminyum jantlar, asit bazlı olmayan özel jant sprey temizleyicileri ile temizlenebilir.

Deri, Vinil ve Kauçuk

Aracınızda deri aksesuarlar varsa, özel dikkat gösterilmelidir. Deri aksesuarları temizlemek ve bakımını yapmak için bir deri temizleyici/bakım maddesi kullanın. Deri parçaları deterjan ve suyla yıkamak onlara zarar verir ve ömürlerini kısaltır.

Vinil parçalar aracın geri kalanıyla birlikte yıkanmalı, ardından bir vinil işleminden geçirilmelidir.

Lastiklerin ve diğer sürtünme bileşenlerinin yanaklarına, kullanım ömürlerini uzatmaya yardımcı olması için kauçuk koruyucu uygulanmalıdır.

Dikkat Edilmesi Gereken Yerler

Aşağıdaki yerlerin yakınına büyük bir güçle su püskürtmekten kaçının.

Disk fren ana silindiri ve kaliperi.

Koltuğun altı - sigorta kutusuna veya aküye su girerse, kıvılcımı topraklayabilir. Bu durumda araç düzgün çalışmaz ve etkilenen parçalar silinerek kurutulmalıdır.

DİKKAT

Jetonla çalışan, yüksek basınçlı sprey yıkayıcılar tavsiye edilmez. Su, yataklara ve diğer bileşenlere girerek pas ve korozyon nedeniyle nihai arızaya neden olabilir. Bazı sabunlar yüksek derecede alkalidir ve kalıntı bırakabilir veya lekelenmeye neden olabilir

NOT

- Aşındırıcı temizleyici veya yüksek basınçlı yıkayıcı karoser üzerindeki yüzey kaplamasına zarar verecektir.

Aracınızı Yıkama

Yıkamadan önce, aşağıdaki parçalardan suyu uzak tutmak için önlemler alınmalıdır.

Susturucu arka açıklığı - plastik bir torba ile örtün.

Kontak anahtarı - anahtar deliğini bantla kapatın.

Gevşek kirleri temizlemek için aracınızı bir bahçe hortumundan soğuk su ile durulayın.

Hafif nötr bir deterjan (motosikletler veya otomobiller için de- signed) ve suyu bir kovada karıştırın. Aracınızı yıkamak için yumuşak bir bez veya sünger kullanın.

Yıkadıktan sonra, kalıntıları temizlemek için aracınızı temiz suyla iyice durulayın (deterjan kalıntıları aracınızın parçalarına zarar verebilir).

Plastik torbayı ve bandı çıkarın. Aracınızı kurutmak için yumuşak bir bez kullanın.

Kuruturken aracınızı talaş ve çiziklere karşı inceleyin. Boyalı yüzeylere zarar verebileceğinden suyun kurummasına izin vermeyin.

Aracınızı dikkatlice yavaş bir hızda sürün ve birkaç kez frene basın. Bu, frenlerin kurummasına yardımcı olur ve normal çalışma performansına geri döndürür

Depolama

Motosikletiniz uzun bir süre kullanılmayacaksa, uygun şekilde saklanması çok önemlidir.

Bu, eksik veya aşınmış parçaların kontrol edilmesi ve değiştirilmesi; paslanmalarını sağlamak için parçaların yağlanması ve genel olarak motosikletin tekrar kullanım zamanı geldiğinde en iyi durumda olacak şekilde hazırlanmasından oluşur.

Bu servis için yetkili Kawasaki bayinizle görüşün veya aşağıdakileri yapın.

Depolama için Hazırlık

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev kaynağı bulunmadığından emin olun.

TEHLİKE

Egzoz gazı renksiz, kokusuz zehirli bir gaz olan karbon monoksit içerir. Karbon monoksitin solunması ciddi beyin hasarına veya ölüme neden olabilir. Motoru kapalı alanlarda ÇALIŞTIRMAYIN. Sadece iyi havalandırılmış bir alanda çalıştırın.

UYARI

Benzin son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında patlayıcı olabilir ve ciddi yanıklara yol açabilir.

Kontak anahtarını kapatın. Sigara içmeyin.

Alanın iyi havalandırıldığından ve herhangi bir alev veya kıvılcım kaynağı olmadığından emin olun; buna pilot ışığı olan herhangi bir cihaz da dahildir.

UYARI

Benzin zehirli bir maddedir. Benzini uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış bertaraf yöntemleri için yerel yetkililerinizle iletişime geçin

Aracın tamamını iyice temizleyin.

Yağı ısıtmak için motoru yaklaşık beş dakika çalıştırın, kapatın ve motor yağını boşaltın. (BAKIM VE AYAR bölümündeki Motor Yağı kısmına bakın)

UYARI

Motor yağı zehirli bir maddedir. Kullanılmış yağı uygun şekilde bertaraf edin. Onaylanmış imha yöntemleri veya olası geri dönüşüm için yerel yetkililerle iletişime geçin.

Taze motor yağı koyun.

Yakıt deposundaki yakıtı bir pompa veya sifon kullanarak boşaltın.

Bujileri çıkarın ve yanma odalarına sisleme yağı ekleyin. Bujiler çıkarılmıyorsa, motosikleti yetkili bir Kawasaki bayisine götürün.

Motosikleti, her iki tekerleği de yerden kaldıracak şekilde bir standa yerleştirin. (Bu yapılamazsa, nemi lastik kauçuğundan uzak tutmak için ön ve arka tekerleklerin altına tahta koyun).

Paslanmayı önlemek için boyanmamış tüm metal yüzeylere yağ püskürtün. Lastik parçalara veya frenlere yağ bulaşmasını önleyin.

Tahrik zincirini ve tüm kabloları yağlayın.

Aküyü çıkarın ve doğrudan güneş ışığına, neme veya donma sıcaklıklarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayın. Depolama sırasında yaklaşık ayda bir kez yavaş şarj edilmelidir (bir amper veya daha az). Özellikle soğuk havalarda aküyü iyi şarj edilmiş halde tutun.

- Nem girmesini önlemek için susturucunun üzerine plastik torba bağlayın.

- Motosikletin üzerinde toz ve kir birikmesini önlemek için üzerine bir örtü koyun.

Depolama Sonrası Hazırlık

- Plastik torbayı susturucudan çıkarın.

- Gerekirse aküyü şarj edin ve aküyü motosiklete takın.

- Yakıt deposunu taze yakıtla doldurun.
- Günlük Kontroller bölümünde listelenen tüm noktaları kontrol edin.
- Pivotları, cıvataları ve somunları yağlayın.

Problem çözme rehberi

Bir Sorun Ortaya Çıkarsa

Günlük kontrollerin ve periyodik bakımın yapılması beklenmedik sorunların ortaya çıkmasını önler. Bir arıza durumunda, acil durum önlemlerini alın ve onarım talebinde bulunmak için Kawasaki bayinize başvurun. Güvenlik için, inceleme ve bakım bilginiz ve yeteneğiniz dahilinde yapılmalıdır. Bir muayene veya bakımı tamamlama konusunda kendinize güvenmiyorsanız, yetkili bir Kawasaki bayisinden işi yapmasını isteyin.

Marş motoru dönerse Motor Çalışmıyor

- Kontak anahtarını kapatıp tekrar açmayı deneyin.
- Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıt doldurmayı deneyin.
- Akü voltajını kontrol edin.

Marş motoru dönmezse

- Kontak anahtarının açık olduğunu kontrol edin.
- Motor durdurma düğmesini kontrol edin.
- Şanzımanın boşta olduğunu kontrol edin.
- Akü voltajını kontrol edin.
- Akü terminallerinin sıkıca bağlı olduğunu kontrol edin.
- Sigortayı kontrol edin.

Motor durursa

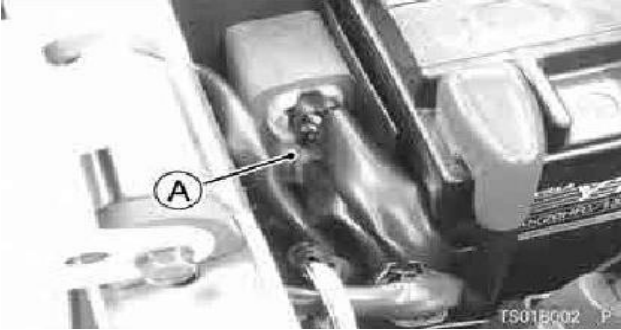
- Cluth'un doğru şekilde devreye girip çıktığını kontrol edin.
- Yan standın yukarıda olduğunu kontrol edin.
- Motorun yeterince ısındığını kontrol edin.
- Depodaki yakıt seviyesini kontrol edin.
- Araç bir süre depoda kaldıysa taze yakıtla doldurmayı deneyin.
- Rölanti devrinin çok düşük olmadığını kontrol edin.

Çevre Koruma

Çevreyi korumaya yardımcı olmak için, kullanılmış aküleri, lastikleri, yağları ve

sıvıları veya gelecekte atabileceğiniz diğer araç bileşenlerini uygun şekilde atın. Uygun imha prosedürü için yetkili Kawasaki bayinize veya yerel çevresel atık ajansına danışın. Bu aynı zamanda kullanım ömrünün sonunda tüm aracın atılması için de geçerlidir.

DFI Sistem diyagnostik konektör
DFI sistem diyagnostik konektör selenin altındadır.



A. DFI Sistem Diyagnostik Konektörü

Araç Veri Kaydı

Bu aracın ECU'su, sorun teşhisine yardımcı olmak ve periyodik teknik inceleme, mevzuata uygunluk ve araştırma ve geliştirme gibi diğer amaçlar için belirli verileri depolar.

Kaydedilen veriler araç modeline ve bölgeye göre değişmekle birlikte, ana bilgi türleri aşağıdaki gibidir:

- Aracın durumu ve ayarları hakkında veriler.
- Motor ve şasi üzerindeki motor ve elektrik kontrol ekipmanlarının performansı.
- Yakıt enjeksiyon sistemi ve emisyonlarla ilgili bilgiler.

Aracın ECU'su konuşmaları veya görüntüleri kaydetmez.

Bu veriler yalnızca Kawasaki özel diyagnostik aleti araca bağlandığında, örneğin bakım kontrolleri veya diğer servis prosedürleri gerçekleştirildiğinde toplanabilir.

BAKIM KAYDI

Araç sahibinin adı

Adres

Telefon.....

Motor Numarası.....

Araç Numarası.....

Anahtar Kodu

Satıcı Bayi Adı.....

Telefon.....

Garanti Başlangıç Tarihi

Not: Bu bilgileri ve yedek anahtarı güvenli bir yerde saklayın.

Tarih	Kilometre Sayacı Okuma	Yapılan Bakım	Bayi Adı	Bayi Adresi

